



### Colección de Rutas Patrimoniales Región de Los Lagos

- Archipiélago de Chiloé
- Lago Palena. Andes Patagónicos
- Río Blanco. Bosques Patagónicos
- Río Palena. Andes Patagónicos
- Río Ventisquero. Bien Nacional Protegido
- Vicente Pérez Rosales. Parque Nacional

Revisa todas las Rutas Patrimoniales que ofrecen recorridos a lo largo de Chile, disponibles en:

**rutas.bienes.cl**

Podrás visualizar y descargar de manera gratuita topoguías, mapas, postales y otros recursos.

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins #720  
Teléfono +56 (2) 2937 5100  
rutaspatrimoniales@mbienes.cl · consulta@mbienes.cl  
bienesnacionales.cl · rutas.bienes.cl



Sector «La Capilla» de la localidad de San Juan.

Descarga los mapas de los 5 circuitos:



RUTA PATRIMONIAL  
ARCHIPIÉLAGO DE CHILOÉ

RUTA PATRIMONIAL ARCHIPIÉLAGO DE CHILOÉ | REGIÓN DE LOS LAGOS



ESP

## RECOMENDACIONES A LOS VISITANTES



La observación de fauna silvestre requiere de una actitud contemplativa y de respeto frente a espacios naturales a los que se accede como visitante.



Una proximidad favorable para observar o fotografiar la avifauna resulta fundamental para quienes tienen especial interés en el ámbito. Es necesario saber y practicar conductas adecuadas para no perturbar su hábitat. Priorizar la utilización de la infraestructura existente. Se sugiere leer guías de campo especializadas, como «Aves de Chile» de Álvaro Jaramillo, u otras que orienten respecto a los cuidados y vulnerabilidades de las especies que se pueden encontrar. Respetar los bosques, conoceremos los beneficios ecosistémicos que brindan estos valiosos espacios a lo largo de la Ruta Patrimonial.



Lo mismo ocurre con la fauna marina y terrestre, para la cual se recomienda la lectura de la «Guía didáctica de cetáceos» de Fundación MERI, si existe interés en el avistamiento de ballenas. Esta guía es un aporte para conocer más sobre estos cetáceos.



Durante los recorridos en auto se recomienda al visitante tener cuidado con los animales domésticos, que generalmente en Chiloé se encuentran libres. Además de animales de ganado, tales como vacas, bueyes y aves (gallinas, pavos, patos y gansos), al igual que caballos. Asimismo, los animales silvestres, tales como el pudú, güiña, zorro chilote y otros. Es importante ser parte activa del cuidado de nuestra fauna nativa, especialmente siguiendo las señales de tránsito relacionadas a la velocidad.



El riesgo vial se extiende a estar atento a las conductas de los demás conductores, el carácter rural del archipiélago implica que muchas veces en los caminos se utilice maquinaria agrícola u otros vehículos con marcha lenta y/o de maniobras imprevisibles.



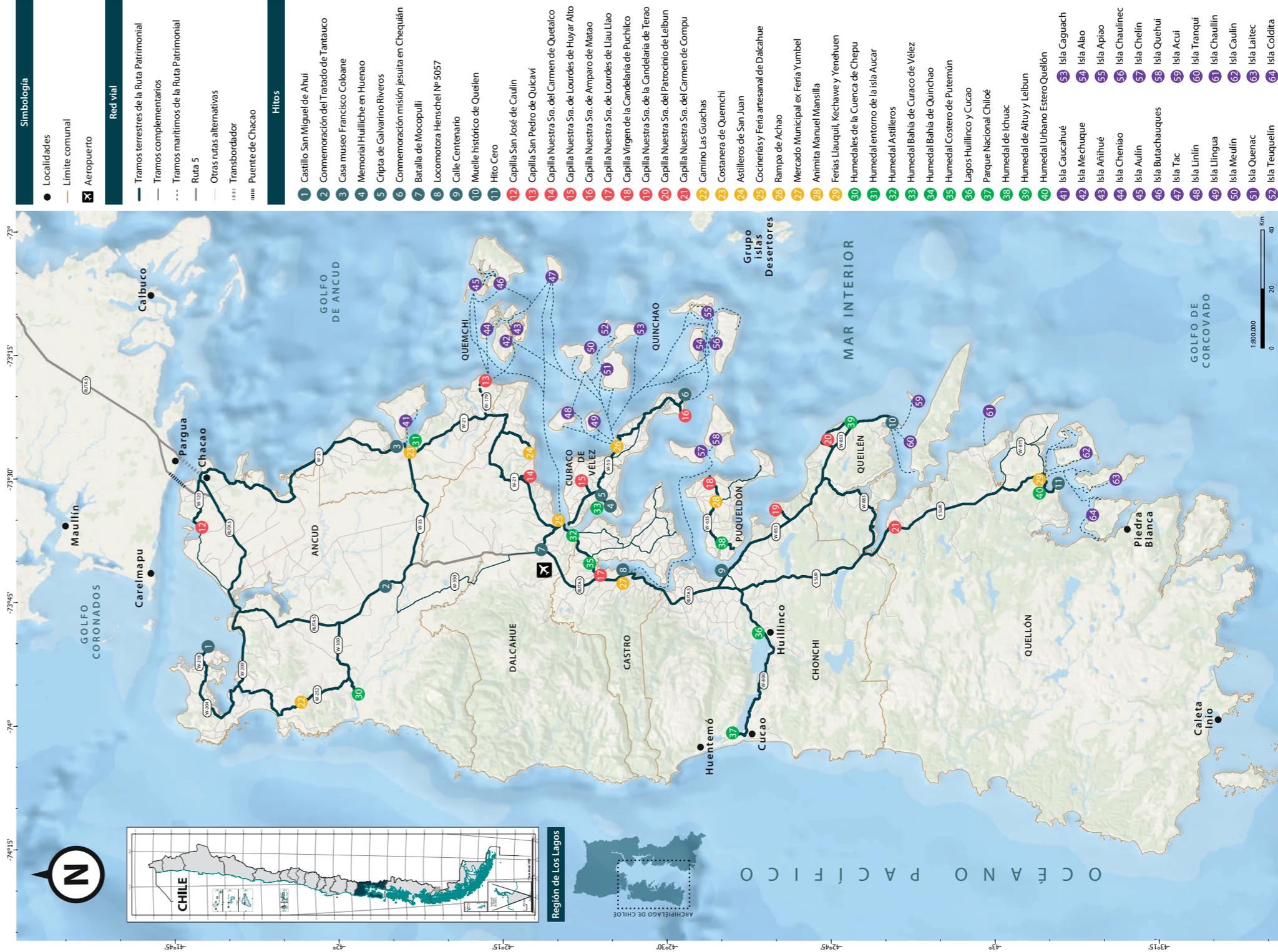
En general las condiciones climáticas pueden llegar a cambiar drásticamente las condiciones del pavimento y el ripio. Se debe tener especial cuidado con el traslado en vehículo en aquellos días en que las condiciones climáticas se presentan con heladas o llovizna.



Asimismo, la conducta en cada uno de los hitos patrimoniales que ofrece esta guía debe ser de respeto frente a las comunidades que lo tutelan, administran y conservan.



Su visita debe ser realizada con respeto ante las capillas locales, la Fundación Iglesias Patrimoniales de Chiloé ha desarrollado el protocolo de visita que se aconseja estudiar, ver circuito alternativo Ruta Iglesias SPM, página 78.



## INFORMACIÓN EN LA GUÍA



Información técnica.



Precaución.



Qué mirar.

Pág. izquierda ← → Pág. derecha

Ubicación de la gráfica indicada

**ÍNDICE DE CONTENIDO**

<b>Presentación de la Ruta Patrimonial</b>	<b>4</b>
<b>Contexto histórico de la Ruta</b>	<b>4</b>
<b>Ecosistemas de Chiloé</b>	<b>8</b>
<b>Área cultural chilota</b>	<b>16</b>
<b>Movilidad en Chiloé</b>	<b>18</b>
<b>Circuito histórico de Chiloé</b>	<b>20</b>
<b>Anexo temático · Patrimonio arqueológico</b>	<b>22</b>
<b>Anexo temático · Patrimonio defensivo español</b>	<b>24</b>
<b>Hito 1 · Castillo San Miguel de Ahui</b>	<b>26</b>
<b>Hito 2 · Conmemoración del Tratado de Tantauco</b>	<b>28</b>
<b>Hito 3 · Casa museo Francisco Coloane</b>	<b>30</b>
<b>Hito 4 · Memorial Huilliche de Huenao</b>	<b>32</b>
<b>Hito 5 · Cripta de Galvarino Riveros</b>	<b>34</b>
<b>Hito 6 · Conmemoración misión jesuita de Chequián</b>	<b>36</b>
<b>Hito 7 · Batalla de Mocopulli</b>	<b>38</b>
<b>Anexo temático · Patrimonio ferroviario</b>	<b>40</b>
<b>Hito 8 · Locomotora Henschel N° 5057</b>	<b>42</b>
<b>Hito 9 · Calle Centenario</b>	<b>46</b>
<b>Hito 10 · Muelle histórico de Queilen</b>	<b>48</b>
<b>Hito 11 · Hito Cero</b>	<b>52</b>
<b>Anexo temático · Molinos de agua</b>	<b>54</b>
<b>Circuito iglesias de Chiloé</b>	<b>56</b>
<b>Hito 12 · Capilla San José de Caulín</b>	<b>58</b>
<b>Hito 13 · Capilla San Pedro de Quicaví</b>	<b>60</b>
<b>Hito 14 · Capilla Nuestra Señora del Carmen de Quetalco</b>	<b>62</b>
<b>Hito 15 · Capilla Nuestra Señora de Lourdes de Huyar Alto</b>	<b>64</b>
<b>Hito 16 · Capilla Nuestra Señora de Amparo de Matao</b>	<b>66</b>
<b>Hito 17 · Capilla Nuestra Señora de Lourdes de Llau Llao</b>	<b>68</b>
<b>Hito 18 · Capilla Virgen de la Candelaria de Puchilco</b>	<b>70</b>

Hito 19 · Capilla Nuestra Señora de la Candelaria de Terao	72
Hito 20 · Capilla Nuestra Señora del Patrocinio de Leibun	74
Hito 21 · Capilla Nuestra Señora del Carmen de Compu	76
<b>Circuito patrimonio vivo de Chiloé</b>	<b>80</b>
<b>Anexo temático · ECMPO y caletas</b>	<b>84</b>
Hito 22 · Camino Las Huachas	86
Hito 23 · Costanera de Quemchi	88
<b>Anexo temático · Bibliolancha Felipe Navegante</b>	<b>90</b>
Hito 24 · Astillero de San Juan	92
Hito 25 · Cocinerías y Feria artesanal de Dalcahue	94
Hito 26 · Rampa de Achao	96
Hito 27 · Mercado Municipal ex Feria Yumbel	98
Hito 28 · Animita de Manuel Mancilla	100
Hito 29 · Ferias Llauquíl, Kechawe y Yenehuen de Quellón	102
<b>Anexo temático · Festividades chilotas</b>	<b>104</b>
<b>Circuito de la diversidad biocultural de Chiloé</b>	<b>106</b>
Hito 30 · Humedales de la Cuenca de Chepu	110
Hito 31 · Humedal del entorno de la isla Aucar	112
Hito 32 · Humedal Astilleros	114
Hito 33 · Humedal Bahía Curaco de Vélez	116
Hito 34 · Humedal Bahía de Quinchao	118
Hito 35 · Humedal Costero de Putemún	120
Hito 36 · Lagos Huillinco y Cucao	122
Hito 37 · Parque Nacional Chiloé	124
Hito 38 · Humedal de Ichuac	126
Hito 39 · Humedal de Aituy y Leibun	130
Hito 40 · Humedal Urbano estero Quellón	134
<b>Anexo temático · Humedales de Chiloé</b>	<b>136</b>
<b>Circuito patrimonio insular de Chiloé</b>	<b>138</b>
Islas Quinchao y Lemuy	140

<b>Anexo temático · Localidades espejo</b>	<b>142</b>
<b>Hito 41 · Isla Caucahué</b>	<b>144</b>
<b>Hito 42 · Isla Mechuque</b>	<b>145</b>
<b>Hito 43 · Isla Añihué</b>	<b>146</b>
<b>Hito 44 · Isla Cheniao</b>	<b>147</b>
<b>Hito 45 · Isla Aulín</b>	<b>148</b>
<b>Hito 46 · Isla Butachauques</b>	<b>149</b>
<b>Hito 47 · Isla Tac</b>	<b>150</b>
<b>Hito 48 · Isla Linlín</b>	<b>151</b>
<b>Hito 49 · Isla Llingua</b>	<b>152</b>
<b>Hito 50 · Isla Meulín</b>	<b>153</b>
<b>Hito 51 · Isla Quenac</b>	<b>154</b>
<b>Hito 52 · Isla Teuqueln</b>	<b>155</b>
<b>Hito 53 · Isla Caguach</b>	<b>156</b>
<b>Hito 54 · Isla Alao</b>	<b>157</b>
<b>Hito 55 · Isla Apiao</b>	<b>158</b>
<b>Hito 56 · Isla Chaulinec</b>	<b>159</b>
<b>Hito 57 · Isla Chelín</b>	<b>160</b>
<b>Hito 58 · Isla Quehui</b>	<b>161</b>
<b>Hito 59 · Isla Acui</b>	<b>162</b>
<b>Hito 60 · Isla Tranqui</b>	<b>163</b>
<b>Hito 61 · Isla Chaullín</b>	<b>164</b>
<b>Hito 62 · Isla Cailín</b>	<b>165</b>
<b>Hito 63 · Isla Laitec</b>	<b>166</b>
<b>Hito 64 · Isla Coldita</b>	<b>167</b>
<b>Toponimias de Chiloé</b>	<b>168</b>
<b>Museos de Chiloé</b>	<b>172</b>
<b>Índice gráfico</b>	<b>174</b>
<b>Información comunal</b>	<b>175</b>
<b>Bibliografía</b>	<b>176</b>

## PRESENTACIÓN DE LA RUTA PARTIMONIAL

El Programa Rutas Patrimoniales del Ministerio de Bienes Nacionales fue creado en el año 2001, poniendo a disposición de la ciudadanía recorridos gratuitos y autoguiados para la puesta en valor del patrimonio cultural fiscal. Desde entonces, ha desarrollado e implementado más de 86 Rutas Patrimoniales a lo largo de todo el territorio nacional, construyendo una **red patrimonial que le ha permitido a visitantes nacionales y extranjeros vivir la experiencia de nuestras culturas y paisajes.**

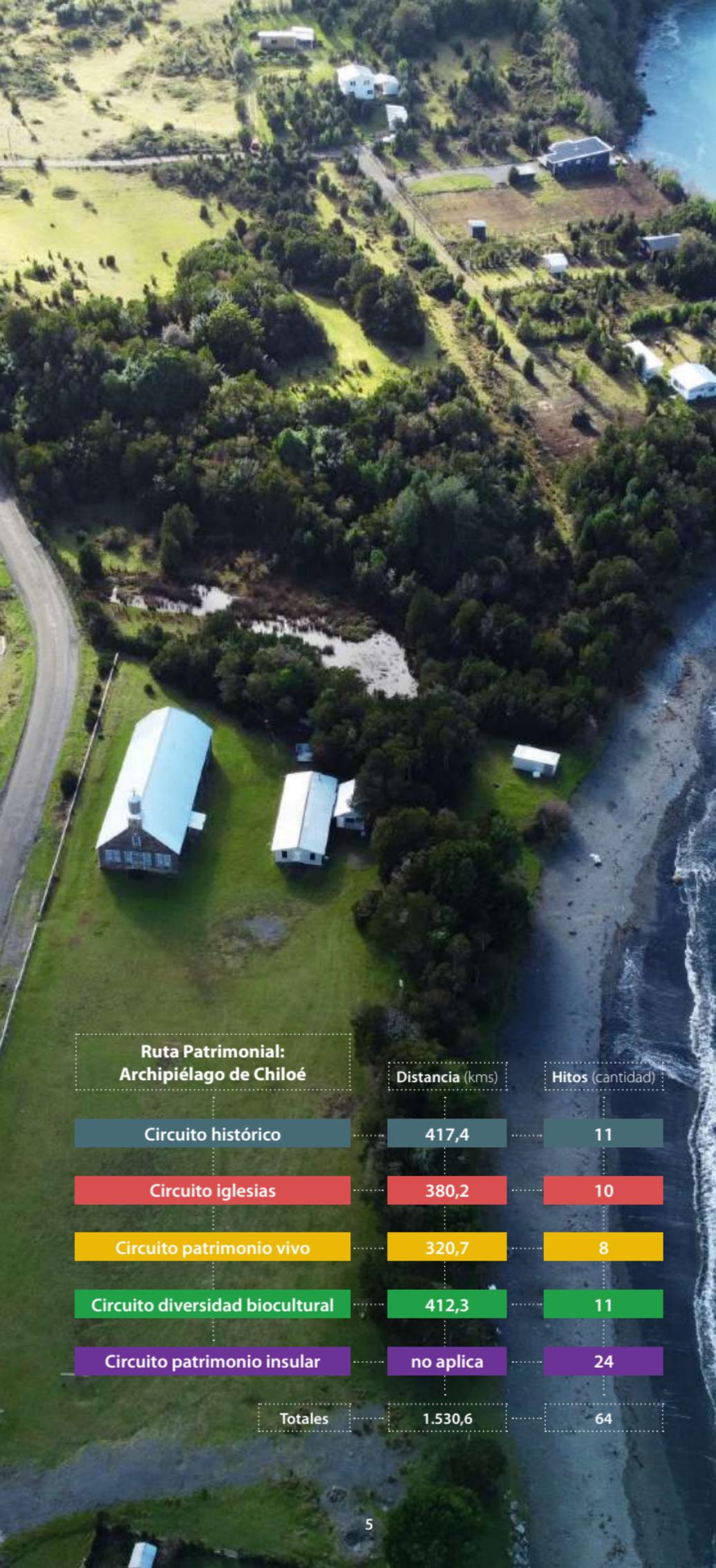
La «Ruta Patrimonial: Archipiélago de Chiloé» fue diseñada en el año 2011 y es actualizada junto a las comunidades locales en el marco del Bicentenario de la anexión del Archipiélago de Chiloé a la República de Chile (1826), siendo una invitación a recorrer este paisaje insular **reconocido internacionalmente desde el 2000 por la UNESCO como «Sitio de Patrimonio Mundial» (SPM) asociado a 16 iglesias de Chiloé y desde el año 2011 por la FAO como uno de los «Sistemas Importantes del Patrimonio Agrícola Mundial» (SIPAM).** La primera versión de esta ruta se concentraba en la costa centro - oriental y con foco en humedales, aves y cultura, relevando un total de 11 hitos en un recorrido dividido en 3 tramos. En la presente versión se considera un trazado de **5 circuitos** desglosados en **64 hitos**, ampliando la puesta en valor de la propiedad fiscal y el patrimonio chilote. Devela el estrecho vínculo entre las comunidades y su entorno, contenido en los aproximadamente 170 km de largo y 30 km de ancho de territorio insular mitológico y lleno de leyendas, que sólo es posible de experimentar visitándolo.



**Iglesia y playa de Aituy**  
Queilen

### CONTEXTO HISTÓRICO DE LA RUTA

En el último período glacial, Chiloé comenzó a configurarse geomorfológica y ambientalmente como el espacio insular que se conoce en la actualidad. La retirada de las lenguas glaciares provenientes de la cordillera de los Andes, hace 17 mil años, modeló el territorio, arrastrando y empujando sedimentos a su



**Ruta Patrimonial:  
Archipiélago de Chiloé**

Distancia (kms)

Hitos (cantidad)

Circuito histórico

417,4

11

Circuito iglesias

380,2

10

Circuito patrimonio vivo

320,7

8

Circuito diversidad biocultural

412,3

11

Circuito patrimonio insular

no aplica

24

Totales

1.530,6

64

paso, dejando huellas sustanciales en el paisaje: lagos, lagunas, humedales, cuencas e islas.



**A lo largo del borde costero perduran vestigios de los primeros canoeros del Archipiélago: conchales, artefactos líticos y restos de huesos de animales.**

Estos sitios y hallazgos arqueológicos no sólo evidencian un modo de habitar forjado en la relación con el mar como sustento de vida, sino que también simbolizan significativamente a la población local y sus modos de habitar actuales, al albergar a sus antepasados desde hace — al menos— 6.000 años.



**A mediados del siglo XVI, al arribo de los colonizadores españoles, Chiloé se encontraba habitado por dos grupos humanos, cada uno con un idioma y cultura distintos, el chono (idioma chono) y el huilliche (idioma mapudungún),** este último hablado con ciertas peculiaridades locales y generalmente denominado huilliche o veliche en distintos momentos de la historia de Chiloé. Ambos grupos, aunque distintos en sus características económicas, políticas y culturales, mantuvieron relaciones e intercambios, quizá, alternando la paz y la violencia. Ambos grupos mantuvieron el patrón de asentamiento costero en el territorio que guió a los primeros habitantes del Archipiélago, preferentemente en los sectores abrigados en el mar interior junto a desembocaduras de cursos de agua dulce.

