



RUTA  
PATRIMONIAL  
ISLA NAVARINO



# Circuito Bahía Wulaia

Reserva de la Biósfera  
Cabo de Hornos



Región de Magallanes  
y de la Antártica  
Chilena



## RUTA PATRIMONIAL ISLA NAVARINO

### Circuito Bahía Wulaia

Travesía por el camino interior hacia caleta Wulaia luego de ascender la cima del monte King Scott - Enero 2020 - B5

## Descripción General

Wulaia, que significa “bahía hermosa” en el idioma Yagán, es el lugar perfecto para cumplir el sueño de ser un explorador y pisar donde nadie lo haya hecho. Pero como todas las fantasías de aventuras, las dificultades a menudo se pasan por alto.

De las tres Rutas Patrimoniales de la Isla Navarino, ésta es por lejos, la menos frecuentada y remota, y también la más exigente en orientación y terreno. Exige abrirse camino a lo largo de un sendero casi inexistente, a través de los densos bosques y sus recónditas playas con riscos. Y comprender así por qué los indígenas Yagán no recorrían este territorio a pie sino que en canoa.


La belleza de este recorrido desborda. Este paisaje de agua, madera, matorrales y ballenas, tiene una existencia tranquila y sin humanos durante la mayor parte del año. Aquí, a la naturaleza se le ha permitido desplegar su extensa morfología durante milenios.

### Transporte

Tomar el autobús local en Puerto Williams en dirección oeste a lo largo de la carretera perimetral de la isla hasta Estancia Lum.

### Época adecuada

Entre diciembre y febrero, cuando los días son más largos y las temperaturas más altas. Independiente de la estación siempre se debe estar preparado para el frío, viento, lluvia y nieve. Incluso en los meses de verano, es habitual tener que abrirse paso a través de la nieve en pasos altos a través de los vientos arrulladores de la Patagonia.

**Tipo de recorrido** Circuito 

**Señalética** Esporádica

**Sendero** Poco marcado y/o inexistente.





E  
↑



INICIO Hito 1 (5m alt.);  
54° 54' 28,323" S 68° 6' 27,262" W (I4)

DISTANCIA 8,2km  
DESNIVEL 347m

ASCENSO ACUMULADO ~347m  
DESCENSO ACUMULADO 0m

ALT. MÁXIMA 352m (Campamento  
Choza, hito 5)  
ALT. MÍNIMA ~5m  
TIEMPO ~2 ½h a 4h

FIN Hito 6 (352m alt.);  
54° 57' 34,326" S 68° 5' 39,775" W (G4)

## Tramo 1 ESTANCIA LUM - CAMPAMENTO CHOZA

Paisaje de la isla que se abre hacia el sur, a una hora de caleta Lum - Enero 2020 - H4

## Tramo 1

### Descripción general

En el puente frente a la Estancia Lum se debe tomar el sendero que discurre hacia el sur, pasando respetuosamente junto a la casa de doña María Alvarado, quien ha sido clave en mantener el acceso y vigencia del circuito. Si doña María está en su casa hay que asegurarse de informarle respecto al itinerario a Caleta Wulaia y pedirle permiso para ingresar junto a su propiedad.

Desde la Estancia Lum dirigirse hacia el sur. El sendero parece fácil, pero no lo es. El primer tramo transcurre por un sendero boscoso en pendiente a lo largo de 1km, flanqueado por el río Lum al oeste y cortinas de líquenes barba de viejo (*Tillandsia usneoides*) verde pálido que adornan el bosque de lengas (*Nothofagus pumilio*).

A poco andar se debe cruzar un afluente, manteniéndose cerca del río Lum (hito 2; 55m alt.). Un complejo territorio similar a un agreste páramo sigue durante los próximos dos kilómetros. Entre un grupo de árboles que han sobrevivido a la desenfrenada actividad de los castores, hay que desplazarse hacia un rápido del río color chocolate que espumosamente fluye a través de un mini cañón. Lo que parece un claro sendero deja de serlo tras aprox. 1h y 1 ½h desde la caleta Lum. Luego (hito 5; 180m alt.) se debe abrir paso a lo largo de un bosque en pendiente durante 2,5km, trepando por troncos caídos, avanzando sobre el suelo empapado (este tramo toma 1 ½h). Al salir del bosque se tiene a la vista un mar de musgo rojo *Sphagnum* a los pies. En una orilla de grava en el lecho del río, finalmente, se llega al campamento Choza (a 60 metros hacia el suroeste del hito 6; 352m alt.).