Los hablantes del idioma chono fueron canoeros que habitaron la Patagonia septentrional desde el golfo de Ancud al golfo de Penas, desplazándose entre los canales en dalcas.<sup>1</sup> **Las crónicas hispanas sitúan la desaparición de este pueblo en el siglo XVIII, cuando probablemente dejó de hablarse el idioma. Sin embargo, existen en la actualidad comunita-**

<sup>1</sup>Dalca: resistente embarcación hecha de tres o cinco tablas de alerce o ciprés unidas por costuras de fibra vegetal y calafateada con estopa de alerce (Ministerio de Bienes Nacionales, 2011).



**des en Chiloé que se reconocen como parte del pueblo chono.** Su herencia cultural vive no sólo en la toponimia de muchos lugares de Chiloé, sino que también en preparaciones culinarias, en técnicas artesanales de cestería en junquillo, y en los métodos de navegación que permitieron asentar la base constructiva de las embarcaciones chilotas y la navegación por los canales australes.

Por otra parte, se sabe que cuando ocurrió la migración de huilliches al Archipiélago desde el norte de la actual región de Los Lagos, los chonos ya trashumaban por sus canales y costas. También se sabe que, a la llegada de los españoles, el pueblo huilliche vivía organizado socialmente en comunidades denominadas *machulla*, bajo la autoridad de uno o más *longko*.

A diferencia de los chonos, los huilliche practicaban la alfarería y la agricultura. Completaban su dieta recolectando plantas y mariscos, pescando, cazando, y criando *chiliwekes*, ganado camélido hoy extinto, del que extraían la lana para confeccionar sus vestimentas.

Durante los trescientos años de dominación española y los doscientos años de la República de Chile, se han ido conjugando las tradiciones chona, huilliche, española y chilena, que se proyectan al presente a lo largo y ancho de Chiloé.

**Producto de estas diversas dinámicas se conformaron los lugares que se proponen recorrer en esta Ruta Patrimonial, que obtiene su valor y singularidad en la representación del abundante patrimonio local, abriendo una puerta al interés de cada persona que la visite mediante las principales temáticas patrimoniales de Chiloé, posible de experimentar visitándolo.**



**Paisaje chilote**  
Península de  
Lacuy



## ECOSISTEMAS DE CHILOÉ

Antes de emprender el recorrido por los 5 circuitos de esta Ruta Patrimonial es necesario conocer los ecosistemas que sostienen la vida de la sociedad chilota, que a su vez da vida al patrimonio local. En el caso del archipiélago de Chiloé, estos ecosistemas se estructuran por el **océano Pacífico**: mar abierto hacia el oeste y mar interior hacia el este de la isla Grande, incluyendo los golfos de Coronados, Ancud y Corcovado; las **playas**, a lo largo de sus 1.500 kilómetros lineales de costa; los **bosques nativos**, dispersos en el territorio y especialmente densos en las cordilleras de Piuchué y Pirulil; y los **humedales**, tanto costeros como continentales, valiosos espacios donde coexisten flora, fauna e interacción humana.

### OCÉANO

Por el lado occidental de la isla Grande de Chiloé se encuentra el océano Pacífico, formando un espacio costero de accidentada geografía donde abundan acantilados y roqueríos. **Debido a estas formaciones geológicas y al clima adverso que supone enfrentarse al mar abierto, los poblados en esta costa son escasos**, existiendo caletas sólo al norte, desde la península de Lacuy hasta el sector de Chepu, y en la costa central entre Cucao y Huentemó. Las condiciones son propicias para los grandes mamíferos acuáticos, tales como la ballena azul, sei y jorobada, que aprovechan el abundante alimento, producto de las mareas del canal de Chacao y corriente de Humboldt.

Por otro lado, **en la costa oriental, se ubican la mayoría de los pueblos y ciudades, ya que la calma del mar interior permitió a las comunidades trasladarse a través de la navegación y aprovechar los recursos marítimos** para el auto sustento, sobre todo en el borde costero. Actualmente en este espacio se practica la pesca artesanal y también se realizan actividades industriales muy visibles en el paisaje insular, tal es el caso de la mitilicultura, o cultivo de choritos, y la salmonicultura.



**Cucao**

Desembocadura  
al océano Pacífico



## PLAYA

Al aproximarse al patrimonio de Chiloé es necesario detenerse y observar el borde costero de transición entre dos ecosistemas, o el «ecotono», en este caso: entre el mar y la tierra. Desde los primeros asentamientos humanos en el Archipiélago se han desarrollado formas de vida que aprovechan las cualidades y recursos naturales del borde costero.

Existen innumerables recovecos en las costas del Archipiélago que hacen posible la navegación, contrarrestando las inestables condiciones climáticas y permitiendo el acceso a las playas del mar interior, muchas veces asociadas a tranquilas bahías, estuarios y es-



### Conchas Blancas

playa en Coñab,  
comuna de  
Quinchao



teros —de aquí los topónimos con sufijo *dad* [*lad, ldad, tad*]: fondo de estero, estero [en el sentido español y chilote de río, estuario—, así como también dunas (como el caso de la dunas de Chepu cercanas a playa Aulén) y bosques que cuelgan hacia el mar.

**Las playas son, por una parte, el principal hábitat y acceso a los recursos marinos por medio de la recolección y pesca, así como también son los espacios que tutelan el patrimonio arqueológico por antonomasia en Chiloé, ya que allí se ha desenvuelto y se ha hecho viable la vida en este territorio desde hace varios miles de años.**



## BOSQUE



El bosque nativo de Chiloé corresponde a la categoría de «bosques templados del sur de Chile», reconocidos por su destacado endemismo, consecuencia del aislamiento biogeográfico. **El 85% de sus especies no se encuentra en ningún otro lugar del planeta.** Los bosques de Chiloé han sido clasificados en dos tipos. El «bosque valdiviano» en el norte y centro de la isla Grande, desde el nivel del mar hasta los 400 msnm, cuyas especies predominantes son el olivillo, coihue, ulmo y tepa; y el «bosque norpatagónico» en el sur de la isla y sobre los 400 msnm, donde predominan las mirtáceas, canelo, coihue de Chiloé, tenío, tepú y coníferas como el alerce, mañío y ciprés.

En Chiloé, donde no hay glaciares, los bosques son la clave del ciclo hidrológico, ya que durante el verano liberan lentamente el agua que almacenan. También son parte indisoluble del patrimonio cultural al proveer de madera, fibras, medicinas y alimentos. Están fuertemente ligados a la identidad, cosmovisión y espiritualidad local.



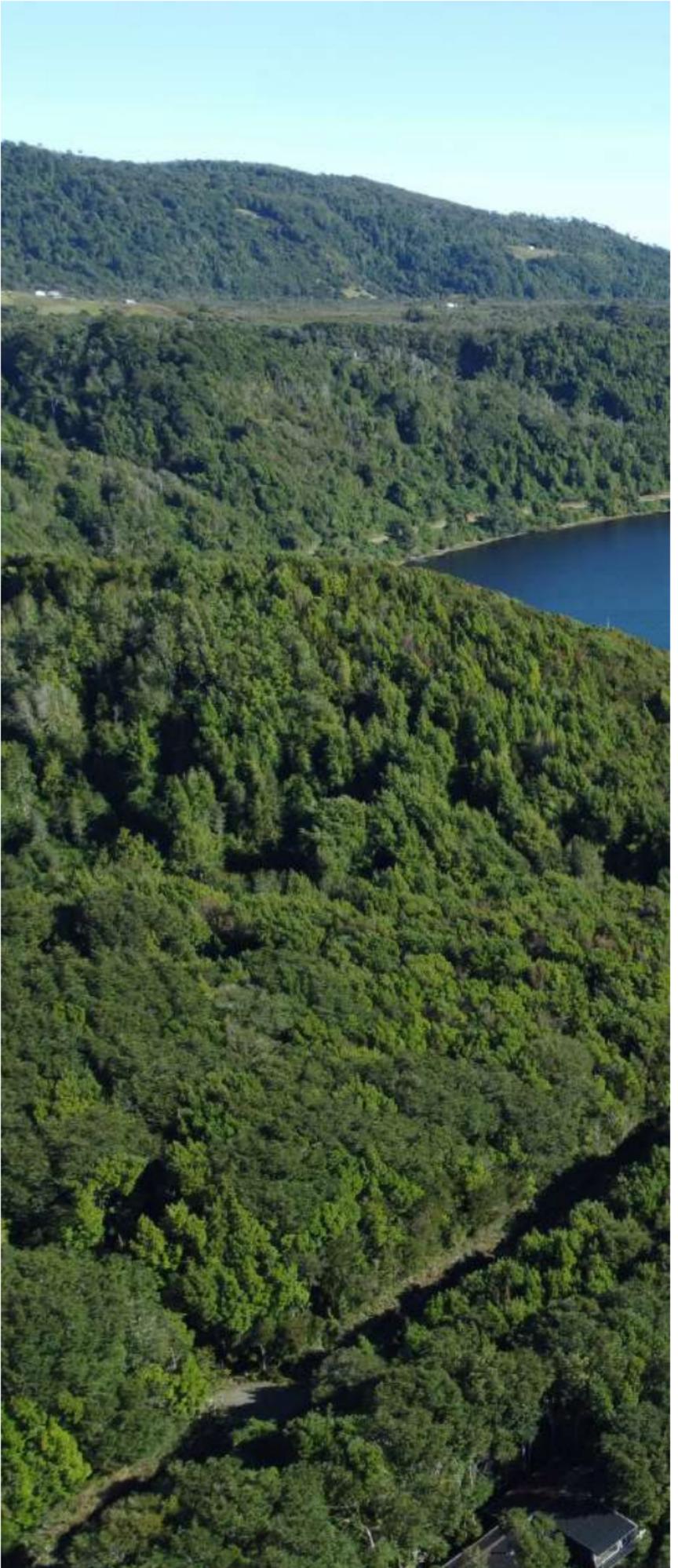
Lamentablemente, los bosques de Chiloé están enfrentando grandes perturbaciones y amenazas producto de la sobreexplotación e intervención de la actividad humana. **Efectivamente en Chile, la mayor pérdida de bosque nativo se localiza en Chiloé. Sólo entre el año 1998 y 2013 se perdieron 10.230 hectáreas de bosque nativo, el equivalente a la isla Lemuy completa.** Más recientemente, estadísticas gubernamentales evidencian continuidad en la pérdida de la cobertura de bosque nativo en el archipiélago de Chiloé, de 69,5% a 61% del total de la superficie provincial entre 2013 y 2020, respectivamente.

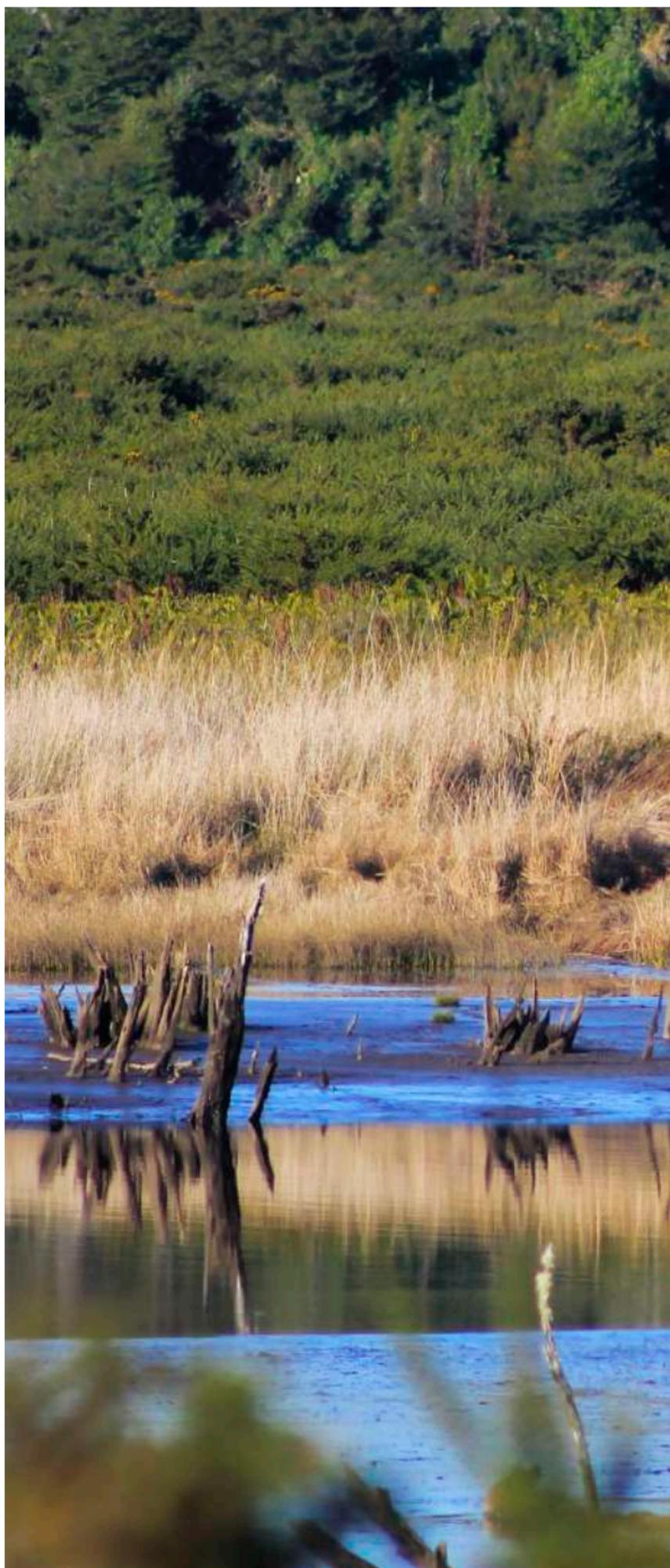
Resulta significativo que se promueva su conservación, más aún cuando un estudio publicado el año 2024 (Pérez-Quezada et al. 2024) concluyó que cada hectárea de bosque maduro en Chiloé absorbe en promedio cerca de 18 toneladas de CO<sub>2</sub> al año, muy cercano a las 22,5 toneladas que absorben en promedio los bosques tropicales lluviosos.



**Bosque templado del sur de Chile**

Lago Cucao





## HUMEDALES

Los humedales son ecosistemas acuáticos de gran importancia no solamente por sostener y conservar la biodiversidad, sino que también por proveer de importantes elementos para la vida humana.

**En Chile, el Ministerio de Medio Ambiente reconoce su importancia implementando políticas públicas como la Estrategia Nacional para la Conservación y Uso Racional de Humedales. Este reconocimiento también se evidencia en la adhesión de Chile a la Convención Ramsar de 1980 (convenio internacional para la conservación de los humedales), la que en 1981 se convierte en Ley de la República por decreto del Ministerio de Relaciones Exteriores.**



Además, cabe destacar que existe un Comité Nacional de Humedales en Chile que fomenta e implementa acciones de conservación de gran importancia, apoyadas por distintas organizaciones, comunidades, municipios, academia y actores del sector privado, con el fin de ejecutar planes de gestión sustentables y respetuosos con la flora, fauna y recursos hídricos que contienen los humedales.

**Son 110 los humedales del archipiélago de Chiloé identificados en un trabajo colaborativo entre la Mesa Humedales de Chiloé, la Secretaría Regional Ministerial (SEREMI) de Medio Ambiente de Los Lagos y el GORE de Los Lagos.** Estos 110 humedales funcionan como un gran sumidero de gases de efecto invernadero, capturando y almacenando carbono de la atmósfera. Constituyen, por ende, un notable estabilizador del clima.



Destacan las turberas y pomponales, extensas áreas de suelos inundados y cubiertos por musgos del género *sphagnum*, principalmente *s. magallánica* o pompón, especie capaz de absorber y retener hasta 20 veces su peso en agua, además de arbustos, helechos y otras plantas palustres.

En conjunto con los bosques, las turberas funcionan como contenedores de agua dulce, asegurando su disponibilidad a lo largo del año: la retienen en invierno y la liberan en verano.



**Humedal**  
del sistema de los  
ríos Pudeto, San  
Antonio y Negro

## ÁREA CULTURAL CHILOTA

Al estudiar la historia local, resulta necesario reconocer que durante los siglos XVI, XVII, XVIII y XIX la provincia de Chiloé abarcaba un territorio más amplio que el actual. Los límites máximos de aquella provincia corresponderían aproximadamente a los llanos de Osorno, por el norte, y el archipiélago de Los Chonos, por el sur, algo más que la extensión que se ilustra en la cartografía de 1920 en la siguiente página.

En relación a este espacio, es posible identificar un área cultural chilota contemporánea que no coincide con la actual provincia de Chiloé.



**Esta área cultural se extiende por Puerto Montt, Calbuco, Carelmapu y Maullín, incluye a Chiloé continental, las islas Desertores y la costa de la provincia de Palena, y así mismo abarca el litoral de Aysén, y los archipiélagos Guaitecas y Chonos. Un área trazada por la navegación.**

En la actualidad la provincia de Chiloé cuenta con una división político-administrativa de 10 comunas: Ancud, Quemchi, Castro, Dalcahue, Curaco de Vélez, Quinchao, Puqueldón, Chonchi, Queilen y Quellón.



**Chiloé**  
y Llanquihue,  
1920





a Puerto Montt

Ruta 5

Puente Chacao

Pargua-Chacao

Ruta 5



Ruta 5

a Chaitén

a Chaitén

a Pto. Cisnes  
y Chacabuco

- Ruta 5
- Otras rutas
- Vías marítimas
-  Aeródromo Mocopulli

## MOVILIDAD EN CHILOÉ

Antes de iniciar el recorrido es necesario conocer las formas de movilidad, o desplazamiento, en Chiloé.

La manera más común de acceder a la isla Grande de Chiloé en automóvil es utilizando transbordadores. Por el norte, el recorrido que conecta Pargua y Chacao opera las 24 horas del día, toda la semana. Otras rutas conectan Chaitén y Castro, Quellón con Chaitén, Puerto Cisnes y Puerto Chacabuco. Para estos últimos se recomienda consultar en Naviera Austral y reservar el boleto de transbordador con anticipación.

Otra forma de acceder es vía aérea. El aeródromo Mocopulli de la comuna de Dalcahue presenta varios itinerarios desde Santiago, aunque también es posible encontrar conexiones con Concepción.

En el año 2014 se inició la construcción del Puente Chacao, mega estructura entre la isla Grande y el continente. Uno de los puentes colgantes más desafiantes del mundo, el más largo de Sudamérica con 2.750 metros de longitud y tres torres de 190 metros de alto, se erige en un contexto de fuertes mareas, corrientes marinas, vientos y lluvia.

La Ruta 5 conecta el Archipiélago desde Chacao hasta Quellón, estructurando el sistema vial dentro de la isla Grande. Existen también varias rutas pavimentadas y de ripio que aportan a la conectividad intercomunal. **Por su sinuosidad, estas rutas alternativas ofrecen trayectos a menor velocidad, siendo un atractivo en sí mismo, y hacen posible contemplar el paisaje rural profundo de Chiloé.**



Dos islas tienen conectividad vial con transbordadores desde la isla Grande: Quinchao y Lemuy. Las demás islas del archipiélago son accesibles vía marítima, y sólo algunas cuentan con aeródromos menores.

Los distintos circuitos de esta guía se presentan para ser recorridos principalmente por las rutas pavimentadas alternativas del Archipiélago, y la Ruta 5, de mayor velocidad, para retornar y salir del Archipiélago una vez completado el viaje.





## Rampas históricas de Huidad

Quellón

Las rutas vehiculares complementarias son trayectos recomendados para visitar sitios de interés en cada circuito, o para disfrutar de localidades y paisajes chilotes.

Duración

Es posible realizar el circuito en dos jornadas, sin embargo, se recomienda ampliar la estadía para disfrutar de las playas, miradores, sitios de interés y sumergirse en la historia chilota

Longitud del circuito

Ruta en vehículo	417,4 km
Ruta vehicular complementaria	14,8 km

Temporada

Todo el año

Accesibilidad universal

No

Edad recomendada

Todo público



## CIRCUITO HISTÓRICO DE CHILOÉ

En Chiloé coexisten distintos sustratos históricos que han configurado el patrimonio del Archipiélago hasta la actualidad.

Distintos grupos humanos han dado forma a prácticas y bienes culturales en sucesivas épocas, generando un verdadero palimpsesto decantado en los siguientes sustratos o capas históricas: la «**geografía indígena temprana**», donde se alojan los conchales, corrales de pesca y cementerios indígenas, además de la matriz espacial de los emplazamientos de localidades actuales basada en la continuidad: caví huilliche, capilla y luego pueblo; el «**colonial**», que aloja el sistema de infraestructura defensiva, la proliferación de los molinos de agua y los hechos históricos en torno a los procesos de evangelización jesuita y encomiendas; el «**moderno y otras innovaciones**», que aloja la infraestructura ferroviaria, la industrialización, proliferación de muelles y carreteras modernas, y el desarrollo arquitectónico y urbano neoclásico y palafítico; y la «**patrimonialización de las tradiciones**», que aloja a museos y colecciones asociadas al acervo cultural, con elementos, muestras e historia de las comunidades locales.

Estos sustratos se encuentran presentes en las identidades chilotas contemporáneas a través de vestigios, huellas o elementos conmemorativos que se recorrerán en este circuito histórico de Chiloé.

## PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO

### Capas de historia insular



El patrimonio arqueológico en Chiloé evidencia la ocupación humana del territorio desde hace 6.200 años. Actualmente, se conoce de la existencia de más de 1.000 sitios arqueológicos asociados a corrales de pesca y conchales.

Los corrales de pesca son trampas acuáticas para la captura de peces. Estos espacios son inundados por las altas mareas y despejados por las bajas mareas. Fueron construidos en base a piedras (grava, arena, cantos rodados y bloques erráticos), así como materiales vegetales, por parte de comunidades que aprovechaban el bordemar para obtener su alimento. Los corrales revelan un conocimiento del mar y de los materiales disponibles.

Los conchales, por otra parte, son conglomerados que se presentan generalmente en forma de montículos y que contienen principalmente conchas, restos de huesos de animales, fragmentos cerámicos y artefactos líticos. Algunas veces presentan restos de fogones o curantos y enterratorios de las personas que habitaron el territorio.

El patrimonio arqueológico de Chiloé, sin embargo, no se limita a conchales y corrales. Caben en él todos los vestigios antiguos de la vida humana en el Archipiélago, así como también la arqueología submarina y paleontología.



Marijke Von Meurs, directora del Museo regional de Ancud, destaca que **«son lugares muy vulnerables, [...] en donde quedaban vestigios, hoy es difícil de encontrar»**. Se recomienda visitar los museos locales que desarrollan la importante labor de tutelar, entre otras, colecciones de hallazgos arqueológicos de Chiloé, como el Museo Regional de Ancud, de Achao, de Quellón, Puente Quilo y Castro, entre otros.

Anexo temático · Chiloé



Corrales de  
pesca  
Isla Chala



## PATRIMONIO DEFENSIVO ESPAÑOL

### Fortificaciones hispanas en Chiloé

Los españoles fundaron en América pueblos y ciudades guiándose por tres criterios principales: presencia de riquezas minerales, abundancia de mano de obra indígena y características geográficas que permitieran el resguardo militar.

En Chiloé no encontraron tierras ni aguas prodigiosas en oro y plata, pero sí un territorio lleno de riquezas naturales y mano de obra indígena.

En 1537, Martín Ruíz de Gamboa, quien lideró la conquista de Chiloé por solicitud del gobernador Rodrigo Quiroga, fundó la ciudad de Castro, resguardada por los canales interiores del Archipiélago y, por lo mismo, de mayor concentración de población nativa.

Conjuntamente, fundó el Fuerte de Chacao en 1567, entrada norte a la isla Grande de Chiloé, con técnicas defensivas similares a los empalizadas, vale decir, palos de madera verticales unidos entre sí con sogas formando muros defensivos.



**El sistema defensivo español en Chiloé operó en base a fuertes que dependían directamente de «baterías», infraestructura generalmente compuesta de seis piezas de artillería; y de los «centinelas», puntos de vigilancia para custodiar el territorio a toda hora.**

Entre los siglos XVI y XIX se levantaron cerca de 225 fortificaciones en Chile. Veintisiete de estas fortificaciones tuvieron relación con el dominio y tutela de Chiloé, repartidas entre las zonas de Carelmapu, Lacuy, San Carlos de Ancud, San Antonio de Chacao y Castro-Tauco.

El último bastión de la colonización hispánica en América fue Chiloé, cuando se anexó a la República de Chile en 1826.



**De acercarse a la batería Balcacura, se recomienda visitar la playa del lugar, donde Charles Darwin desembarcó del Beagle en 1834.**



#### Fortificaciones

en Chiloé.

Nota: Martínez, Witker, Bahamonde y Neira, 2021.



#### Fortín Tauco

Chonchi



Fuerte San Miguel de Ahui  
Batería Chaicura  
Batería Balcacura  
Batería Corona  
Centinela Guapacho

Fuerte San Antonio de Chacao  
Batería La Poza  
Batería Remolinos  
Batería Pampa de Lobos

Fuerte Real San Antonio  
Fuerte San Antonio  
Batería El Muelle  
Batería Poquillihue

Océano Pacífico

Batería de Castro  
Fuerte Santiago de Castro

Batería Tauco

## HITO 1

## CASTILLO SAN MIGUEL DE AHUI

### Ancud

Coordenadas (latitud / longitud)	-41.82965 / -73.85743
Distancia / tiempo siguiente hito	68,5 km / 68 min
Distancia acumulada	0,0 km

Este circuito inicia en el Castillo San Miguel de Ahui, Monumento Histórico e inmueble de propiedad fiscal, también denominado Fuerte Ahui, cuya entrada señalizada se ubica a aproximadamente 37 kilómetros de Ancud, al final de la Ruta W-218, ripiada.



**Caminando por un sendero peatonal agreste de aproximadamente 300 metros se accede al sitio** que forma parte de un sustrato histórico del territorio poco conocido, «todo el mundo sabe que en Valdivia hay fortificaciones, pero acá en Chiloé hubo tantas como en Valdivia, y con una diferencia. Las fortificaciones de Valdivia fueron construidas por presidiarios del Perú, cumpliendo sus condenas en Valdivia, mientras que acá en Chiloé lo hicieron los mismos chilotes, nuestros antepasados», relata Nelson Bahamonde, historiador local.



El Castillo de Ahui data de 1779, diseñado por el ingeniero militar español Manuel de Zorrilla. Originalmente se utilizaron empalizadas de luma. En 1818 se elaboraron muros reforzados a partir de piedra canchagua, un material maleable que permitió, además, el desarrollo de bóvedas, molduras y columnas.

En la arquitectura militar, un castillo es una fortificación diseñada principalmente para proteger el territorio con varios elementos defensivos: murallas, portada con baluartes, fosos, artillería, entre otras. Pero lo que la diferencia del resto de los fuertes, es su uso como refugio temporal a una población civil o militar. Este es el matiz que distingue a un castillo de otros tipos de construcciones militares en la arquitectura española colonial.

Formó el subsistema defensivo del archipiélago de Lacuy, junto a las Baterías Corona, Chaicura, Balcacura, estas dos últimas muy cercanas a este hito, y el Centinela Guapacho.

**En la actualidad, y luego del proceso de puesta en valor entre 1999 y 2005, puede ser visitado para apreciar el polvorín y cañones de la época, así como algunos hallazgos arqueológicos del sitio.**



**Castillo  
San Miguel  
de Ahui**  
Hito 1



## HITO 2

## CONMEMORACIÓN TRATADO DE TANTAUCO

### Ancud

Coordenadas (latitud / longitud)	-42.09833 / -73.7619
Distancia / tiempo siguiente hito	30,1 km / 30 min
Distancia acumulada	68,5 km



Continuando el circuito en vehículo hasta el kilómetro 1.142 de la Ruta 5 se encuentra el antiguo Camino Caicumeo, señalado como «Camino Viejo», el río Tantauco y una salida hacia el poniente para acceder a la Capilla de Tantauco y cementerio homónimo.

<sup>2</sup> O'Higgins, 1942, p. 74 y ss.

<sup>3</sup> Urbina, 2010, p. 100 y ss.

<sup>4</sup> Barrientos, 2013, p. 132 y ss; Barros, 1856, p. 187; y, Rodríguez, 104, p. 334 y ss.



José Santiago Aldunate y Antonio Manuel Garay (coronel patriota y comandante realista, respectivamente) convinieron un armisticio de 4 días el 16 de enero. A partir de los testimonios de Tomás O'Higgins,<sup>2</sup> que recorrió el Camino Caicumeo en 1797, y de los trabajos de Rodolfo Urbina,<sup>3</sup> se sabe que existía un cuartel muy básico en el puente de San Antonio, sobre el río del mismo nombre, lugar donde el 18 de enero de 1826 se redacta el Tratado por parte de dos comisionados realistas y otros dos patriotas que invadieron Chiloé. Esa misma tarde lo firma Antonio de Quintanilla, gobernador de Chiloé y comandante de las fuerzas realistas, en Tantauco; y Ramón Freire, director supremo de Chile y general de las fuerzas patriotas, al día siguiente 19 de enero, en San Carlos (hoy Ancud).<sup>4</sup>

El Tratado, que supuso la anexión de Chiloé a la República de Chile y el fin de la



Sector de Tantauco, se aprecia la Ruta 5 y la Iglesia de Tantauco

Hito 2



monarquía hispana en América, es ejemplar y muy respetuoso con los derrotados. Consta de 13 artículos que consignaron la incorporación de Chiloé a Chile, la rendición del ejército real, la libertad de movimiento para los soldados del Rey, el respeto de las propiedades y bienes de los chilotes, el olvido de las conductas y opiniones políticas pasadas, y la conservación de los empleos civiles, militares y religiosos.

**Aunque el documento original se ha perdido, su texto y detalles de su firma se pueden conocer a partir de una copia conservada en el Archivo Nacional Histórico de Chile (Fondo Ministerio del Interior, volumen 75, que contiene oficios enviados por la Intendencia de Chiloé), y las publicaciones de historia, como los libros de Diego Barros Arana (Las campañas de Chiloé) y Manuel Torres Marín (Quintanilla y Chiloé).**

Según testimonios orales, aproximadamente en 1958 el Rotary Club de Ancud instaló un monolito adornado con la rueda rotaria y una placa con la copia del Tratado, en el Camino Caicumeo, a unos 40 metros al norte del río Tantauco. Hubo un tiempo que fue decorado con cañones y cadenas que se retiraron después de unos años, al igual que la placa y la rueda. Hoy en día, lo único que perdura es una pieza de concreto que no está en el lugar original, sin embargo, las comunidades indígenas del sector continúan promoviendo su reposición.

Desde aquí el circuito continúa al suroccidente, en dirección a Quemchi.

Revisa aquí los 13  
artículos:



**Monolito y cañones dispersos, hoy destruido,**

Nota: Tangol,  
1972, p. 48



## HITO 3

**CASA MUSEO FRANCISCO COLOANE**  
*Quemchi*

Dirección	Calle Yungay 22
Coordenadas (latitud / longitud)	-42.14394 / -73.47119
Distancia / tiempo siguiente hito	56,3 km / 60 min
Distancia acumulada	98,6 km

Llegando en vehículo por la Ruta W-35 se accede a la costanera peatonal de Quemchi, donde se encuentra la casa museo Francisco Coloane. Espacio gestado desde el año 2000 e inaugurado el 2010, en el centenario del natalicio de Francisco Coloane (1910-2002), destacado escritor chileno, hijo ilustre de Quemchi y Premio Nacional de Literatura en 1964.

Marjorie Mena, encargada del museo, relata que la casa fue traída a su ubicación actual desde Huite, a 4 kilómetros de distancia, mediante una minga de tiradura, «se buscaron personas especiales que sabían trabajar en tiradura de casas, personas de Calen, por ejemplo. Se usó una yunta de 12

Para acceder al reporte original de la minga en francés, escanea el siguiente código QR:



Versión en español en la Casa Museo Fco. Coloane



bueyes [...] las lanchas Viviana IV y Viviana V tiraron la casa por el mar». La minga es un sistema de trabajo colaborativo «un trabajo comunitario que no es pagado. Se da comida y fiesta», cuenta Marjorie.

**La casa museo Francisco Coloane recuerda la casa donde el escritor vivió su niñez, un espacio visitable,<sup>5</sup> de encuentro y mediación entre arte y literatura a través de su colección y muestra permanente. El edificio evoca los palafitos que existieron en Quemchi, arrasados por el maremoto de 1960, ofreciendo un recorrido por el pasado y el presente.**

Quemchi fue bautizado por Francisco Coloane como «la comuna de los mil paisajes» y la isla Aucar como la «isla de las almas navegantes». Marjorie, termina relatando, «para él, las almas salían a navegar en la noche, el cementerio era un bote y cuando sube la marea para él las almas salían a navegar [...]. Se nota su presencia en las calles y lugares».

Por la Ruta W-21 el circuito sigue hacia Dalcahue y la isla Quinchao.



<sup>5</sup> Ver Museos de Chiloé, pág. 170.



**Interior de la casa museo Francisco Coloane**  
Hito 3



## HITO 4

**MEMORIAL HUILLICHE DE HUENAO**  
*Curaco de Vélez*

Coordenadas (latitud / longitud)	-42.45795 / -73.62297
Distancia / tiempo siguiente hito	2,8 km / 3 min
Distancia acumulada	154,9 km

Habiendo entrado a la isla Quinchao por transbordador desde Dalcahue, se atraviesa Curaco de Vélez rumbo a Punta Huenao por la avenida del Mar que se transforma hacia la costa en la Ruta W-571. Se avanzan 4 kilómetros para encontrar el Memorial Huilliche, tallado en madera, a mano izquierda.

La organización de los poblados en Chiloé se basa en la histórica distribución de las comunidades indígenas en caví (organización social vinculada a familias descendientes de un ancestro común), mayormente emplazadas en el borde costero del mar interior, las que tempranamente pasaron a ser encomiendas denominadas pueblos o capillas de indios. En la primera mitad del siglo XVII, Castro fue atacado y destruido por corsarios holandeses e indígenas aliados provenientes del norte de la isla Grande, lo que generó una inmediata represalia contra dichos aliados y una sensación de inseguridad entre la población hispana. Esto motivó su migración hacia los sectores más rurales, donde generalmente se encontraban sus encomiendas, delineando una geografía cultural de Chiloé en poblados rurales costeros hasta mediados del siglo XX.

El año 1712 se produce la rebelión de la población indígena de la zona central del Archipiélago producto del desmesurado aumento de la carga laboral, tales como la construcción de viviendas, fabricación de artesanías, cultivo y cosecha, por parte de los encomenderos españoles, quienes no realizaban pago alguno. Reunidos en Quilquico, deliberaron rebelarse en contra de los españoles, destruir sus propiedades, matarlos e incendiar la ciudad de Castro. Con la dificultad de contraer alianzas debido a la distancia y limitada comunicación, y habiendo asesinado a algunos españoles, la respuesta y represión



**Escultura de  
madera**

Hito 4

hispana no se hizo esperar, liberando soldados que, luego de recuperar Castro, decapitaron a cerca de cien hombres indígenas en Huenao. Sólo luego de la intervención de los misioneros jesuitas para terminar la guerra, se culminó la rebelión con la pena de muerte de todos los culpables.

Se calcula que fueron cerca de 30 españoles y 400 indígenas los muertos, además de la quema de campos, casas y sembrados. Posteriormente hubo mejoras en los términos de referencia de los encomendados indígenas, a pesar de la resistencia de los encomenderos hispanos, dando fin a la encomienda de Chiloé recién en el año 1782.

El Memorial Huilliche «en honor a nuestra historia» fue erigido por la comunidad local con financiamiento público e inaugurado en febrero del 2020, conmemorando esta rebelión.

**Para continuar, se debe tomar la Ruta W-571 que llega hasta la playa Huenao desde donde se puede acceder, a través de un sendero agreste, a un mirador natural sobre el cerro homónimo.**



## HITO 5

**CRIPTA DE GALVARINO RIVEROS**  
*Curaco de Vélez*

Dirección	Plaza de Armas
Coordenadas (latitud / longitud)	-42.4396 / -73.60256
Distancia / tiempo siguiente hito	32 km / 35 min
Distancia acumulada	157,7 km



**Cripta en  
Curaco de  
Vélez**

Hito 5

Volviendo a la ciudad de Curaco de Vélez, en el centro de su Plaza de Armas, se encuentra la cripta de Galvarino Riveros Cárdenas (1829-1892). Es fácilmente identificable como un faro de color rojo.

**Desde el año 2012 descansan en este Monumento Público los restos mortales del contralmirante e hijo ilustre de la comu-**



na, conocido por la captura del acorazado Huáscar en el Combate Naval de Angamos (1879), crucial para el desenlace de la Guerra del Pacífico.

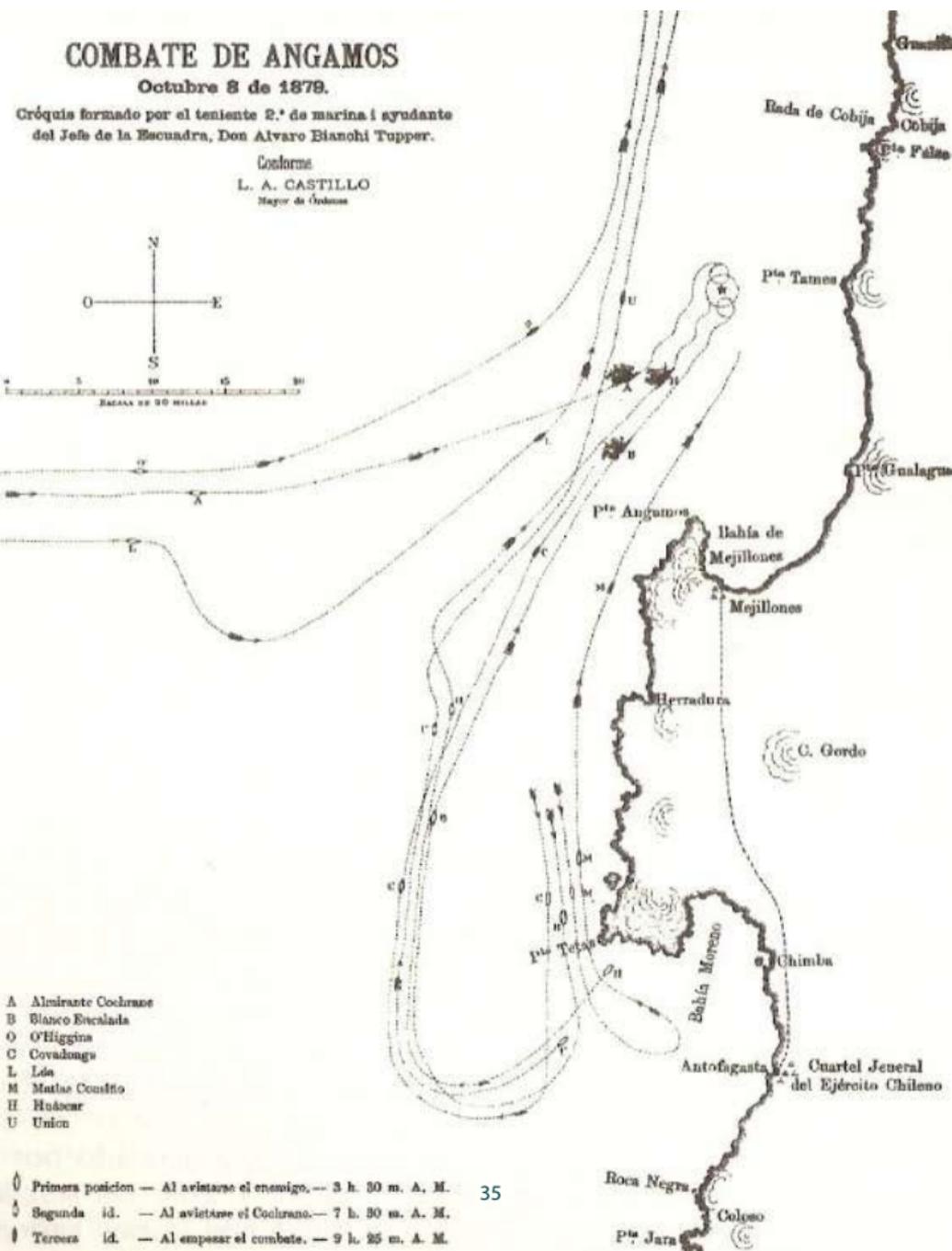


Aún no existen referencias de su nacimiento, pero sí se sabe que vivió en el sector de Changüitad. Galvarino Riveros ilustra la participación de los chilotes en la navegación chilena, además de justificar el lema de la comuna, «Cuna de Héroes».

Para continuar con la Ruta Patrimonial, hay que dirigirse rumbo al extremo sur de la isla Quinchao.



**Croquis**  
**Combate de**  
**Angamos, 1879**  
Hito 5



## HITO 6

## CONMEMORACIÓN MISIÓN JESUITA EN CHEQUIÁN

### *Quinchao*

Coordenadas (latitud / longitud)	-42.57798 / -73.40219
Distancia / tiempo siguiente hito	55,9 km / 60 min
Distancia acumulada	189,7 km

Hacia el sur, avanzando en vehículo por la Ruta W-59, se llega a la localidad de Chequián, lugar del primer asentamiento jesuita en una isla del mar interior, fuera de Castro.

Los sacerdotes Melchor Venegas y Juan Bautista Ferrufino fueron los primeros jesuitas en llegar a Chiloé, desde Penco, en octubre de 1608. Instalados en Castro, y tras décadas de trabajo misional, afrontaron un contexto geográficamente adverso y económicamente precario, logrando consolidar la misión jesuita en Chiloé en el siglo XVIII.