**Dificultad** Moderada

### Recomendaciones

- Se recomienda hervir el agua del río espumoso que corre junto al campamento.



INICIO Hito 6 (352m alt.);  
54° 57' 34,326" S 68° 5' 39,775" W (G4)

DISTANCIA 14,7km  
DESNIVEL -342m

ASCENSO ACUMULADO 312m  
DESCENSO ACUMULADO 634m  
ALT. MÁXIMA 644m (Paso Mladineo,  
hito 12)  
ALT. MÍNIMA 10m  
TIEMPO 3h-6h

FIN Hito 17 (10m alt.);  
55° 1' 9,112" S 68° 8' 48,534" W (C5)

## Tramo 2

# CAMPAMENTO CHOZA - CALETA WULAIA

Subida hasta paso Mladineo, atrás el cerro Vrsalovic - Enero 2020 - E4

## Tramo 2

### Descripción general

Se debe continuar derecho hacia el sur, pasando junto a varias lagunas creadas por castores (*Castor canadensis*). Luego de 1½ h, a ~450m de altitud, se pasa a los pies del cerro Vrsalovic (624m alt., al este del hito 9), el más bajo de los tres picos que se ven hacia este. Este cerro lleva como nombre el apellido de una de las dos familias de criadores de ovejas de origen croata que se establecieron en caleta Wulaia en 1896. La vegetación en este punto, por encima de los 550m de altitud, da paso a un paisaje rocoso alpino.

Luego de una dura caminata de 1h sobre un terreno muy expuesto, se alcanza el paso Mladineo (hito 12; 644m alt.), que lleva el nombre de la segunda familia croata. Desde este punto se tiene vista hacia el canal Murray (suroeste) y la roca negruzca de la isla Button, que emerge en una reluciente piscina de mercurio.

Aún no es posible ver la caleta Wulaia. Son otras 2h a lo largo de un descenso empinado hacia el sur. Un terreno abierto y fácil conduce al río Matanza, que debes cruzar hacia el sur en el hito 14 (510m alt.). La ruta continúa por la ribera sur del río, siguiendo su curso, hasta el acceso a la caleta Wulaia (hito 16; 44m alt.). A poco andar encontrarás tu destino, la caleta Wulaia (hito 17; 10m alt.). En la bahía Wulaia te llamará la atención una casa de estilo colonial construida en 1931, utilizada como estación de radio por la Armada de Chile.

**Dificultad** Difícil

### Recomendaciones

- La casa de la antigua estación de radio alberga un museo que vale la pena visitar. Debes asegurarte de hacer coincidir tu itinerario con el de los operadores turísticos que administran el lugar. De lo contrario lo más seguro es que esté cerrado.





INICIO Hito 17 (10m alt.);  
55° 1'9,112" S 68° 8' 48,534" W (C5)

DISTANCIA 21km  
DESNIVEL 0m

ASCENSO ACUMULADO 584m  
DESCENSO ACUMULADO 584m

ALT. MÁXIMA 594m (monte Mashoa)  
ALT. MÍNIMA 10m  
TIEMPO 9h-16h

FIN (ida) Hito 20 (594m alt.);  
55° 05' 59,18" S 68° 08' 52,30" W (A5)

## Tramo 3

# CALETA WULAIA- MONTE MASHOA (KING SCOTT) – CALETA WULAIA (OPCIONAL)

Cumbre del monte Mashoa y vista del canal Murray hacia el norte - Enero 2020 - B5

## Tramo 3

### Descripción general

Este es un circuito (ida-vuelta) opcional de 1 día desde Wulaia.

Dirigirse hacia el sur a lo largo de la costa de Wulaia. En un par de minutos se pasa junto al monumento del "Vice Almirante Robert Fitz-Roy" en la colina cercana.