Desde 1702 existió en Chequián un pueblo indígena y una residencia jesuita para vigilar las actividades productivas. Luego de abandonar la misión de Huar, producto de la migración masiva de chono a otras islas, los misioneros de Huar se establecieron en Chequián a fines de 1718, desde donde continuaron evangelizando. Este lugar correspondió al primer asentamiento jesuita en las islas del mar interior del Archipiélago con fines misio-

Para más información, ver capítulo XVI del libro *Historia de Chiloé* (Barrientos, 2013):



Págs. 110-121.



nales fuera de Castro, probablemente porque aquí los jesuitas poseían una gran propiedad agrícola de 500 cuadras (750 hectáreas). Este asentamiento funcionó para la misión sólo hasta 1753, cuando Achao obtuvo el título de Villa de Santa María, coincidiendo con la inauguración de la capilla dedicada a la Virgen de Loreto y transformándose en el arquetipo fundamental para las iglesias chilotas.

**La actual rampa de Chequián se encuentra en la playa del sector, junto a la actual Capilla de Chequián, que permitirán recordar el paisaje al cual se enfrentaban los misioneros que aquí desembarcaron y zarparon al resto del Archipiélago para realizar las misiones circulares. Desde aquí se pueden observar las islas Quehui, Chelín e Imelev, y caminando por la playa hacia el oriente, las islas Chaulinec y Alao.**



Para conocer más sobre el proceso evangelizador desarrollado en este lugar, visitar el Museo de la Evangelización, ubicado al interior de la Iglesia de Achao, además de investigar el interesante vínculo histórico entre Bariloche y Achao asociado a la imagen de la Virgen de Loreto de la misma iglesia.

Desde aquí, el circuito regresa a la isla Grande para visitar un lugar que conmemora una efeméride hispana en contra de Chile acontecida en el año 1824.



**Bahía y rampa de Chequián**

Hito 6



## HITO 7

**BATALLA DE MOCOPULLI**  
*Dalcahue*

Coordenadas (latitud / longitud)	-42.34179 / -73.70555
Distancia / tiempo siguiente hito	21,3 km / 25 min
Distancia acumulada	245,6 km

Desde Dalcahue hacia el norte se toma, en vehículo, la Ruta W-45, doblando por la Ruta 5 hacia el sur en el popularmente conocido «Cruce Mocupulli». A la izquierda, sobre una cima, se localiza el monolito que conmemora la batalla de Mocopulli, construido el año 1972 por profesores de la comuna de Dalcahue pertenecientes al Sindicato Único de Trabajadores de la Educación.

El 31 de marzo de 1824 arribaron a Dalcahue las naves chilenas a cargo del general Beauchef. Mientras que en Pugueñun, cerca de San Carlos (hoy Ancud), había desembarcado otro grupo de soldados. A pesar de la resistencia hispana y chilota ejercida desde Castro, a cargo de Ballesteros, las fuerzas patriotas a cargo de Beauchef avanzaron por las ciénagas de Mocopulli, donde —sin preverlo, por el contrario, esperanzados en un triunfo decisivo— fueron emboscados por milicianos chilotes, junto al Cuerpo de Caballería de la isla Quinchao y un batallón de indígenas procedentes de Cucao denominado «Compañía



de Volteadores». El campo de batalla, entre un cerro y un gran pantano, se denominó «La Herradura» por la morfología redondeada del llano.

El conocimiento y destreza de los chilotes sobre este adverso terreno, de suelo accidentado y pantanoso, además del poco orden con que pelearon los patriotas, les costó a estos la derrota el 1 de abril de 1824, además de doscientos muertos. Sin embargo, no fueron menos los muertos en el ejército dirigido por Ballesteros. Dos o tres días después de la batalla, los cuerpos y equipos de los fallecidos fueron quemados y sepultados.

**Actualmente, es posible encontrar en museos locales municiones y armamentos utilizados en esta batalla ocurrida hace más de 200 años, que constituyó el segundo intento fallido de anexar Chiloé a la República de Chile.**

La anexión se lograría sólo después de los combates de Pudeto y Bellavista, los días 13 y 14 de enero de 1826, transformándose Chiloé en el último bastión hispano en América. Los chilotes defendían la causa del Rey de España, sin embargo, tuvieron que jurar a la independencia y respetar el nuevo régimen republicano.<sup>6</sup>

Desde aquí se continúa por la Ruta 5 con destino a Castro.

<sup>6</sup> Montiel y Orellana, 2023.



**Pantano  
donde se habría  
desarrollado la  
batalla**

Hito 7



## PATRIMONIO FERROVIARIO

### *El tren lluvioso, la babosa gigante*

«El tren lluvioso, [...] la babosa gigante». Así Pablo Neruda describió el tren de Chiloé.

El sábado 6 de febrero de 1909 comenzó la construcción del ferrocarril que unió las ciudades de Ancud y Castro a cargo de la empresa Lezaeta & Durán Hnos. y Cía, con una vía de trocha angosta de 60 centímetros. Tres años después, en 1911, llegaron a la estación de Ancud 300 toneladas de rieles y las primeras dos de cinco locomotoras que funcionaron a leña y carbón, bautizadas Coquiao y Chonchina.

La inauguración se llevó a cabo en la estación de Puntra en 1912 iniciando sus servicios el año 1913 con carros de carga y de pasajeros.

El recorrido de 96,8 kilómetros comenzaba en el muelle de Lechagua, con paradas en Ancud, Pupelde, Coquiao, Puntra, Butalcura, Mocopulli, Piruquina, Pid-pid, Llau Llau, Ten Ten y Castro. Lo que definitivamente mermó la continuidad del ferrocarril no fue la construcción de la carretera entre Ancud y Castro a fines de la década de 1950, sino el terremoto de 1960, que terminó de inhabilitar las deterioradas vías, estaciones y puentes.



**Aún existen vestigios del tren de Chiloé. Nelson Bahamonde, historiador local, cuenta que: «a un costado [del actual Puente Butalcura] se conservan los restos de los pilotes históricos de pellín del puente anterior. Ya va a cumplir 100 años el puente actual».**

Desde 1906 existió en Quellón el tren escalador, mencionado así por la canción llamada *Inche allu eimi Quellón* (Sajuria) de Amador Cárdenas Paredes. Esta «locomotora tenía el recorrido desde el muelle por la calle García hasta la laguna en la parte alta», cuenta Alexis Bórquez, vecino de Quellón, para transportar la materia prima para el Destilatorio de Quellón S.A. de alcoholes y maderas.

De la explotación indiscriminada del bosque nativo se obtenía acetona, acetato, alcohol metílico, carbón vegetal y otros subproductos. Los locomóviles presentes en el espacio público de Quellón, y algunos otros que quedaron inmersos en el bosque nativo, son testimonios de este pasado industrial.



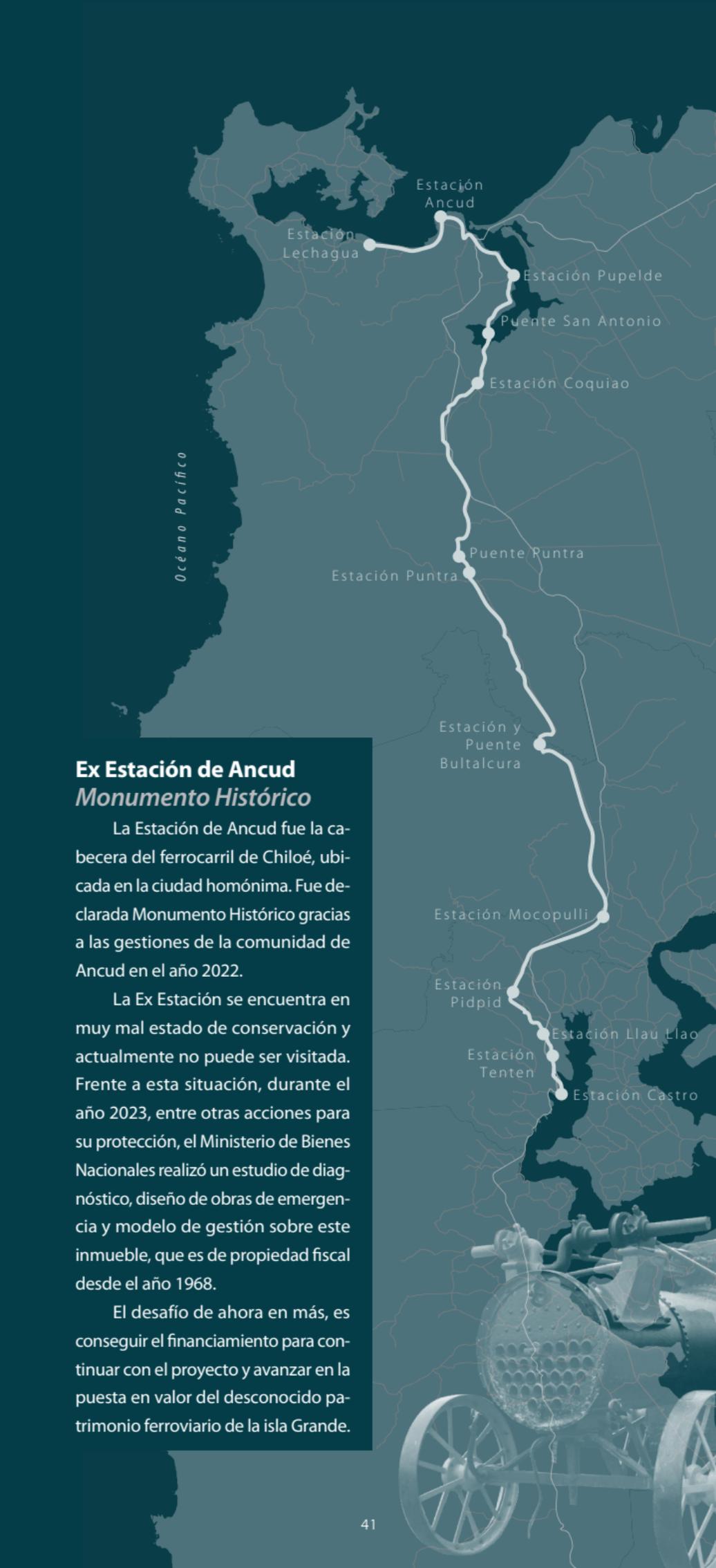
#### **Tren de Chiloé.**

Nota: en base a Provoste, 1945 (fotografía de mapa de 1909).



#### **Locomóvil**

Quellón.



## Ex Estación de Ancud *Monumento Histórico*

La Estación de Ancud fue la cabecera del ferrocarril de Chiloé, ubicada en la ciudad homónima. Fue declarada Monumento Histórico gracias a las gestiones de la comunidad de Ancud en el año 2022.

La Ex Estación se encuentra en muy mal estado de conservación y actualmente no puede ser visitada. Frente a esta situación, durante el año 2023, entre otras acciones para su protección, el Ministerio de Bienes Nacionales realizó un estudio de diagnóstico, diseño de obras de emergencia y modelo de gestión sobre este inmueble, que es de propiedad fiscal desde el año 1968.

El desafío de ahora en más, es conseguir el financiamiento para continuar con el proyecto y avanzar en la puesta en valor del desconocido patrimonio ferroviario de la isla Grande.

## HITO 8

**LOCOMOTORA HENSCHEL N° 5057**  
*Castro*

Dirección	Plaza El Tren
Coordenadas (latitud / longitud)	-42.4949 / -73.76037
Distancia / tiempo siguiente hito	21,9 km / 25 min
Distancia acumulada	266,9 km



Llegando desde el norte a la ciudad de Castro, en vehículo por la Ruta 5, **se pasa el puente sobre el humedal del estero de Ten Ten, desde el cual se pueden apreciar los palafitos de calle Pedro Montt.** El primer desvío a mano izquierda lleva a la calle Pedro Montt y directamente a la costanera de la ciudad donde se ubica la locomotora Henschel.

Emplazada en una plazuela que lleva el nombre de «El Tren», la Locomotora es un vestigio del ferrocarril chilote, aplicación de una tecnología de transporte ferroviaria en territorio insular con locomotoras a vapor.

La locomotora, de fabricación alemana,



**Locomotora en  
la Plaza el Tren**

Hito 8



cuenta con una placa de identificación con el N° 5057. Esta máquina recorría un trazado de 88,4 kilómetros, a los que se añadieron 8,4 kilómetros de ramal.

Este ferrocarril estuvo destinado principalmente a la explotación forestal, siendo partícipe del desarrollo industrial y colonización del interior de la isla Grande y, en menor grado, al transporte de pasajeros, quedando aún testimonios orales de la experiencia.

La locomotora Henschel N°5057 fue dada de baja en 1962 y trasladada a la Maestranza San Bernardo en Santiago. El Club de Leones de Castro gestionó su retorno en 1983, y se decidió exponerla al aire libre en el espacio público, pudiendo apreciar su pequeña trocha de 60 centímetros de ancho, bielas, cilindros, ruedas, caja de humo y cabina.

**En el año 2022, luego de haber sido solicitado por organizaciones locales desde 2015, fue declarada Monumento Histórico, junto con la ex Estación de Ancud y el ex Puente ferroviario sobre el río Butalcura.**





#### **Puente**

#### **Butalcura**

Colección de  
Gilberto Provoste,  
Museo de sitio  
Castillo de Niebla

## **EX PUENTE FERROVIARIO BUTALCURA**

Desde Dalcahue hacia el norte, a 5 kilómetros de Mocopulli por la Ruta 5, está la salida a Carihueico, desde ahí, al topar con la ruta W-350 a la derecha se llega a Butalcura Bajo, lugar donde se emplaza el Monumento Histórico ex Puente ferroviario Butalcura, sobre el río homónimo.

Esta ruta presenta tramos casi únicamente rectos, debido a que fue construida justamente sobre lo que fue la vía férrea del tren de Chiloé.

El Puente Butalcura tuvo uso ferroviario desde su inauguración en 1925 hasta 1960, ya que luego del terremoto del 60 se termina por destruir y dismantelar la vía, tal como la mayoría de la infraestructura ferroviaria en la isla Grande de Chiloé.

Actualmente, los 40 metros de largo y 3,4 metros de ancho de esta propiedad fiscal se encuentran operativos para el cruce peatonal y de vehículos livianos.

**Todavía es posible apreciar las placas informativas en las barandas del ex Puente ferroviario Bultacura, en donde se indica el año 1925, correspondiente al año de su construcción.**

*Sitio de interés · Ancud*



## PALAFITOS DE BARRIO GAMBOA

Los palafitos de Gamboa pueden ser admirados desde sus miradores o recorridos a pie.

A fines del siglo XIX se erigió este barrio, sustentado en pilotes de luma y ciprés fundados en tierras afectas a mareas. Aunque originalmente respondió a la necesidad habitacional,<sup>7</sup> hoy su uso está más bien orientado al turismo.

**Estas viviendas construidas por completo en madera a la orilla del mar reflejan la relación social, económica y cultural con el borde costero. Su singularidad las ha transformado en una postal imperdible al visitar Chiloé. Se habla de arquitectura vernácula y de ingeniería adaptativa, sin embargo, el terremoto y maremoto de 1960 destruyó casi totalmente los palafitos de las comunas de Ancud, Quemchi, Chonchi y Dalcahue, e implicó el fin del desarrollo de nuevos conjuntos con esta arquitectura local.**

Los palafitos del barrio Gamboa, además de los presentes en el barrio Pedro Montt, Quemchi, Queilen, Dalcahue y en las islas Mechuque y Añihué, son un testimonio vivo de una forma de habitar el bordemar en el Archipiélago durante la primera mitad del siglo XX.



**Palafitos de barrio Gamboa**  
Castro

<sup>7</sup> Existen excepciones, como la Escuela de Mechuque, originalmente de uso educacional. Otro caso es la Casa Museo Francisco Coloane, originalmente de uso habitacional, actualmente transformado en museo.

## HITO 9

## CALLE CENTENARIO

### Chonchi

Coordenadas (latitud / longitud)	-42.62402 / -73.77307
Distancia / tiempo siguiente hito	42,7 km / 45 min
Distancia acumulada	288,8 km

Para dirigirse al siguiente hito, se continúa en vehículo hacia el sur por la Ruta 5. A 36 kilómetros de Castro se localiza la entrada a la ciudad de Chonchi, fundada en el año 1767 con el nombre de San Carlos por solicitud de los indígenas locales que dirigían los caciques: don Gabriel Pechuam, don Martín Calbuchilla y don Sebastián Crevill.

Como en la gran mayoría de las localidades y poblados de Chiloé, la iglesia de Chonchi es el referente por antonomasia.

La calle Centenario es la principal vía que baja a la costanera, o calle Irarrázaval. Comienza en la plaza frente a la Iglesia Nuestra Señora del Rosario de Chonchi. **Toda esta área urbana fue declarada como Zona Típica o Pintoresca en mayo del 2000 por sus relevantes atributos arquitectónicos asociados al desarrollo constructivo en madera.** Este hito da cuenta de la relevancia que tuvo el puerto de Chonchi entre los siglos XVIII y XIX,



en medio del auge del mercado de la madera.

Aún permanecen en pie edificaciones neoclásicas construidas en madera nativa, con evidente influencia arquitectónica de carpinteros europeos que llegaban a través del puerto de Chonchi y se unían con los saberes locales arraigados en los carpinteros y artesanos del Archipiélago.

La calle Centenario cumple hasta hoy el rol de columna vertebral en «La Ciudad de los Tres Pisos», denominada popularmente así debido a la diferencia entre la meseta en la que la anterior Capilla San Carlos de Chonchi se emplazó, y el nivel del bordemar. La necesidad de un eje entre la explanada de la capilla y el embarcadero originó esta pintoresca calle, con destacado desarrollo arquitectónico atendiendo estos «desniveles».

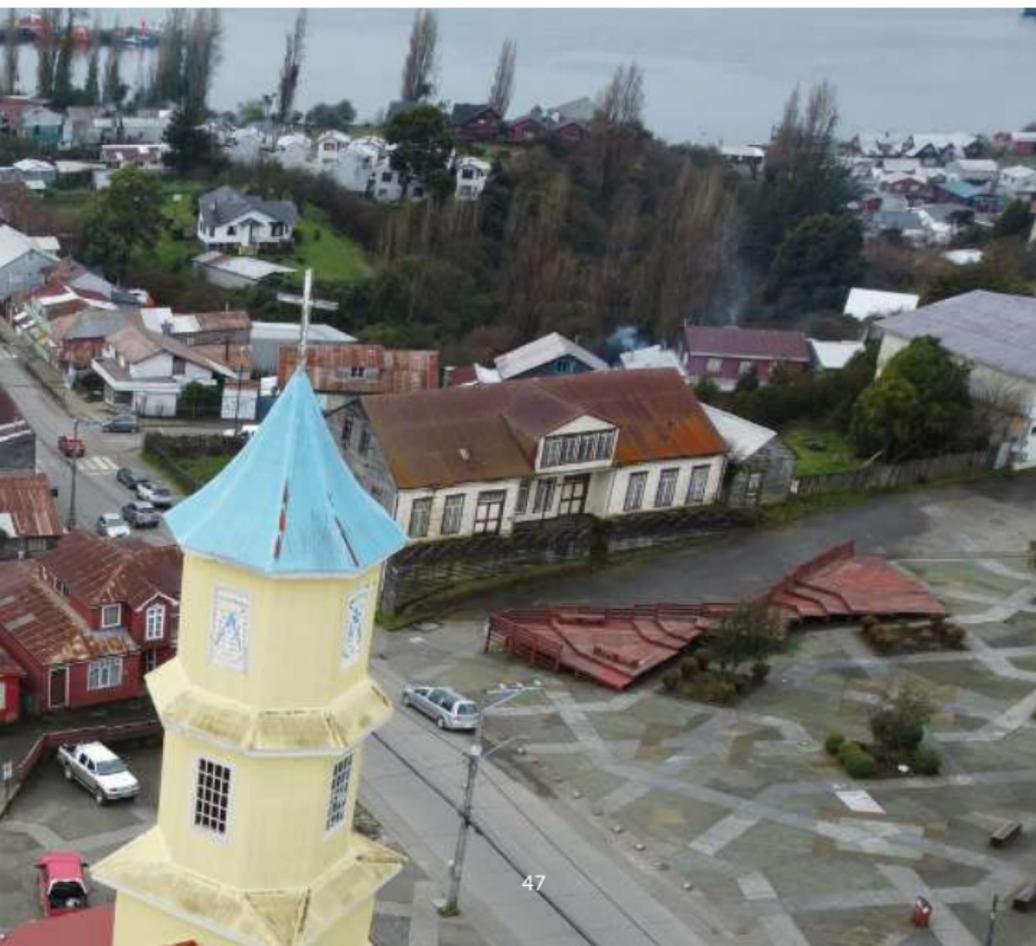
**El estado de conservación del conjunto evidencia las consecuencias del terremoto y maremoto de 1960, además de diversos incendios.** Sin embargo, el sector conserva una expresión única de arquitectura que se reconoce en la actualidad como parte del acervo patrimonial arquitectónico de Chiloé.

Hacia el sur se encuentra otro testimonio del desarrollo de edificaciones trascendentales para la vida cotidiana, esta vez en Queilen.



**Calle Centenario  
desde la iglesia**

Hito 9



## HITO 10

**MUELLE HISTÓRICO DE QUEILEN**  
*Queilen*


---

 Coordenadas (latitud / longitud) -42.89035 / -73.47735
 

---

 Distancia / tiempo siguiente hito 85,9 km / 85 min
 

---

 Distancia acumulada 331,5 km
 

---

Desde Chonchi se toma la Ruta W-853 en dirección hacia el sur, vía paralela a la Ruta 5 que lleva directamente a Queilen. Esta se transforma en la principal calle de la ciudad, Pedro Aguirre Cerda, y remata en la costanera frente al muelle histórico de Queilen.

Hay quienes datan su construcción en 1928, 1930, y en 1948, pero lo que sí se sabe con certeza es que su historia está asociada al traslado de pasajeros y comercio local interislas, con un breve auge asociado a la explotación maderera. La actual rampa de la ciudad está ubicada al final de la costa-



nera, sin embargo, el muelle histórico fue el que posicionó a Queilen como un lugar de conectividad con el resto de la isla Grande y localidades de las islas del mar interior, siendo reconocido como un hito histórico representativo de la identidad comunal.

Luego de un proceso de mejoramiento finalizado en diciembre de 2020 sobre el muelle histórico de Queilen, se incorporó un mirador techado al final de sus 100 metros de largo, rescatando un espacio tradicional para la comuna.

**Si es de interés la historia detrás de este tipo de patrimonios o simplemente para disfrutar de la cercanía que estos ofrecen con el mar, se recomienda visitar el siguiente sitio de interés, a través del camino Díaz Lira.** Para esto, se debe volver al norte por la misma ruta de llegada, sólo por 18 kilómetros, y tomar el desvío señalizado a mano izquierda para ir a la Ruta 5 sin necesidad de deshacer todo el camino hasta Chonchi.



**El Muelle,  
isla Acui en el  
horizonte**

Hito 10





## **RAMPAS HISTÓRICAS DE HUIDAD**

Al salir del camino Díaz Lira y tomar la Ruta 5 rumbo al sur, se debe salir a la izquierda por la Ruta W-875, antes de llegar a Quellón. A 6,3 kilómetros se emplazan las dos rampas históricas del estero Huidad, primer puerto de la comuna de Quellón para el transporte de pasajeros y carga.

Hugo Nilsson, habitante del sector, relata que «el estero de Huidad se compone del lado norte en Curanue, por Ruta 5 tenemos Aguas Frescas, la cabecera es Coinco, y más hacia abajo está Candelaria con historia importante por ser el primer puerto de Quellón, donde llegaban servicios, telégrafo, llegaban



los barcos de pasajero y carga, con dos rampas muy antiguas de hace fácilmente 50 o 60 años atrás, todavía en uso».

Existieron grandes aserraderos en Huildad, específicamente en el sector de Candelaria, que aprovecharon la protección que ofrece el estero ante la adversidad del océano.

**Ubicadas en uno de los humedales más grandes del archipiélago de Chiloé, por ende, siendo posible observar diversa avifauna,** las históricas rampas del estero Huildad son también testimonio del auge que se vivió en torno a la explotación maderera en este territorio, infraestructura portuaria que actualmente sigue siendo usada por pescadores artesanales.



## HITO 11

**HITO CERO**  
*Quellón*

Coordenadas (latitud / longitud) -43.13845 / -73.61717

Distancia / tiempo siguiente hito 0 km / 0 min

Distancia acumulada 417,4 km

Continuando, la parte final del circuito se adentra en la importante ciudad puerto de Quellón por la Ruta 5, que a diferencia de otras ciudades, poblados y localidades del Archipiélago, se caracteriza y distingue por su origen industrial.

Hugo Nilsson relata que «la ciudad de Quellón fue fundada en 1905, se pobló con mucha gente [que migró de varios lugares del Archipiélago] por el hecho de llegar esta industria maderera [el Destilatorio de Quellón]». En realidad, en 1905 Quellón se trasladó desde la localidad hoy conocida como Quellón Viejo hasta su ubicación actual.

Su principal conexión con el resto del Archipiélago estuvo dada por vía marítima hasta la apertura del Camino Longitudinal el año 1966, la actual Ruta 5, evidenciando su aislamiento e importancia portuaria. Este hecho marca un período en la historia de Chiloé asociado a la modernización del Estado de Chile a través de infraestructura pública en todo el país.

Su aneión por vía terrestre con el resto del país fue un importante hito para los habitantes de la comuna, mejorando la conectividad, por ende, promoviendo mejores servicios de salud, transporte, educación, además de marcar un hito referencial en América, al transformarse en **el punto más austral de la carretera panamericana que atraviesa desde Alaska hasta Quellón.**

**Es por esto que se erige el «Hito Cero», Monumento Público representado por un sacho, levantado en Punta Lapa el año 2000** mediante gestiones de organizaciones sociales de este puerto, transformándose en un atractivo para quienes visitan el archipiélago de Chiloé.



**Escultura de sacho, extremo sur de la panamericana**

Hito 11



## MOLINOS DE AGUA

### Tradición molinera en Chiloé

Los primeros molinos de agua en Chiloé se remontan a la llegada de los conquistadores españoles en el siglo XVI.

Desde 1660, los molinos de agua proliferaron junto con la producción triguera, así como comenzar poco a poco a decaer con la instalación del primer molino industrial en la ciudad de Castro.

Se construían en base a una estructura rústica de madera y paja ratonera, luego se desarrollaron infraestructuras de mayor elaboración, con revestimiento con tablas y tejas de alerce, ciprés y coihue.

En el siglo XVIII en Chiloé se fabricaban todo tipo de artefactos asociados a los molinos: maquinarias, almudes, piedras de moler, rodeznos, etc.



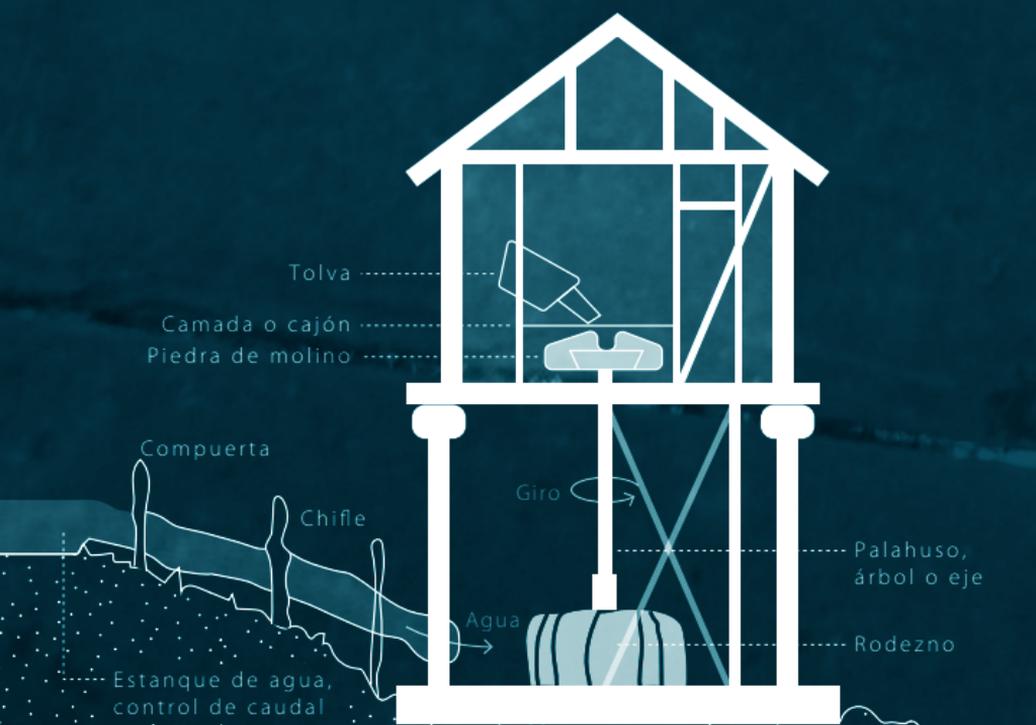
**Los molinos llegaron a tener entre 15 y 25 m<sup>2</sup> de superficie, sin divisiones ni ventanas, techo a dos aguas o «en A» y pilotes con diagonales para soportar la fuerte vibración durante la molienda.**

Según cuenta Carlos Oyarzún, consejero territorial SIPAM, «Rilán, por ejemplo, tenía condiciones particularmente buenas para la producción de trigo, por eso hubo tanto molino ahí». Por otra parte, Nicolás Bahamonde, vecino de Tenaún, relata también la gran cantidad de molinos en esta localidad, incluso habiendo un sector llamado «Los Molinos», por la abundancia de ellos en torno a los ríos, arroyos y riachuelos aledaños.

En la actualidad, algunos vestigios del patrimonio molinero de Chiloé se encuentran en distintos museos locales, además de las distintas iniciativas en localidades apartadas de los centros urbanos que han habilitado molinos en desuso, convertidos en espacios turísticos y culturales.



**Molino de agua**  
(fotografía) camping «El Chono» de Quellón; y  
**Sección de un molino de agua**



# CIRCUITO IGLESIAS DE CHILOÉ

La historia de Chiloé también puede apreciarse en los edificios (capillas) que se inscriben en la «escuela chilota de arquitectura religiosa en madera». Esta Escuela Chilota puede entenderse como una «manera de hacer», de habitar el espacio y de vivir la espiritualidad, marcada por cuatro grandes momentos o sustratos históricos que aportan elementos que se superponen y coexisten hasta el presente.

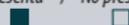
El primero de estos corresponde a la distribución espacial de los los cavi huilliche, la **matriz geográfica prehispánica**, sobre los cuales se montan las capillas y pueblos «de indios».

La **evangelización jesuita** aporta con la organización y gestión del catolicismo local: integran las localidades indígenas en una red de evangelización (la misión circular), promueven la autoevangelización de los indígenas mediante los fiscales de capilla, y promueven el levantamiento de los primeros templos católicos, aproximadamente en los mismos emplazamientos que tienen hoy.

Durante el período de **evangelización franciscana**, a partir de fines del siglo XVIII, se desarrollan una serie de innovaciones: la creación de la principal devoción católica de Chiloé (el Nazareno de

Simbología color:

Presenta / No presenta



Simbología ícono:

≈ Misión circular jesuita

† Cementerio

■ Explanada

● Fiscal/a

▲ Fiesta religiosa

◆ Fiesta de cabildo

♪ Pasacalles

▣ Patrón/a

Caguach), la creación autónoma de los cabildos de capilla y, luego de la creación del Obispado de Ancud en la década de 1840, la persecución de las heterodoxias chilotas y el establecimiento de las características más distintivas de las iglesias de Chiloé (la torre fachada y el estilo neoclásico adaptado a las materialidades locales).

Finalmente, de la **patrimonialización contemporánea** emerge el concepto de «escuela chilota de arquitectura religiosa en madera», así como las acciones de restauración y creación de programas de estudio, entre otros. El punto culminante de este proceso se alcanzó en el año 2000, cuando la UNESCO declaró el itinerario cultural iglesias de Chiloé como Sitio de Patrimonio Mundial (SPM). Además, varios templos pertenecientes a los 152 de la «Escuela chilota» inventariados en 2019 por el Ministerio de las Culturas, las Artes y el Patrimonio han sido declarados Monumento Histórico o designados como Zonas Típicas en Chile.

**Este circuito propone un recorrido por diez capillas que amplían la comprensión de la Escuela Chilota en el territorio, pues incluye templos no reconocidos por la UNESCO pero que son altamente valorados, tanto por sus atributos arquitectónicos como por la fuerza devocional de sus comunidades, las cuales están vinculadas a imágenes sagradas y festividades religiosas.**

Duración	Es posible realizar el circuito en dos jornadas, sin embargo, se recomienda ampliar la estadía para disfrutar de las localidades en torno a las iglesias y sumergirse en la historia de la Escuela Chilota	
Longitud de la Ruta	Ruta en vehículo	417,4 km
	Ruta vehicular complementaria	14,8 km
Temporada	Todo el año	
Accesibilidad universal	No	
Edad recomendada	Todo público	



**Detalles de la arquitectura del cementerio y capilla de Teupa**

Chonchi

## HITO 12

## CAPILLA SAN JOSÉ DE CAULÍN

### Ancud

≈ Misión circular jesuita

† Cementerio

■ Explanada

● Fiscal/a

▲ Fiesta religiosa

◆ Fiesta de cabildo

♪ Pasacalles

☞ Patrón/a

Coordenadas (latitud / longitud) -41.82166 / -73.61361

Distancia / tiempo siguiente hito 77 km / 80 min

Distancia acumulada 0 km

El circuito comienza al norte de la isla Grande. Desde Chacao, se toma la Ruta W-120 por el costado norte de la iglesia local y se recorren 9 kilómetros hasta el sector de Caulín.

Frente a la bahía se encuentra la actual Capilla San José de Caulín, revestida completamente en tejuela de alerce en sus fachadas, torre y cubierta. Esta capilla ha demostrado una notable resiliencia frente a los desafíos climáticos, los sismos y otros factores, manteniéndose en pie a pesar de un incendio parcial sufrido en 2017, además de una solicitud de declaratoria como Monumento Histórico fallida que podría promover inversión pública para intervenciones como conservación o restauración.

Los valores materiales e inmateriales de la capilla han perdurado: los elementos de su arquitectura y su entorno se integran en las manifestaciones devocionales y en los ritos católicos de la comunidad, evidenciando un profundo compromiso con la preservación de su patrimonio religioso. Aunque la capilla actual data de finales del siglo XIX, Caulín fue parte de la misión jesuita, contando con una capilla desde, al menos, el siglo XVII.



**El edificio destaca por su chapitel<sup>8</sup> cónico sobre la torre, su fachada principal cerrada e introvertida, que cuenta con una chiflonera<sup>9</sup> como acceso, y la utilización de maderas nativas como el alerce, la tepa, el coihue y el canelo.**

Los vecinos recuerdan que la estructura se sostiene con tarugos de madera, al igual que la emblemática Iglesia de Achao.

**¿Pudiste identificar alguno de ellos?**

<sup>8</sup> Chapitel: elemento con el que remata una torre, en las iglesias de Chiloé es donde se posa la cruz.

<sup>9</sup> Chiflonera: también llamado esclusa y zaguán, fundamental en el sur de Chile, es un espacio intermedio entre el exterior e interior de un edificio.





## HITO 13

## CAPILLA SAN PEDRO DE QUICAVÍ

### Quemchi

≈ Misión circular jesuita

† Cementerio

■ Explanada

● Fiscal/a

▲ Fiesta religiosa

◇ Fiesta de cabildo

♫ Pasacalles

▣ Patrón/a

Coordenadas (latitud / longitud) -42.27185 / -73.35206

Distancia / tiempo siguiente hito 30,1 km / 30 min

Distancia acumulada 77 km

Volviendo hacia Chacao en vehículo, a 5,1 kilómetros aproximadamente del hito anterior, se encuentra una intersección para tomar la Ruta W-106 que se transforma en la Rutas W-135, en un primer tramo, y luego en la Ruta W-21. Pasando por Quemchi, y continuando por la ruta costera W-21, hay un desvío al oriente que conduce a Quicaví.

La Capilla San Pedro de Quicaví es fácilmente ubicable frente a la plaza de la localidad, que se enfrenta a las islas Chauques.



**Su construcción data de 1859, existiendo antes otro templo que formó parte de las misiones jesuitas en el siglo XVIII.**



**Una de sus características singulares es la presencia de la «cola de pato» en la cum-**



**brera posterior, quebrando las dos aguas.**

Varias intervenciones han ido modificando la actual capilla, como en 1973 —cuando se bajó la torre— o con la restauración de fines del siglo XX.

Presenta en su interior la imagen religiosa de San Pedro, por eso su nombre, y de la Virgen del Carmen, ambas imaginerías religiosas además cuentan con patronos.<sup>10</sup>

La Universidad de Chile ha iniciado un proceso para solicitar la declaratoria de la capilla como Monumento Histórico, basándose en sus atributos tanto materiales como inmateriales. Estos últimos están ligados a su uso en manifestaciones devocionales y ritos católicos, lo que le confiere un alto valor patrimonial respaldado por su extensa historia.

En su fachada destaca un pórtico con pilares y arcos, diseño que ofrece resguardo frente a la lluvia.

**¿Pudiste identificar la cola de pato?**

<sup>10</sup> Tradición, generalmente familiar, que vela por el cuidado de una imagen religiosa. También existen patronos de llave, de iglesia, rezadores y fiscales. Los fiscales son escogidos por el párroco para que en su ausencia reúna a la comunidad para orar, administre el bautismo, cuide del cementerio, toque la campana y en colaboración con el patrono, mantenga el templo (en ficha de expediente para SIGPA aprobado por SERPAT, 2018).



**Capilla  
San Pedro de  
Quicaví, 2019**

Hito 13



## HITO 14

## CAPILLA NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN DE QUETALCO

*Dalcahue*

≈ Misión circular jesuita

† Cementerio

■ Explanada

● Fiscal/a

▲ Fiesta religiosa

◇ Fiesta de cabildo

♫ Pasacalles

☞ Patrón/a

Coordenadas (latitud / longitud) -42.33506 / -73.54983

Distancia / tiempo siguiente hito 26,2 km / 30 min

Distancia acumulada 107,1 km

Continuando por la Ruta W-21, entre Quiquel y San Juan, hay varios desvíos al sur que llevan a Quetalco. Al llegar a la localidad, justo detrás del cementerio, se encuentra la Capilla Nuestra Señora del Carmen de Quetalco, nombre que recibe en honor a la imagen de la Virgen del Carmen.

Cada 16 de julio esta advocación mariana es celebrada con un pasacalle tradicional: una procesión con música y canto en la que participan varias comunidades de capillas



vecinas. La Capilla de Quetalco, construida hacia 1900, ha sobrevivido erguida por más de un siglo, siendo ejemplo de las labores comunitarias para su mantención, como la reparación de su torre en el año 2017.

**Destaca por el uso de tejuela de alerce para todo el revestimiento exterior y las piedras utilizadas como fundaciones o cimientos, con las que varias capillas resistieron el terremoto de 1960.**



Luego de haber sido declarada Monumento Histórico el año 2021, que reconoce sus atributos asociados a la Escuela Chilota y de evidente sincretismo cultural, el año 2024 se realizaron obras para su refuerzo estructural, esperando su restauración integral para la reparación del resto de sus materialidades.

**¿Pudiste identificar las basas de piedra bajo la capilla?**



Capilla Nuestra Señora del Carmen de Quetalco  
Hito 14



## HITO 15

## CAPILLA NUESTRA SEÑORA DE LOURDES DE HUYAR ALTO

*Curaco de Vélez*

 Misión circular jesuita

 Cementerio

 Explanada

 Fiscal/a

 Fiesta religiosa

 Fiesta de cabildo

 Pasacalles

 Patrón/a

Coordenadas (latitud / longitud) -42.40186 / -73.5661

Distancia / tiempo siguiente hito 34 km / 40 min

Distancia acumulada 133,3 km

Cruzando en transbordador a la isla Quinchao desde Dalcahue, se debe avanzar 6 kilómetros por la Ruta W-59 en vehículo hasta el desvío que se encuentra a mano izquierda en dirección a la Ruta W-569. Luego de otros 3,6 kilómetros entre la Posta de Salud y la Escuela de Huyar Alto, se encuentra la Capilla Nuestra Señora de Lourdes de Huyar Alto, construida el año 1985 sobre una colina.

Tras la novena, cada 11 de febrero se celebra la fiesta en honor a la Virgen de Lourdes,



**Gruta, 2019**

Hito 15



además de la fiesta religiosa de la Virgen del Carmen el 16 de julio. En ambas festividades se desarrollan pasacalles. Desde el día anterior comienzan a llegar decenas de fieles para participar activamente en la misa, que finaliza con una gran procesión y fiesta.

No obstante a su año de construcción, relativamente reciente en comparación con otras capillas, **en la Capilla de Huyar Alto se utilizaron cánones y estilos asociados a la Escuela Chilota, además de maderas nativas de ciprés, tepa y tejuelas de alerce como revestimiento.**

**Destaca su esbelta torre con dos partes denominadas cañas, sobre las que se posa el chapitel y la cruz,** factura de Clodomiro Soto, reconocido carpintero y restaurador de la comuna de Curaco de Vélez.



**Capilla Nuestra Señora de Lourdes de Huyar Alto, 2019**  
Hito 15



## HITO 16

## CAPILLA NUESTRA SEÑORA DE AMPARO DE MATAO

### Quinchao

 Misión circular jesuita

 Cementerio

 Explanada

 Fiscal/a

 Fiesta religiosa

 Fiesta de cabildo

 Pasacalles

 Patrón/a



**Capilla Nuestra Señora de Amparo de Matao, 2019**

Hito 16

Coordenadas (latitud / longitud) -42.5709 / -73.44211

Distancia / tiempo siguiente hito 50,2 km / 60 min

Distancia acumulada 167,3 km

Para llegar a este hito es necesario regresar a la Ruta W-59, en dirección al sur, debiendo tomar a la derecha la bifurcación hacia la Ruta W-559 que llega a Matao. Al acceder a la localidad se observa la playa tras la Capilla Nuestra Señora de Amparo de Matao, inmueble del año 1936 y de la que se tiene registro de actividad desde 1762.