Continuar por la costa hacia el sur durante los primeros 5km, intentando unir los senderos intermitentes de jabalíes, donde a ratos debes abrirte paso a través de arbustos de mata negra (*Mulgurea tridens*) y calafate (*Berberis microphylla*), hasta el cuello. A poco andar (~1h), llegarás al punto en que las dos alternativas de aproximación al monte divergen (hito 18; 11m alt.). Debes tomar una decisión entre aproximarse por el interior de la isla o por el contrario seguir por la costa. Siguiendo la alternativa costera son aprox. 3 ½h hasta la empinada y densamente arbolada ladera que desciende al mar. Se debe abrir camino, arrastrándose entre los árboles en una lucha agotadora durante otros 1,5 km (2h). Siguiendo el curso de un pequeño río hacia el este, se alcanza el punto de reencuentro de ambas alternativas de aproximación (hito 19; 392m alt.).

Para comenzar la ascensión propiamente tal, se cruza el río en la parte más alta del valle escarpado por donde llegaste al punto de encuentro de rutas (hito 19; 392m alt.). Luego se debe rodear la base del monte, cruzando a lo largo de la orilla oeste de un lago innominado, entre añosas y retorcidas ramas de ñirres (*Nothofagus antarctica*). Una trepada de ¾h sobre rocas a veces sueltas, finalmente, te llevarán al filo este de la cumbre, que accede a ésta con suave pendiente (hito 20; 594m alt.).

**Dificultad** Difícil-Sólo expertos

### Recomendaciones

- Regresar a caleta Wulaia por la alternativa que en lugar de ir por la costa dirigiéndose al monte, discurre por el interior de la isla hasta la base del monte por su ladera noreste.



## Tramo 4 CALETA WULAIA - PLAYA MICALVI NORTE

INICIO Hito 17 (10m alt.);  
55° 02' 51,112" S 68° 8' 48,534" W (C5)

DISTANCIA 3km  
DESNIVEL 51m

ALT. MÁXIMA 115m  
ALT. MÍNIMA 10m  
TIEMPO 2h - 4h

FIN Hito 21 (61m alt.);  
55° 1' 31,087" S 68° 9' 36,194" W (D6)

T4

## Tramo 4

### Descripción general

A partir de este punto el circuito se vuelve más exigente. La primera hora de la caminata hacia el norte es agradable, siguiendo un ameno sendero a través de enmarañadas redes de barba de viejo. La antigua e intermitente señalización ha cambiado y ahora consiste en una única línea horizontal roja sobre un fondo blanco marcado en los troncos de los árboles. A poco andar, sin embargo, el rastro desaparece por completo una vez más.

Este tramo discurre por angostas playas y escarpados bordes costeros de roca. En determinados tramos, será necesario ir tierra adentro para atravesar por agotadores matorrales de mata negra (*Mulguraea tridens*) y calafate (*Berberis microphylla*), que con sus frutos morados dejan manchas en la piel al poco andar.

Este tramo llega a su fin al cruzar el río Micalvi en un desfiladero rocoso. Desde aquí, te debes dirigir hacia la costa norte de la península para acampar en la playa Micalvi Norte (hito 21; 61m alt.), en la desembocadura de un brazo subsidiario del río homónimo.

**Dificultad** Difícil

### Recomendaciones

- Si tienes dudas respecto a tu capacidad para realizar el circuito en base a lo recorrido hasta este punto, se recomienda regresar a caleta Lum.
- Poner atención a los montículos de conchas, llamados «conchales». Estos fueron paulatinamente formados por los Yagán a través del tiempo, a medida que se deshacían de los mariscos que consumían, amontonándolos en ciertos puntos específicos. Ten presente que estos son vestigios de incalculable valor patrimonial y como tales no deben ser alterados.





INICIO Hito 21 (61m alt.);  
55° 1' 31,087" S 68° 9' 36,194" W (D6)

DISTANCIA 7,7km  
DESNIVEL -15m

ALT. MÁXIMA 80m  
ALT. MÍNIMA 0m  
TIEMPO 5h-10h

FIN Hito 23 (46m alt.);  
54° 58' 21,236" S 68° 12' 23,544" W (F7)

## Tramo 5 PLAYA MICALVI NORTE - CAMPAMENTO TORRE DE VIGÍA

## Tramo 5

### Descripción general

Esta es otra jornada de lucha contra el bosque. Es necesario trepar, agacharse y atravesar un enjambre de troncos impenetrable a simple vista.