En la actualidad presenta una gran explanada, su fachada es austera, no obstante, todas sus fachadas y cubierta presentan tejas de alerce. Posee, además, una chiflonera, posiblemente por su exposición a las



intensas lluvias y viento sur. La comunidad se encuentra permanentemente identificando y reparando daños y deterioros importantes en la capilla, algunos de ellos estructurales, acercándose poco a poco a los 100 años de vida.

**Destacan los elementos diagonales en sus costados, que contrarrestan los esfuerzos estructurales que producen los vientos huracanados y los sismos.**



Asimismo, destaca la procesión de las vírgenes de Matao y Achao que pasan por Quinchao el 1 de enero, la celebración de la Fiesta de Cuasimodo el domingo después de la Pascua de Resurrección, el Jesús de Nazareno el 15 de agosto y Nuestra Señora de Amparo el 15 de diciembre, actividades que son acompañadas con bandas de pasacalles y actividades que se realizan en el exterior, sobre la explanada y junto al cementerio.

**¿Pudiste identificar las riostras<sup>11</sup> en sus costados exteriores?**

<sup>11</sup> Riostras: diagonales estructurales para enfrentar las fuerzas del viento y sismos.



## HITO 17

## CAPILLA NUESTRA SEÑORA DE LOURDES DE LLAU LLAO

Castro

≈ Misión circular jesuita

† Cementerio

■ Explanada

○ Fiscal/a

▲ Fiesta religiosa

◆ Fiesta de cabildo

♪ Pasacalles

☞ Patrón/a

Coordenadas  
(latitud / longitud) -42.43639 / -73.76761

Distancia / tiempo siguiente hito 45,5 km / 50 min

Distancia acumulada 217,5 km

Regresando a la isla Grande, pasando por Dalcahue y llegando desde Putemún a la Ruta 5, al norte de Castro, se debe tomar a mano izquierda la Ruta W-433 que lleva directo a la capilla Nuestra Señora de Lourdes de Llau Llau, fácil de identificar en medio de la localidad de Llau Llau, a 1,2 kilómetros de la costa.

Esta capilla, que forma parte de la escuela chilota de arquitectura religiosa en madera,



muy posiblemente fue construida en el año 1883. Aunque se sabe, por documentación histórica, que existió una capilla anterior que formaba parte de la misión circular jesuita en el siglo XVIII.

Por todas sus características, materiales e historia, y que aún mantiene, además de presentar características inmateriales asociadas a las manifestaciones religiosas y labores de mantención de su comunidad, fue declarada Monumento Histórico en el año 2021.

Su explanada tiene un alto grado de urbanización, presentando bancas, juegos infantiles y un uso recreativo y público del espacio circundante.

**¿Pudiste identificar los distintos tipos de arcos en su pórtico?**



**Capilla Nuestra  
Señora de  
Lourdes de  
Llau Llao**  
Hito 17



## HITO 18

## CAPILLA VIRGEN DE LA CANDELARIA DE PUCHILCO

Puqueldón

 Misión circular jesuita

 Cementerio

 Explanada

 Fiscal/a

 Fiesta religiosa

 Fiesta de cabildo

 Pasacalles

 Patrón/a

Coordenadas (latitud / longitud) -42.60755 / -73.57344

Distancia / tiempo siguiente hito 48,7 km / 50 min

Distancia acumulada 263 km

El recorrido sigue hacia el sur, pasando por la ciudad de Chonchi hasta el sector de Huicha y cruzando a la isla Lemuy en transbordador. Hacia el oriente de la isla, se debe llegar a San Agustín para aproximarse a la localidad rural de Puchilco. Al final de la Ruta W-629, evitando todos los desvíos, se emplaza la Capilla Virgen de la Candelaria, conocida popularmente como Iglesia de Puchilco, justo frente al canal Lemuy.



Fue erigida en 1854 por una minga de construcción, siendo hermoseedo el cielo de la nave<sup>12</sup> central de la iglesia en el año



**1927 por el pintor y músico peruano Miguel Gamarra. El templo, además, fue remodelado comunitariamente en 1973.**

La fiesta religiosa de la Virgen de la Candelaria, celebrada cada 2 de febrero, es una de las procesiones más importantes de la isla Lemuy.

Hasta el siglo XX la comunicación entre los poblados de Chiloé fue principalmente marítima, se evidencia en la disposición hacia el mar de las casas y de las capillas, como la de Puchilco, funcionando como faros para los navegantes durante siglos.

Navengando en lancha desde Castro a Chelín o Quehui la iglesia se verá sumergida en el verde lomaje de la isla Lemuy que destaca por la expresión colorida de sus características de la Escuela Chilota: pilares y cubierta con tonos celestes; pórtico, marcos de ventanas y puertas de color blanco; y fachadas rojizas. **¿Pudiste identificar la iglesia a partir de sus colores?**

<sup>12</sup> La nave se le llama a la división general del espacio religioso interior, en Chiloé comúnmente en 3, separados por filas de columnas y diferentes grados de ornamentación. La nave central es la principal y remata con el altar y el retablo.



**Capilla Virgen de la Candelaria de Puchilco, 2019**

Hito 18



## HITO 19

## CAPILLA NUESTRA SEÑORA DE LA CANDELARIA DE TERAO

*Chonchi*

 Misión circular jesuita

 Cementerio

 Explanada

 Fiscal/a

 Fiesta religiosa

 Fiesta de cabildo

 Pasacalles

 Patrón/a

Coordenadas (latitud / longitud) -42.701767 / -73.647591

Distancia / tiempo siguiente hito 30,5 km / 35 min

Distancia acumulada 311,7 km

Volviendo a Chulchuy y cruzando en transbordador a la isla Grande, se debe tomar la Ruta W-853 con dirección sur a Queilen. Avanzando 15 kilómetros, se debe tomar la Ruta W-855 a la izquierda, pasando la posta rural de Terao, para continuar hasta la playa, justamente al final del camino. Allí se posa la Capilla Nuestra Señora de la Candelaria de Terao, enfrentando el canal Yal. Dataría de 1850, mientras que la capilla anterior se construyó en 1696.

De acuerdo con su arquitectura, integridad, antigüedad y emplazamiento, forma parte de la Escuela Chilota.



**En su austero interior aún se pueden observar antiguos entablados de 8 pulgadas, homologable a 20 centímetros de ancho aproximadamente.**

En su exterior presenta, además de la explanada en paralelo a la línea de playa, una gruta en honor a San Pedro, el santo de los pescadores, y un **cementerio elaborado con una particular arquitectura, a modo de mausoleos, para proteger del viento y la lluvia a las familias que visitan a sus difuntos. A estos se les han denominado «cementeros tradicionales chilotes», posibles de ver también en Teupa, Huillinco y Chelín, por ejemplo.**



La principal fiesta religiosa de Terao se celebra cada 2 de febrero, día de la Candelaria. La celebración comienza en la víspera, e incluye procesión y misa el mismo día.

**¿Pudiste identificar los antiguos tablo-  
nes de los muros interiores de la capilla?**



**Capilla Nuestra  
Señora de la  
Candelaria de  
Terao, 2019**

Hito 19



## HITO 20

## CAPILLA NUESTRA SEÑORA DEL PATROCINIO DE LELBUN

Queilen

 Misión circular jesuita

 Cementerio

 Explanada

 Fiscal/a

 Fiesta religiosa

 Fiesta de cabildo

 Pasacalles

 Patrón/a



**Capilla Nuestra Señora del Patrocinio de Lelbun, 2019**

Hito 20

Coordenadas (latitud / longitud) -42.78074 / -73.51508

Distancia / tiempo siguiente hito 38 km / 45 min

Distancia acumulada 342,2 km

Al regresar a la Ruta W-853, retomando el rumbo a Queilen por 15 kilómetros, para luego tomar un desvío a la Ruta W-817, a la izquierda, se llega directamente a la playa Lelbun: el «Balneario de Chiloé».

Al llegar al poblado, destaca la Capilla Nuestra Señora del Patrocinio de Lelbun: está completamente pintada de color celeste y se emplaza en medio de una gran explanada donde se celebra el vía crucis cada Viernes Santo y la procesión en la fiesta patronal de la Virgen del Patrocinio, el 12 de octubre.

**Sobresale también por una imagen de la patrona pintada en un muro interior por**



**Guillermo Grez, Premio Regional de Arte y Cultura Los Lagos 2013. La imagen de la patrona de Lelbun, Nuestra Señora del Patrocinio, o como le llaman los lugareños, «La Patrocinia», es una virgen milagrosa donada a la capilla por una otrora profesora del sector, Clariza González de Sánchez.**



Gerak Millalonco construyó el relato del origen de Lelbun en su libro «Lelbun en la memoria», que cuenta la historia de la fundación de su propia iglesia y cementerio al emanciparse de Agoni. Así, la actual capilla fue construida durante la primera mitad del siglo XX, posiblemente entre 1930 y 1940.

Para aquel entonces se decide construir su torre en una particular ubicación de su fachada, al costado derecho. Sólo tres iglesias, de las 152 que pertenecen a la Escuela Chilota poseen esta cualidad: Lelbun, Queilen y Quilquico (contemporáneas entre sí).

**¿Pudiste identificar la pintura de Grez en uno de los costados del retablo, junto al altar mayor?**



**Interior de la capilla, 2019**

Hito 20



## HITO 21

## CAPILLA NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN DE COMPU

Quellón

≈ Misión circular jesuita

† Cementerio

■ Explanada

● Fiscal/a

▲ Fiesta religiosa

◇ Fiesta de cabildo

♪ Pasacalles

▣ Patrón/a

Coordenadas (latitud / longitud) -42.871191 / -73.701368

Distancia / tiempo siguiente hito 0 km / 0 min

Distancia acumulada 380,2 km

Regresando hacia Chonchi para retornar a la Ruta 5, inmediatamente después de 31 kilómetros, a mano izquierda, se observa el estero de Compu. Una señalética indica la salida hacia la Capilla Nuestra Señora del Carmen de Compu.

En esta capilla es posible identificar claramente la cosmovisión huilliche en el desarrollo de la Escuela Chilota, presente ya en las misiones circulares jesuitas en el siglo XVIII.

La fiesta patronal, que tendría 200 años en esta localidad, es celebrada entre el 13 y 16 de julio con eucaristía, procesión, bailes chilotes y coro de capilla. Los pasacalles son acompañados con instrumentos indígenas como la *trutruka* y el *kultrun*, además de



adornar a la virgen con ramas de laurel, árbol sagrado del pueblo huilliche.

Destaca en esta capilla el patrimonio inmaterial: organización del cabildo, fiscalía, sota fiscalía, patronas, supremos y demás cargos que participan de las diversas manifestaciones religiosas. Sin embargo, los atributos materiales de la capilla también son notables.

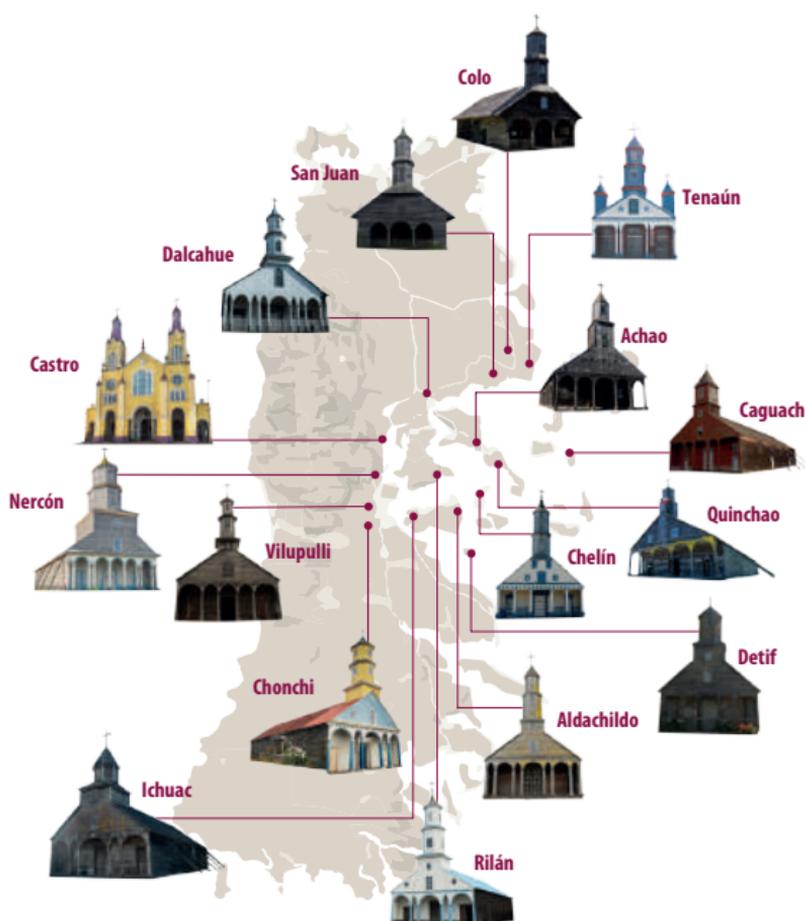
**El templo presenta un particular pórtico con muros en vez de pilares, óptima manera de protegerse del adverso clima en una de las zonas más australes del archipiélago; una esbelta materialización de las proporciones geométricas de la torre fachada, como pocas lo han mantenido en el tiempo producto del viento y sismos; y un elaborado retablo que resalta el altar, lugar de descanso de las imágenes religiosas, en este caso de la Virgen del Carmen vestida con ropajes chilotes.**

¿Pudiste identificar en esta capilla la «cola de pato», cubierta de tejuelas, fundación de piedras, antiguos tablonces de 8 pulgadas de ancho y los arcos con distintos anchos en su pórtico?



Capilla Nuestra Señora del Carmen de Compu, 2019  
Hito 21





### Ilustración Iglesias de Chiloé

Nota: FIP, 2024.



### Parroquia de San Francisco de Castro

Para acceder a la Ruta  
de las Iglesias, escanea  
el siguiente código QR:



Circuito alternativo

## LA RUTA DE LAS IGLESIAS SPM · UNESCO

*Fundación Iglesias Patrimoniales de Chiloé*

El indudable protagonismo de las iglesias en el paisaje chilote y su valor como evidencia material del sincretismo cultural entre lo indígena y el catolicismo impulsaron a Monseñor Juan Luis Ysern de Arce a liderar la propuesta para que iglesias de Chiloé fueran reconocidas como Sitio de Patrimonio Mundial por la UNESCO, lográndolo el año 2000 con 14 capillas, a los que se incorporaron dos más el año 2001. Además, misiones más recientes, como la del sacerdote Mariano Puga, quien fue párroco de Colo durante una década recorriendo las islas del mar interior hasta Desertores, mantienen viva la historia de este patrimonio; sus cenizas fueron llevadas a la capilla de Colo en 2020 como homenaje.

También se puede explorar la Ruta Patrimonial organizada por la Fundación Iglesias Patrimoniales de Chiloé (FIP), la cual recorre este conjunto de iglesias reconocido como patrimonio mundial, con el Museo Iglesias de Chiloé en Ancud como punto de partida.



# CIRCUITO PATRIMONIO VIVO DE CHILOÉ

**Este recorrido facilita el encuentro con el patrimonio vivo de Chiloé, ya que comprende las artes, oficios y prácticas, recorriendo 8 hitos, como ferias, rampas y astilleros, en los que es posible adquirir u observar los resultados de la gran variedad de técnicas y saberes locales a través de caminos rurales. Lo que se observe en este circuito tiene directa relación con la época del año en la que se recorra.**

En la tercera semana de junio, el solsticio de invierno, We Tripantu, marca el inicio del ciclo anual. Se intensifican las lluvias y lentamente comienza a acortarse la noche. Desde fines de junio hasta fines de agosto se observan faenas de preparación del suelo para la siembra y terrenos en barbecho.

A fines de julio las pampas comienzan a llenarse de corderos recién nacidos, y se siembran papas «primerizas». Los «reitimientos» de cerdo, también ligados al invierno, abastecen de carne, embutidos y manteca para el año.

Llegando la primavera, se observa la floración y las personas se vuelcan a las labores al exterior, intensificando el trabajo de las huertas con prácticas tradicionales, hoy denominadas agroecológicas y mundialmente reconocidas como sistemas agroalimentarios sostenibles. Cuando llegan los días de calor, con altos niveles de humedad, es posible ver agricultores fumigando las plantaciones de papa para evitar la plaga del tizón.

A partir de octubre se esquilan las ovejas, y luego la mayoría de los corderos se faenan para abastecer el mercado local durante las fiestas de fin de año. Por otro lado, la crianza de vacuno es una actividad más ligada a las ferias ganaderas y al autoconsumo.

En diciembre ya se encuentran papas y ajos nuevos en los mercados, aunque es durante febrero cuando el paisaje rural se llena de faenas de cosecha de papas, seguido de las demás cosechas durante marzo, meses en que es posible encontrar una gran variedad de productos locales en los mercados y ferias.

Duración

Es posible realizar el circuito en dos jornadas, sin embargo, se recomienda ampliar la estadía para disfrutar con tranquilidad de los parajes que ofrecen los recorridos entre cada uno de los hitos

Longitud de la Ruta

Ruta en vehículo 320,7 km  
Ruta vehicular complementaria 1 km

Temporada

Todo el año

Accesibilidad universal

No

Edad recomendada

Todo público



**Canasto papero**  
o «Llolle de papas» de fibra vegetal y plástico verde tejido de isla Tabón

Museo regional de Ancud

También en verano es común encontrarse con personas trabajando en la recolección de pelillo y luga, algas de alto valor comercial recolectadas desde embarcaciones y en la orilla, que luego son asoleadas en las bermas de asfalto, en las playas o en estructuras especialmente construidas para este fin, que consisten en camas de redes levantadas del suelo con estructuras de varas de madera, ya que se vende a mayor precio el producto cuando está seco.

Desde fines de marzo y durante abril maduran la mayoría de las variedades de manzanas y aún se practica la maja: denominación chilota al proceso de elaboración de la chicha de manzana. Durante los meses de verano también abunda en el paisaje la leña esparcida al sol, la cual comienza a guardarse bajo techo antes de que llegue la temporada de lluvias, tiempo para el cual el ajo ya se ha sembrado y comienza el largo invierno donde



**Vacas pastando  
frente al océano  
Pacífico**

Mar Brava

se pasa gran parte del tiempo dentro de las casas junto al fuego, cuyo humo saliendo por los caños es señal inequívoca de la presencia de «vivientes».

En el invierno se sigue trabajando, idealmente bajo techo en casas, fogones y galpones, en los oficios artesanales ligados a la lana, la madera y las fibras vegetales.

**La lluvia no es impedimento para lecheros, carpinteros, pescadores y algunos campesinos que de todos modos aprovechan el corto día a la intemperie, con excepción de cuando azotan temporales con violentas ráfagas de viento.**

Los días de invierno sin lluvia son aprovechados para hacer todo tipo de reparaciones en el exterior de las casas y trabajos urgentes en los predios, además de la pesca del robalo o la merluza, y la marisca, aunque esta última es una actividad que se realiza en cualquier época del año mientras la marea esté baja.



**Lomajes, tierra arada, ovejas, cementerio y gruta en la península de Rilán**  
Castro

## ECMPO Y CALETAS

### *Patrimonio vivo en el maritorio*

La legislación chilena y la demanda de diversos actores por el uso del borde costero han dibujado este espacio de Chiloé. En las playas, fiordos, canales y bahías coexisten varios usos: puertos, astilleros, áreas de fondeo para embarcaciones pesqueras, artesanales e industriales, áreas de manejo de recursos bentónicos, parques y reservas marinas, recreación, acuicultura, deportes náuticos, turismo, tracks de navegación, caletas y espacios costeros marinos de pueblos originarios (ECMPO).

Por su parte, la caleta artesanal, caleta pesquera o simplemente caleta, constituye una unidad productiva, económica, social y cultural ubicada en un área geográfica delimitada, en la que se desarrollan labores propias de la actividad pesquera artesanal y otras relacionadas directa o indirectamente con aquella.<sup>13</sup> En Chiloé existen 63 caletas regularizadas.

Mientras que por otro lado, los ECMPO se crearon el año 2008 a través de la conocida Ley Lafkenche, que surge de la movilización organizada de los pueblos indígenas costeros del sur de Chile, con el objetivo de resguardar los usos consuetudinarios de los espacios costeros y marinos, y mantener tradiciones y uso de los recursos naturales por parte de las comunidades vinculadas a él.

De acuerdo a la Ley, los ECMPO son espacios delimitados, cuya administración es entregada a comunidades indígenas o asociaciones de ellas que han ejercido el uso consuetudinario de dicho espacio constataado por la CONADI.<sup>14</sup> Al 2024 existen en Chiloé 20 ECMPO con decreto y 51 en proceso de obtenerlo o en solicitud.

El establecimiento de caletas y ECMPO implica desarrollar planes de gestión y gobernanza, los que contribuyen en los procesos de salvaguarda de los modos de vida locales y, por ende, al patrimonio vivo de Chiloé.

<sup>13</sup> De acuerdo a la Ley N° 21.027.

<sup>14</sup> De acuerdo a la Ley N° 20.249 o Ley Lafkenche.



#### **Trincao**

fotografía del sector capilla que presenta una ECMPO; y

#### **Mapa con**

ECMPO y caletas

- Caleta
- ECMPO declarada

ECMPOs

- ① Caulín
- ② Huentenique
- ③ Buta Lauquen Mapu
- ④ Quetalmahue
- ⑤ Rauco
- ⑥ Pucatue
- ⑦ Paildad
- ⑧ Chaullín
- ⑨ Koldita
- ⑩ al 20 Trincao



## HITO 22

## CAMINO LAS HUACHAS

### Ancud

Coordenadas (latitud / longitud)	-41.96596 / -73.9842
Distancia / tiempo siguiente hito	60,5 km / 70 min
Distancia acumulada	0 km

Se inicia este circuito desde Chacao, comuna de Ancud, por la Ruta W-120 que pasa por Caulín, hasta llegar a Ancud. Una vez en la ciudad, tomar la costanera, que se transforma en el camino a Lechagua. Continuar aproximadamente por 12 kilómetros, para luego tomar la ruta con destino a Puñihuil por otros 10 kilómetros hasta el cruce en el mirador de la Piedra Run. Desde este cruce hacia el sur se puede recorrer el primer hito de este circuito, el Camino Las Huachas, que corresponde a la Ruta W-252.



**Es un recorrido sinuoso de 16 kilómetros de ripio a través de bosques, montañas y praderas, que permite contemplar el paisaje rural profundo de Chiloé, los modos de vida y producción locales basados en el minifundio y los conjuntos rurales tradicionales.**

En 1823 se aprobó la Ley Freire, uno de los hitos más relevantes en la configuración del paisaje actual de Chiloé, ya que estimuló la partición de la tierra en lotes de entre 1 y 10 «cuadras» (equivalente a entre 1,5 y 15 hectáreas), generando así la célula o unidad productiva tradicional de autosustento que cuenta con: casa, fogón, huerta, quinta de manzanos, potreros, galpones y bodegas, chiquero, gallinero, cierres o cercos, y paños de bosque nativo.

Originalmente Chiloé no tenía praderas y el paisaje estaba dominado por bosque nativo. De hecho, Charles Darwin calificó a Chiloé como un territorio cubierto por una inmensa selva. En los últimos dos siglos, esta selva ha sido domesticada por los chilotes para satisfacer sus necesidades de calefacción, construcción y también la demanda de madera desde otras provincias de Chile y América.<sup>15</sup>

<sup>15</sup> Almonacid, Cárcamo y Montaña (2023).



Vista desde el  
Camino  
Las Huachas

Hito 22

Desde el camino Las Huachas se observa este proceso aún en curso. Según testimonios orales, el nombre «Las Huachas» se debe a una extensa vega ubicada allí en la que se acostumbraba echar a pastar las vaquillas, entonces denominadas «huachas» (quizá derivado del nombre mapuche para las vacas: wakas).

**El nombre es un buen recordatorio de que en este camino es altamente probable encontrarse con ganado, yuntas de bueyes o personas a caballo, por lo que se recomienda manejar con respeto y precaución.**



Se recomienda estudiar muy bien las indicaciones entregadas en el mapa para evitar desvíos no señalizados que pueden conducir a trampas de barro, así como llevar un buen vehículo y, al menos en invierno, con tracción a las cuatro ruedas.



## HITO 23

**COSTANERA DE QUEMCHI**  
*Quemchi*

Coordenadas (latitud / longitud)	-42.14476 / -73.47291
Distancia / tiempo siguiente hito	32,8 km / 35 min
Distancia acumulada	60,5 km

Desde el término del Camino Las Huachas tomar la Ruta W-300 hacia el oriente con dirección a la Ruta 5.

Por esta, continuar hacia el sur por 30 kilómetros hasta la Ruta W-35 con dirección a Quemchi. La misma ruta luego toma el nombre de Yungay y comprende el siguiente hito de este circuito, la costanera de Quemchi.

La costanera tiene una extensión de 450 metros y bordea el canal Caucahué, que separa la isla Grande de la isla Caucahué.



**Este espacio es un excelente recorrido para acercarse a las dinámicas de la vida insular, tales como el arribo y zarpe de las lanchas desde islas del mar interior, lanchas**



de pescadores artesanales e industriales, la Bibliolancha Felipe Navegante, navegación recreativa, entre otras actividades ligadas a la rampa de Quemchi, punto de conectividad insular y pesca con permanente actividad. En febrero de 2024 se inauguró la nueva infraestructura pública que consolida la costanera de Quemchi como un hito imperdible de ese circuito, ya que sirve de plataforma para diversas manifestaciones culturales y edificios donde se desenvuelven tradiciones gastronómicas y artesanales.

Se ubica allí la Feria y Mercado de los Mil Paisajes, espacio largamente anhelado por la agrupación local de artesanas para exponer y comercializar sus obras artesanales desarrolladas con materias primas locales como: lana de oveja, manila, distintas maderas, entre otras.

En este sector se encuentra, además, un paseo peatonal que dialoga con la Biblioteca Municipal y museo de la ciudad.

Se recomienda disfrutar de una caminata por este hito y disfrutar de la gastronomía local que ofrece la ciudad de Quemchi.



**Rampa en la  
costanera de  
Quemchi**  
Hito 23



## BIBLIOLANCHA FELIPE NAVEGANTE

### *Cultura literaria flotante*

Anexo temático · Chiloé

La biblioteca flotante denominada Bibliolancha Felipe Navegante es un proyecto único en Chile, y bastante singular en el mundo. Francisco Díaz, gestor cultural y encargado de su navegación, cuenta que «es un proyecto que creó Teolinda Higuera en 1995», con el objetivo de fomentar la lectura entre los habitantes de los lugares más aislados de la comuna, reconociendo que «somos una comuna de archipiélago, tenemos 9 islas».

Por otro lado, menciona que «cada vez son más las islas donde vamos. Al principio era sólo la comuna [Quemchi], pero hoy vamos a la mayoría de las islas de Chiloé, de Achao, de Castro. Vamos a algunos puertos de la isla Grande, a la ruralidad, a Calen, a Huíte, a Huillinco en auto y a la última comunidad de Piuchén en la cordillera, principalmente en invierno, cuando no se puede navegar».

La actual lancha se llama Felipe Navegante, nave construida por el carpintero de ribera de Quinchao, Patricio Subiabre.

**«La Bibliolancha funciona tal como todas las cosas acá. Hay lanchas que operan como ferretería, ambulanchas. Algunas van a desertores y funcionan como negocio con abarrotes, refrigeradores, ventanas de pvc... Todo aquí es lancha»**, termina contando Francisco. Al igual que Nelson Bahamonde, quien explica que «el patrón de asentamiento se ha repetido siempre, desde épocas prehispánicas, siempre se habitó el sector oriental y el camino era la playa, el camino era el canal [...]. El brazo de mar no era un obstáculo para llegar al frente, era el camino para llegar al frente».

El aporte de la Bibliolancha ha sido también poner en valor la tradición de navegación como una respuesta a problemáticas de conectividad insular, pero también sociales, económicas, educacionales y de acceso a la cultura. Quemchi es una comuna orgullosa de su aporte al patrimonio literario del país.





## HITO 24

**ASTILLERO DE SAN JUAN**  
*Dalcahue*

Coordenadas (latitud / longitud)	-42.33471 / -73.50382
Distancia / tiempo siguiente hito	34,6 km / 40 min
Distancia acumulada	93,3 km

Desde la localidad de Quemchi, avanzando 2 kilómetros al sur, se llega al cruce con la Ruta W-21 hacia Colo, Tenaún y Dalcahue. Luego de 30 kilómetros, la intersección hacia San Juan conducirá hasta el siguiente hito.



**El poblado de San Juan es reconocido por su tradición y excelencia en la construcción de embarcaciones. Los astilleros se ubican junto al borde costero del humedal del pueblo.** Hasta mediados del siglo XX las embarcaciones fueron el principal —y muchas veces el único— medio de transporte local.



**Las embarcaciones tradicionales más características del archipiélago son el lanchón chilote, el chalupón, la lancha velera chilota y la goleta de dos o tres palos.**

Nelson Bahamonde, oriundo de San Juan, relata que «toda embarcación, grande o pequeña, tiene los mismos elementos, el ensamble rayo júpiter, el corte para montar la roda, es todo el mismo principio» y agrega que la clave en la carpintería de ribera es la simetría entre la manga (ancho) y quilla (línea



central principal o columna vertebral). Sólo cuando la embarcación vaya al agua se sabrá si tiene perfecta simetría, y si su flotación es estable, ya que no hay prueba ni ensayo de flotación en el proceso de construcción.

Esta tradición da cuenta del profundo conocimiento que poseen los maestros carpinteros sobre la madera de los bosques nativos como el ulmo y tenío, maderas resistentes y durables, el coigüe, avellano, quiaca, ciprés, mañío e incluso alerce.

Un aspecto interesante de este oficio, incorporado al Inventario de Patrimonio Cultural Inmaterial de Chile en el 2020 y su plan de salvaguardia se implementa desde el 2021, es que «cada maestro reconoce sus embarcaciones y las que son de otros carpinteros de ribera porque cada uno le da su estilo propio a la cubierta, que distingue las embarcaciones de otras», concluye Nelson.

**Los carpinteros de ribera son depositarios de un saber heredado que profundiza sobre la naturaleza de la madera, su transformación, resistencia y flotabilidad.**

Emparentada con remotas y lejanas prácticas navales, en Chiloé mantiene su vigencia en el uso cotidiano de la construcción y navegación, incluso industrial, a pesar del olvido en que estas prácticas pueden haber caído en sus lugares de origen.



**Embarcación en construcción en San Juan**

Hito 24



## HITO 25

**COCINERÍAS Y FERIA ARTESANAL**  
*Dalcahue*

Dirección	Pedro Montt 105
Coordenadas (latitud / longitud)	-42.38105 / -73.64852
Distancia / tiempo siguiente hito	20,9 km / 25 min
Distancia acumulada	127,9 km

Desde San Juan se continúa el circuito por la Ruta W-21 hacia Dalcahue, donde se condensan de manera importante las relaciones históricas que por siglos los habitantes de Chiloé han ido construyendo con su ecosistema costero y marino, incorporando elementos tradicionales y modernos.

Para llegar al siguiente hito, entrar a Dalcahue por la calle Mocopulli. En la esquina del cuartel de bomberos doblar a la izquierda, en la calle Freire, e inmediatamente a la derecha en la calle O'Higgins. Luego de algunos metros se encuentra la costanera. Bajo un techo de madera nativa, artesanos provenientes de



**Cocinerías y feria desde el canal Dalcahue**

Hito 25



distintos sectores del Archipiélago exponen sus trabajos.

**Las artesanías se realizan con materias primas chilotas. Aquí se puede observar y adquirir desde el más clásico gorro de lana, hasta innovadores diseños en lana, fibras vegetales, madera y conchas.**



Detrás de los ponchos y canastos de la feria se encuentran las típicas cocinerías de Dalcahue, emplazadas en un moderno y amplio palafito. Son un punto imperdible para todo quien quiera conocer Chiloé.

Es un lugar imperdible, en el cual se concentran las expresiones tradicionales de la cocina chilota expuestas en un amigable formato para el visitante: variedad, abundancia, belleza y economía.

**Por la costanera de Dalcahue, además, se pueden observar las embarcaciones de transporte marítimo y las lanchas de los pescadores artesanales.** La urbanidad chilota entre los espacios terrestres y marinos.



## HITO 26

**RAMPA DE ACHAO**  
*Quinchao*

Coordenadas (latitud / longitud)	-42.46901 / -73.49072
Distancia / tiempo siguiente hito	38,3 km / 45 min
Distancia acumulada	148,8 km

Siguiendo el viaje desde Dalcahue, volver al poniente por la calle Freire, donde se encuentra la rampa del transbordador que cruza a la isla Quinchao. Al cruzar, seguir por la Ruta W-59, el acceso a la Isla, durante 19 kilómetros hasta Achao, capital de la comuna de Quinchao. Una vez allí, girar a la izquierda en la calle Serrano, vía directa a la rampa marítima de Achao, hito N°26 de la Ruta.



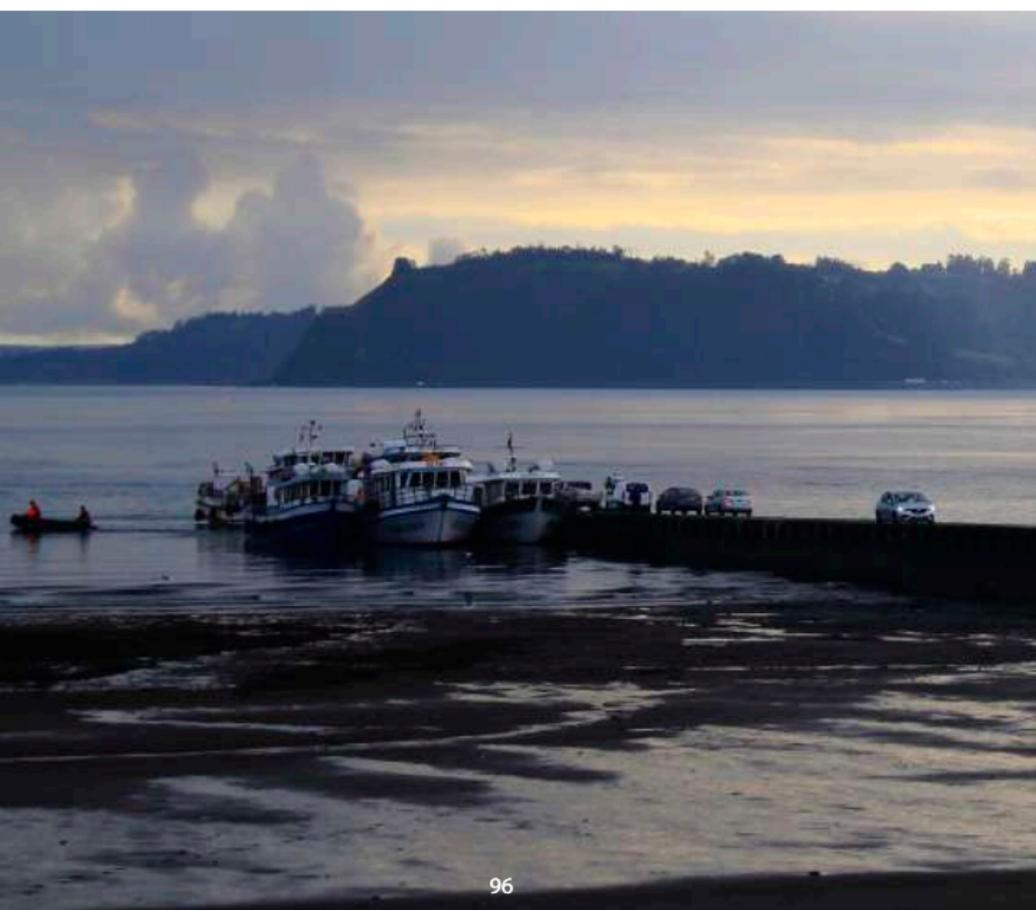
**En la rampa se puede observar un flujo constante de embarcaciones que transportan a los habitantes de las islas del mar interior.** Viajan a la capital comunal a mercadear, abastecerse de todo tipo de bienes y realizar sus trámites en los servicios públicos y bancos que se encuentran en este lugar.

En la costanera de la ciudad, junto al embarcadero, se ubica el Mercado de Achao, donde se ha llevado a cabo tradicionalmente el intercambio de productos de toda índole entre los isleños, incluida la artesanía.



**Lanchas  
llegando desde  
las islas del mar  
interior**

Hito 26



Por otra parte, **la Feria Artesanal de Achao, abierta todos los días, es el espacio ideal para que los visitantes puedan adquirir artesanía local.** Esta feria lleva desde el 2023 el nombre «Feria Juanita Gallegos», en homenaje a una longeva artesana, oriunda de Caucahué, radicada hace más de tres décadas en Achao, y dirigente de las reconocidas cesteras locales.



El mismo embarcadero es el punto de encuentro del Sindicato de Armadores «Mares de Quinchao», quienes sostienen la conectividad insular.

En el otro extremo de la isla Quinchao se recomienda visitar Curaco de Vélez. En torno a la plaza de esta localidad se encuentra el **Mercado Municipal** inaugurado en noviembre de 2023, donde comercializan y exponen artesanos de la **Agrupación Manos Ancestrales** y, en el otro extremo, la explanada donde opera la **Feria de la Agrupación de Artesanos de Curaco de Vélez** durante los meses de verano. En ambos espacios se encuentran auténticas obras artesanales realizadas en base a materias primas locales.

Sitio de interés · Curaco de Vélez



## HITO 27

## MERCADO MUNICIPAL EX FERIA YUMBEL

Castro

Dirección	Alcalde Manuel Muñoz 611
Coordenadas (latitud / longitud)	-42.4737 / -73.77111
Distancia / tiempo siguiente hito	44,6 km / 50 min
Distancia acumulada	187,1 km

Al salir de la isla Quinchao, seguir la Ruta W-55 por 17 kilómetros con destino a Castro. Después del primer puente de Castro se debe doblar al poniente en la calle Ignacio Carrera Pinto. Luego, a la izquierda, en la calle Piloto Samuel Ulloa. Girar a la derecha en calle Argo-medo y, a la izquierda, en calle Juan Martínez de Rozas. Allí se encuentra la ex Feria Yumbel, también conocida como Feria Campesina Yumbel, Mercado Municipal de Castro y, oficialmente, Feria alcalde José Sandoval.

La feria nació en el siglo XIX y se ubicaba, originalmente, cerca del puerto como un punto de intercambio de productos campesinos provenientes desde distintos sectores rurales e islas del mar interior.



Con el tiempo y el protagonismo del transporte terrestre, la feria se trasladó a su ubicación actual, en la esquina de calle Yumbel con calle Alcalde Manuel Muñoz.

**Este icónico edificio de dos niveles, 4.350 metros cuadrados, estructura de madera laminada, herrajes y tensores metálicos y algunos muros de hormigón armado, es la obra de madera laminada más grande en Chiloé.**



Desde la construcción de la Iglesia San Francisco de Castro en 1910, no se había vuelto a priorizar el uso de la madera en grandes edificaciones urbanas.

La feria funciona de lunes a domingo de 8:00 a 19:00 horas, ofreciendo en el primer piso una gran variedad de mariscos, pescados, quesos, artesanías, mermeladas, ajo chilote, papas nativas, entre otros alimentos.

El espacio central también alberga actividades culturales, y es posible encontrar música en vivo. Mientras que en el segundo piso hay cocinerías para disfrutar de la gastronomía chilota junto con puestos de comercialización de artesanías y manualidades.



**Espacio central  
del mercado**

Hito 27



## HITO 28

## ANIMITA DE MANUEL MANSILLA

*Puqueldón*

Coordenadas (latitud / longitud)	-42.61336 / -73.60629
Distancia / tiempo siguiente hito	89 km / 90 min
Distancia acumulada	231,7 km

Emprendiendo el viaje desde Castro hacia la isla Lemuy, tomar la Ruta 5, y a 17 kilómetros la Ruta W-853 con dirección al embarcadero Huicha, para cruzar la isla Lemuy. Continuar por el mismo camino de entrada, Ruta W-635, durante 14 kilómetros hasta llegar a la Iglesia San Agustín. Girar a la izquierda y seguir ese camino por 1,5 kilómetros hasta encontrar la señalizada «Animita de Manuel Mansilla» a la izquierda.

Este hito es uno de los emblemas devocionales de la isla Lemuy y evidencia de la religiosidad popular contemporánea en torno al ánima de Manuel Mansilla.



**El refugio de esta ánima milagrosa es del tamaño de una casa y los antiguos dicen que siempre está iluminada.**

Cuenta la historia que hace muchos años vivían en una misma casa dos hermanos, uno era casado y el otro era Manuel Mansilla. Los



celos por su esposa hacia Manuel fueron tantos que, una noche, mientras dormía, el hermano le dio muerte con un hacha. Traslado su cadáver vestido al monte, enterrándolo al lado de un árbol. Cada vez que un vecino preguntaba por Manuel, su hermano respondía «se fue a viajar». Pasado ya más de un año, un vecino en busca de sus animales que se habían salido del campo, acompañado de su perro, vio que este ladraba y escarbaba al lado del árbol, apareciendo el cadáver de Manuel Mansilla, a quien el vecino reconoció.

El autor de este crimen fue detenido y en el lugar en que se encontró, los vecinos construyeron una pequeña casa a la que concurre gente de diversos lugares, pues descubrieron que era un ánima milagrosa, que escucha ruegos y peticiones.