Desde la playa Micalvi Norte (hito 21, 61m alt.) se debe atravesar el bosque en dirección a la ensenada más al norte de la larga y estrecha bahía de Puerto Inútil. A medio camino se pasa junto a la pequeña ensenada que cobija a la caleta José (hito 22; 8m alt.). 450m antes del destino, se termina un descenso muy empinado y sostenido que desemboca en un angosto acceso y cruce de río cubierto de árboles. Inmediatamente por encima de este último lugar se encuentra el campamento Torre de Vigía (hito 23; 46m). Es un lugar precario pero con espacio para dos carpas pequeñas, con quizás la mejor vista de cualquier campamento en Isla Navarino. Si tienes mucha suerte, una manada de ballenas quebrará la oscuridad de las profundidades marinas.

**Dificultad:** Difícil

### Recomendaciones

- Armarse de mucha paciencia, pues el avance por el bosque y los bordes costeros de roca, a lo largo de una seguidilla de subidas y bajadas, es extremadamente lento.



NNO



INICIO Hito 23 (46m alt.);  
54° 58' 21,236"S 68° 12' 23,544"W (F7)

DISTANCIA 7,7km  
DESNIVEL 307m

ALT. MÁXIMA 458m  
ALT. MÍNIMA 3m  
TIEMPO 4h - 6h

FIN Hito 26 (353m alt.);  
54° 58' 5,149" S 68° 18' 43,736" W (F9)

Tramo 6

## CAMPAMENTO TORRE DE VIGÍA – CAMPAMENTO LAGUNA REPRESA

## Tramo 6

### Descripción general

Esta jornada es relativamente más fácil ya que se deja la costa para avanzar por tierra firme. Se debe subir un poco más desde el campamento Torre de Vigía antes de rodear el tramo final de la bahía, al que se llega luego de ~1h. Luego, hay que cruzar el río por el desagüe de la laguna del Medio. Si se continúa hacia la playa, está la alternativa de un campamento seco con hierba, conocido como campamento Puerto Inútil. Alternativamente, son 4 km de caminata cuesta arriba en dirección este-noreste hasta laguna del Medio (hito 25; 337m alt.). Aprox. a mitad de camino hay un mirador sombreado sobre un mar boscoso sacudido por el viento (1h - 1 ½h desde el hito 24). El ángulo de la pendiente cede desde aquí y tras otra hora de caminata hacia arriba se alcanza la silenciosa laguna del Medio (hito 25; 337m alt.).

Para llegar al campamento en laguna Represa (hito 26; 353m alt.), continúa tu travesía hacia el este, alejándose de la orilla de la laguna del Medio. Después de ¾h de caminata ladera arriba a través del bosque plagado de delicadas orquídeas blancas, se llega a una bella cuenca. Tras ½h de suave descenso se llega a un campamento protegido por los árboles en la orilla sur de la desembocadura del río proveniente de la laguna Represa.

**Dificultad** Moderada

### Recomendaciones

- Poner atención a las orquídeas blancas en el bosque y a la imponente vista de las altas cumbres de la isla Hoste hacia el oeste.



## Tramo 7 CAMPAMENTO LAGUNA REPRESA - PUERTO DE HAMBRE

INICIO Hito 26 (353m alt.);  
54° 58' 5,149" S 68° 18' 43,736" W (F9)

DISTANCIA 7,7km  
DESNIVEL -342m

ASCENSO AUMULADO 0m  
DESCENSO ACUMULADO 340m

ALT. MÁXIMA 353m  
ALT. MÍNIMA 3m  
TIEMPO 2h - 4h

FIN Hito 28 (13m alt.);  
54° 57' 21,676" S 68° 21' 55,300" W (G10)

## Tramo 7

### Descripción general

Si sales temprano, es perfectamente posible regresar en una jornada a Puerto Navarino. Se debe continuar el descenso iniciado hacia el final de la jornada anterior, siguiendo inicialmente el río cuyas aguas provienen de la laguna Represa, y que a  $\frac{1}{3}$ h se debe cruzar a través de un tronco caído en la orilla. Desde este punto quedan solo 2,5 km (~2  $\frac{1}{2}$ h) desde el campamento hasta el canal Murray, pero es complicado el avance. Deberás sortear empinados descensos a través del bosque y la desafiante búsqueda del camino a medida que se avanza a través de territorios donde el castor es el amo y señor.

Una vez de vuelta en la costa en Puerto Isorna (hito 27; 7m alt.), estarás en el lugar donde los Yagán solían acampar solo durante unos días para pronto partir de nuevo en sus botes.

Desde Puerto Isorna resta otra hora para llegar al apartado campamento de Puerto Hambre (hito 28; 13m alt.), que se encuentra al final de un descenso, en una pequeña península boscosa.

**Dificultad:** Moderada

### Recomendaciones

- Es posible en una jornada regresar a Puerto Navarino, pero se recomienda no apresurarse y disfrutar la última parte del circuito.
- Explorar los pozones en las rocas junto al puerto Isorna. Estos fueron los acuáticos terrenos de caza de los Yagán, quienes desde sus canoas recolectaban mariscos o lanzaban arpones hacia focas y ballenas.
- Contemplar con atención el mar al atardecer. Si tienes suerte podrás ver la majestuosa cola arqueada de una ballena jorobada antes de deslizarse de regreso al agua helada





SO

INICIO Hito 28 (13m alt.);  
54° 57' 21,676" S 68° 21' 55,300" W (G10)

DISTANCIA 6,3km  
DESNIVEL -6m

ALT. MÁXIMA ~80m  
ALT. MÍNIMA 0m  
TIEMPO 2h - 4h

FIN Hito 31 (7m alt.);  
54° 55' 33,169" S 68° 19' 19,395" W (H9)

Tramo 8

## PUERTO DE HAMBRE – PUERTO NAVARINO

Bajando a caleta Liwuaia. Atrás se observan los escarpados montes de la isla Hoste - Enero 2020 - H10

## Tramo 8

### Descripción general

El bosque continúa al inicio de este trayecto a lo largo de ~1km, camino hacia la esquina noroeste de la isla, siguiendo lo que aparenta ser un sendero. Hacia el norte se comienza a confluencia del canal Murray con el canal Beagle (hito 29; 58m alt.). Este lugar es histórico. Fue aquí que el capitán del Beagle, Robert Fitz-Roy, se llevó a Orundéllico (Jemmy Button), un niño Yagán de 14 años, el 11 de mayo de 1830. Es por este evento que el nombre del sendero que has recorrido entró en los libros de historia.

Se debe dejar el bosque para una batalla final de 3km contra la mata negra (*Mulgoraea tridens*) y el calafate (*Berberis microphylla*), uniendo senderos de animales para avanzar durante ~3h, dirigiéndose siempre hacia el este. Hacia el norte, al otro lado del canal Beagle, distinguirás la ciudad argentina de Ushuaia.

Finalmente se alcanza el claro de bosque cubierto de hierba de Liwuaia –“cola repuesta” en idioma Yagán (hito 30; 15m alt.). A partir de este punto el camino se vuelve un poco más fácil, restando solo 1,5km a Puerto Navarino, lo que te toma ~ ¾h. Se debe continuar hacia el centro de la montura formada por los dos montículos que se observan al frente en la dirección seguida. Luego se pasa por debajo de un cañón de artillería abandonado en la cima de una ladera que da al mar. Desde el fin de circuito, Puerto Navarino, es un viaje de ~1 ½h en vehículo hasta Puerto Williams.

**Dificultad** Moderada.

### Recomendaciones

- Puerto Navarino no cuenta con servicios turísticos. Coordinar el viaje de regreso antes de comenzar el circuito.



## EQUIPAMIENTO

- Zapatos: con suela rugosa. Estos evitan resbalar en pendientes y protegen de posibles torceduras o esguinces. Ideal si estos zapatos cuentan con algún material o tratamiento impermeable.
- Abrigo y ropa apropiada: incluso en verano debes estar preparado para posibles precipitaciones y repentinas bajas de temperaturas (sobre todo en las noches). Nuestras manos y pies son los primeros en sentir el frío, por lo que buenos guantes y calcetines son indispensables. No olvides llevar una chaqueta cortaviento, preferentemente con material impermeable, así como gorros para el frío y para el sol.
- Linterna personal: cualquier linterna sirve mientras cuente con buena batería. Es preferible una linterna frontal (*headlight*) para tener las manos libres. No olvidar llevar baterías o pilas extras.
- Botella para agua y alimentos: más de 1 botella de 1lt. por persona, a discreción. Es posible que a lo largo de varios segmentos de la ruta no encuentres cursos de agua.
- Protector solar y lentes: evita insolaciones y lesiones por caminar todo el día bajo el sol sin protección UV.
- Mochila: del tamaño apropiado para que quepan tus botellas, alimentos, lentes, protector solar, etc.
- Carpa de tres estaciones y un saco de dormir que resista al menos 0°C.
- Mochila: de preferencia aquellas de 60 litros o más.
- Colchoneta: además de entregar comodidad para dormir, la colchoneta sirve para no perder calor y aislarte del suelo durante la noche.
- Cocinilla, gas y fuego: en la Isla Navarino está absolutamente prohibido hacer cualquier tipo de fuego que no sea con tu anafre o cocinilla a gas. Agrega a este punto, cubiertos, tazas y platos.
- GPS y/o brújula.

## DIFICULTAD DE RUTAS DE SENDERISMO

- Fácil** : no requiere de buenas capacidades físicas ni técnicas, ni mayores habilidades de orientación.
- Moderada** : requiere una mejor condición física básica. Es una ruta o tramo de mayor extensión y puede demandar conocimientos de orientación de acuerdo a las condiciones del sendero o señalética.
- Difícil** : apta para personas con buena condición física, podría requerir nociones básicas de montañismo.
- Sólo expertos** : requiere conocimiento avanzado de técnicas de montaña y escalada, además de buena condición física.

## NOTAS

- Para mayor información de cada ruta, consultar las páginas web <http://rutas.bienes.cl> y <http://patrimonio.bienes.cl>, ambas del Ministerio de Bienes Nacionales, y en *Andeshandbook*.
- La distancia y los tiempos descritos son referenciales.
- Las recomendaciones son orientaciones generales, no sustituyen en ningún caso la instrucción con expertos.
- Las dificultades para senderismo y montañismo usan escalas diferentes.

## RECOMENDACIONES

ANTES	
 <b>Planifica la ruta que realizarás</b>	Analiza los tiempos, la época adecuada, el equipamiento y los detalles del recorrido.
 <b>Revisa el pronóstico del tiempo</b>	Revisa y monitorea el pronóstico del tiempo en varias fuentes, para los días previos y posteriores a la excursión (dejar un margen por si hubiese que alargar la excursión).
 <b>Deja un contacto</b>	Avisa de tu excursión a una persona cercana, detalla dónde estarás, cuándo regresarás y los teléfonos de los contactos de quienes te acompañan.
DURANTE	
 <b>Lleva todo el equipamiento</b>	Lleva todo lo indispensable: comida y abrigo. No olvides llevar el detalle de la ruta, una linterna y una batería extra para tu celular.
 <b>Registra tu excursión</b>	Notifica los detalles de tu salida en la IV Comisaría de Carabineros de Puerto Williams, precisando el itinerario, algún contacto y elementos de seguridad. Avisar a tu regreso.
 <b>Camina en razón de tu planificación</b>	Comienza temprano tu recorrido, siempre debes llegar de día a tu destino. No olvides hidratarte, comer y protegerte del frío y del sol. Nunca te separes de tus compañeros.
 <b>Respeta el entorno</b>	Respeta las normas, a las comunidades locales y el descanso de otros excursionistas. No hagas fuego ni alimentos a la fauna silvestre.
 <b>No hacer fuego</b>	Está estrictamente prohibido hacer fuego.
A LA VUELTA	
 <b>Regresa toda tu basura</b>	La naturaleza no necesita nada de lo que llevas. No rayes las rocas y regresa toda tu basura. Que las fotografías y la experiencias sean tu única huella en el lugar.
 <b>Avisa de tu regreso</b>	No olvides informar de tu regreso a las instituciones y personas que avisaste de tu excursión, incluyendo la IV Comisaría de Puerto Williams.
 <b>Evalúa tu salida</b>	Analiza tu excursión, en especial lo que puedes mejorar. Revisa el estado de tu equipo. Y no olvides compartir la experiencia de tu excursión.



RUTAS  
PATRIMONIALES



[rutas.bienes.cl](http://rutas.bienes.cl)

**Ministerio de Bienes Nacionales**

Av. Libertador Bernardo O'Higgins 720, Santiago

Teléfono: +56229375100

e-mail: [rutaspatrimoniales@mbienes.cl](mailto:rutaspatrimoniales@mbienes.cl)

[www.bienesnacionales.cl](http://www.bienesnacionales.cl)