El fallecido vecino del sector suscitó una devoción que tiene origen en 1912, siendo para sus fieles leal e incondicional y para quienes lo visitan —sólo para conocerla— todo un misterio. **Las múltiples ampliaciones que ha tenido su refugio, el que aloja las ofrendas más diversas que se puedan imaginar y velas encendidas casi permanentemente, demuestra la devoción popular por la Animita Manuel Mansilla.**



Ofrendas en  
el refugio del  
ánima  
Hito 28



## HITO 29

**FERIAS LLAUQUIL, KECHAWUE Y  
YENEHUEN**  
*Quellón*

Dirección	Gómez García esq. Ladrilleros
Coordenadas (latitud / longitud)	-43.11735 / -73.62105
Distancia / tiempo siguiente hito	0 km / 0 min
Distancia acumulada	320,7 km

Hacia el final de este circuito, continuando hacia la comuna de Quellón desde el embarcadero Huicha al sur, tomar el camino Díaz Liras a 19 kilómetros para luego incorporarse a la Ruta 5 con dirección a Quellón.

Por la avenida principal de la ciudad, Juan Ladrilleros, en intersección con la calle Gómez García, se encuentra ubicada: la Feria Kechawe, de hortaliceras rurales; la Feria Ar-



**Feria artesanal  
Yenehuen**

Hito 29



tesanal Yenehuen; y Feria Artesanal Llauquil, reinaugurada el año 2024.

Esta esquina es atravesada por una quebrada en donde se alojan algunos de los puestos de comercialización de estas ferias.



**Es un espacio vivo y ecléctico en medio de la ciudad, rodeado de comercio y calles con alto flujo vehicular, que no sólo permite el encuentro con el patrimonio agroalimentario y la artesanía local, sino también con el carácter de puerto y el transcurrir de la vida actual de la ciudad más austral de Chiloé.**

En particular, el espacio de comercialización de la Feria Kechawe fue un logro de la ciudadanía organizada y representa fielmente la labor de la mujer tanto en la recolección de productos en el bordemar como en la agricultura. Las ferias abren de lunes a sábado de 9:00 a 17:00 horas.



**Obras textiles en  
Feria Llauquil**  
Hito 29



## FESTIVIDADES CHILOTAS

*Patrimonio inmaterial, comunidad viva*

Las fiestas en Chiloé responden a la herencia indígena, la religiosidad, tradiciones locales o a la conmemoración de hechos históricos, sin embargo, todas son reflejo del modo de habitar local.

**A través de la comida, cantos, rituales y otras actividades asociadas, las fiestas permiten experimentar el patrimonio vivo de Chiloé.**

Carlos Oyarzún, del Consejo Territorial SIPAM, relata que «el luche a nivel local es apetecido, lo encuentras en los festivales costumbristas, en la cazuela, en innovaciones como la empanada de luche, que son buenas, porque cambia el formato, pero no se pierde la matriz cultural.»

Existe un denso calendario anual de festividades, en el que destacan el Gran Festival Costumbrista de Chiloé a mediados de febrero en Castro; la Fiesta Criolla o Festival Costumbrista de Chonchi el segundo fin de semana de febrero; Festival de la molienda en Curaco de Vélez a inicios de febrero, al igual que la fiesta de la Virgen de la Candelaria en Ihuac, Puchilco, San Javier y Huyar Alto; reitimiento (o carneo) de chancho en Queilen a mediados de julio, o el Gran Yoco Chilote en Llicaldad; la fiesta de San Juan el 23 de junio; además de la fiesta del Nazareno de la isla Caguach el 30 de agosto, probablemente la más popular.

Al respecto de esta última, Brayan Delgado, vecino de Coñab en la comuna de Quinchao, cuenta que «va mucha gente, es un caos. La gente comenzó a ir el día antes, o el viernes. La fila de lanchas es impresionante, es como en el Santuario de Los Andes pero acá se va en lancha».

Anexo temático · Chiloé



Pasacalles durante la procesión de la Virgen en la capilla de Quetalco





# CIRCUITO DE LA DIVERSIDAD BIOCULTURAL DE CHILOÉ

Tempranamente se entendió por qué este agreste paisaje contenía varios miles de habitantes en sus costas antes de la conquista: conectividad, una gran abundancia de alimento marino y, a pasos, recursos madereros y fibras vegetales suficientes para el levantamiento de pueblos, artesanía y combustible. De aquí en adelante, razón tácita que explica el por qué la gran mayoría de las villas, pueblos y ciudades de Chiloé limitan con el mar, un atributo que se reconoció y dio continuidad durante la conquista española.

**Es justamente en el límite entre dos ambientes totalmente distintos —agua y tierra— donde surge un concepto que se tiene que entender como base de la vida: el «humedal». Lagos, ríos, esteros, bordemar y varios otros sitios donde se encuentre, en una sola mirada, a esta conjunción de ecosistemas, se hallará el concepto de humedal: espacio donde el agua se une en superficie a la tierra de forma momentánea o permanente.**

El conocimiento tradicional del pueblo chilote se ha sumado a los avances de la ciencia y la técnica para dar nuevas respuestas a la historia de las aves migratorias, habitantes estacionales de los humedales costeros del Archipiélago. Es así que se sabe cada vez más de la larga travesía de aves migratorias que incluso vuelan en idas y vueltas entre ambos

hemisferios del mundo, teniendo como destino exclusivo a Chiloé.

El estilo de vida del chilote ha estado arraigado fuertemente a la cultura y tradición de bordemar. Entender lo significativo de esto es determinante en la protección de la cultura en Chiloé, pero simultáneamente crucial para la conservación de sus humedales, el sostén de la vida en Chiloé, con sus ceremonias, utensilios, construcciones, gastronomía, etc. Un complejo escenario de formas e interacciones que se debe entender ahora y siempre como un todo, la fusión y propiedad de la cultura en la inmensidad de la diversidad biocultural chilota.

Este circuito ofrece este panorama a través de espacios con importantes valores ecosistémicos que merecen una actitud de respeto y conciencia de cuidado.

Duración	Es posible realizar el circuito en dos jornadas, sin embargo, existe la posibilidad de extender la estadía si se consideran los circuitos alternativos dentro del Parque Nacional Chiloé o entre Duhatao y Chepu	
Longitud de la Ruta	Ruta en vehículo	412,3 km
	Circuitos alternativos PN Chiloé	103,3 km
	Círculo alternativo Duhatao - Chepu	16,5 km
Temporada	Todo el año	
Accesibilidad universal	No	
Edad recomendada	Todo público	



## ISLOTES DE PUÑIHUIL

Más información en:



Sitio de interés · Ancud

Un imperdible, antes de iniciar este circuito, son los islotes de Puñihuil, declarados Monumento Natural el año 1999. Desde Chacao en vehículo, y pasando por Ancud, tomar la Ruta W-216 hacia el poniente para llegar directamente a **este lugar, que brinda un paisaje distintivo de Chiloé. Al enfrentarse al mar abierto, existe la posibilidad de observar mamíferos marinos como la ballena azul en los meses de verano.** Directamente en el lugar se encuentran touroperadores locales que organizan navegaciones con avistamiento de avifauna, como pingüinos de Magallanes (*Spheniscus magellanicus*) y Humboldt (*Spheniscus humboldti*), y fauna marina, como chungungo o nutria de mar (*Lontra felina*).

## SENDERO DUHATAO · CHEPU

Para realizar senderismo, este circuito alternativo ofrece un recorrido por valiosos ecosistemas insertos en la costa del océano Pacífico de Chiloé, pudiendo observar el océano desde miradores naturales. La exigencia del sendero es variada, siendo los ascensos y descensos de los acantilados los más demandantes, mientras que los tramos por las playas, más planos.

Este circuito comienza en la bahía de Duhatao, pasando por las dunas de Aulén, los humedales de la cuenca del río Chepu, serpenteantes acantilados costeros y playas. Antes de adentrarse a Duhatao, y si la marea se encuentra baja, es posible acercarse a las piedras basálticas, al norte de Mar Brava en sector de Polocue, singular geomorfología generada por el lento proceso de enfriamiento y solidificación de lavas hace aproximadamente 28 millones de años.

Acompaña un frondoso bosque donde habita una gran diversidad de aves y fauna, como el pudú, gato güiña, zorro de Chiloé, entre otros. Entre la flora destaca la presencia de copihues, flor nacional, y olivillo costero.

**Para visitar este lugar hay que informarse con anterioridad respecto del estado de los senderos y prepararse con equipamiento adecuado: calzado, ropa, agua y meriendas.**

Su duración es de aproximadamente 5 horas y 30 minutos ida y vuelta, pudiendo hacerse sólo un tramo de 8,3 kilómetros, coordinando previamente la llegada y recogida al final de la caminata. Finalmente, es muy probable que en la mayor parte del circuito no exista señal de celular.

Circuito alternativo · Ancud



## HITO 30

## HUMEDALES DE LA CUENCA DE CHEPU

### *Ancud y Dalcahue*

Coordenadas (latitud / longitud)	-42.04895 / -73.9735
Distancia / tiempo siguiente hito	54,4 km / 60 min
Distancia acumulada	0 km

Recorriendo la Ruta W-300 en vehículo desde Chacao por la Ruta 5 al poniente se llega directamente al muelle del sector Anguay, frente al río Chepu. O bien, al partir desde los islotes de Puñihuil, cruzar por el Camino Las Guachas o Ruta W-252 que llega al mismo lugar.



**Desde el muelle se enfrentan los Humedales de la Cuenca de Chepu, declarados Santuario de la Naturaleza el año 2020.**

**Poseen cerca de 3.000 hectáreas y están ubicados en las comunas de Ancud y Dalcahue.** La propuesta de declaratoria de este amplio territorio nació de la comunidad local, reflejando el reconocimiento de los valores ecosistémicos del conjunto de ríos y



humedales continentales. Estos les otorgan un hábitat a diferentes especies de mamíferos, aves y anfibios nativos, desde la cordillera del Piuchén, lugar de grandes turberas que dan origen a la cuenca y sirven de reservorio de agua dulce, hasta la desembocadura del Chepu en el océano Pacífico.

**Este sistema hidrológico da origen a un contexto boscoso con 257 especies vegetales identificadas en la actualidad, complejizando el sistema de hábitats y propiciando lugares de nidificación.**



Por sus características, este humedal funcionó como zona de amortiguación ante los efectos del maremoto de 1960 para zonas pobladas. Si bien fueron catastróficas en muchos lugares del sur de Chile, las grandes olas del maremoto en esta zona fueron absorbidas en buena medida por este tipo de espacios, aportando en la resiliencia de sectores poblados ante fenómenos naturales de este tipo.

**¿Se necesita otra buena razón para proteger estos espacios?** Para continuar al siguiente hito, ir al extremo oriente de la isla Grande en la comuna de Quemchi.



**Humedales de la Cuenca de Chepu**  
Hito 30



## HITO 31

## HUMEDAL DEL ENTORNO DE LA ISLA AUCAR

*Quemchi*

Coordenadas (latitud / longitud)	-42.16593 / -73.48243
Distancia / tiempo siguiente hito	49,5 km / 60 min
Distancia acumulada	54,4 km

Desde la ciudad de Quemchi, tomando la salida al sur por la Ruta W-21 en vehículo, por 2,2 kilómetros, se ingresa al hito por el señalado «acceso a isla Aucar».

Este reconocido hito ofrece en su entorno un humedal con beneficios ecosistémicos asociados a la nidificación y visitación de avifauna, tales como bandadas de cisnes de cuello negro, martín pescador, flamenco chileno y tantos otros.



La «Isla de las Almas Navegantes», como la denominó Francisco Coloane, y el humedal de su entorno fueron declarados Zona Típica en el año 2024, presentándose como un contexto significativo para la conserva-



**ción del paisaje** asociado a la Capilla Nuestra Señora de la Merced de Aucar que data del siglo XVIII, perteneciente a la Escuela Chilota, con explanada, jardines y cementerio aún utilizados por la comunidad, además de una gran pasarela de 500 metros de largo construida el año 1974 que atraviesa el humedal y brinda acceso a la isla de 1,5 hectáreas.

**La isla Aucar es en sí misma un mirador natural del humedal, de entrada liberada, siendo recomendable visitar cuando la marea está alta<sup>16</sup> para disfrutar de un entorno más vital, especialmente los días 23 y 24 de septiembre, cuando se celebran las fiestas en honor al Jesús de Nazareno y a la Señora de las Mercedes, respectivamente.**

Este humedal presenta en su contexto los popularmente denominados «barallones», o bajos, muy frecuentes en el mar interior. De origen natural o artificial son tradicionalmente utilizados por los navegantes chilotes para encallar en lugares más resguardados.

<sup>16</sup> Ver calendario de mareas, escaneando el siguiente código QR:



**Isla Aucar**  
Hito 31



## HITO 32

## HUMEDAL ASTILLEROS

### *Dalcahue*

Coordenadas (latitud / longitud)	-42.3902 / -73.66689
Distancia / tiempo siguiente hito	12,5 km / 20 min
Distancia acumulada	103,9 km

Continuando por la Ruta costera W-21 en vehículo, y saliendo de Dalcahue al poniente a 1,5 kilómetros por la Ruta W-55, se encuentra a mano izquierda el camino que lleva directamente al humedal Astilleros. Será necesario recorrer un pequeño tramo por la playa, existiendo un estacionamiento con accesibilidad universal.



**Este humedal, también denominado Hueñocohue, se enfrenta al canal Dalcahue, ofreciendo una vista panorámica a la isla Quinchao y a la abundante avifauna que habita este espacio intermareal desde una pasarela de madera de coihue, de 50 metros**



**de longitud, que remata con un observatorio ornitológico, diseñado para observar sin ser visto.** Esta infraestructura es un logro de la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y la Municipalidad de Dalcahue, luego de obtener la concesión marítima del espacio. Busca promover la conservación del humedal, de la biodiversidad, de las zonas de anidación y descanso de la avifauna, ocultando al visitante de las distintas especies, como el zarapito de pico recto, ave playera migratoria que llega cada año durante la temporada estival desde Norteamérica.

**Se localiza en el sector de una de las comunidades más antiguas de Dalcahue, lugar donde históricamente se construyeron embarcaciones, por eso su nombre.**

Destaca también en este entorno la Iglesia de Astilleros, originalmente del sector Tey, trasladada por minga de tiradura el año 1999 con el aporte de toda la comunidad, yunta de bueyes, maquinarias y carpinteros.



**Observatorio  
ornitológico**

Hito 32



## HITO 33

## HUMEDAL BAHÍA DE CURACO DE VÉLEZ

*Curaco de Vélez*

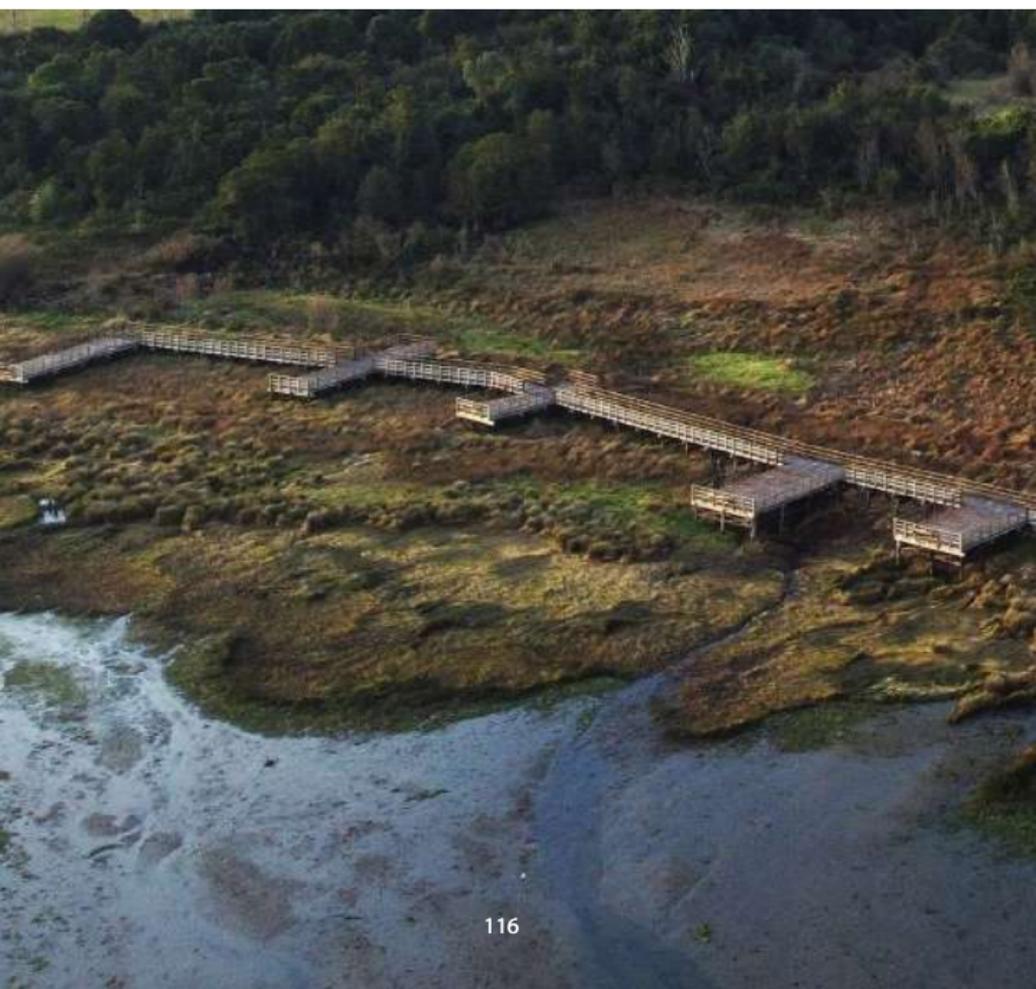
Dirección	Avenida del Mar
Coordenadas (latitud / longitud)	-42.44062 / -73.60367
Distancia / tiempo siguiente hito	23,1 km / 30 min
Distancia acumulada	116,4 km

Cruzando en transbordador hacia la ciudad de Curaco de Vélez en la isla Quinchao, en la avenida del Mar o costanera, se encuentra el Humedal Bahía de Curaco de Vélez, declarado Santuario de la Naturaleza el año 2021.



**Este santuario de 59,7 hectáreas de superficie, forma uno de los últimos remansos de agua al final del flujo del canal Dalcahue, antes de ampliarse y refundirse con las aguas provenientes del fiordo de Castro, el canal Lemuy y los esbozos del canal Yal.**

Posee una gran amplitud intermareal y, uno de los factores preponderantes que diferencia a este sector en conjunto con el humedal de Chullec de otros sitios de importancia para las aves, es la condición de presión antrópica que se suscita en el litoral. Es imposible desligarse de la fuerte presión



humana que genera cambios y modifica los hábitos de la fauna del sector, no obstante, su presencia igualmente condiciona la prevalencia de algunas especies, y el desplazamiento de otras.

**Especies migratorias como el zarapito de pico recto, zarapito común, playero de Baird, cisne de cuello negro y pitotoy grande y chico, se encuentran en estos sectores en abundancia durante las horas de bajamar, cuando se alimentan.** Igualmente, se pueden observar de forma habitual durante el invierno a dos especies de aves que migran altitudinalmente desde la cordillera de los Andes, frente a Chiloé, a las costas de esta isla: la dormilona de cara negra y el churrete acanelado. Estas aves muy poco conocidas viven en la zona supralitoral y marisma, alimentándose de insectos que cazan en el aire o entre las algas depositadas en la playa.

La ciudad ofrece una costanera recientemente inaugurada que enfrenta la bahía, y que logra conectar a los visitantes con el humedal a través de pasarelas de madera y miradores que promueven la conservación de este valioso espacio. **¿Cuántas especies de aves pudiste observar?**



**Pasarela de  
madera**  
Hito 33



## HITO 34

## HUMEDAL BAHÍA DE QUINCHAO

### Quinchao

Coordenadas (latitud / longitud)	-42.54029 / -73.42378
Distancia / tiempo siguiente hito	47,5 km / 45 min
Distancia acumulada	139,5 km

Hacia el sur de la isla Quinchao por la Ruta W-59, pasando por la ciudad de Achao hacia la villa de Quinchao, separadas por 11,3 kilómetros mediante la Ruta W-689 se ubica, al interior del fiordo homónimo, el Humedal Bahía de Quinchao, sector con características geográficas de puerto abrigado.



**El humedal, declarado Santuario de la Naturaleza el año 2021, se encuentra en el sector costero suroeste de la isla, y posee grandes extensiones intermareales en las 102,8 hectáreas de superficie protegidas.**

Este entorno se encuentra rodeado de áreas agrícolas minifundistas, desde donde ingresan pequeños esteros que se sumergen en amplias marismas, principal refugio de fauna acuática y marina. Este santuario es también un sitio relevante para la alimenta-



ción y descanso de aves migratorias. **Entre las especies más relevantes se encuentra el flamenco chileno, el que —en grupos de hasta 90 individuos— permanece en el lugar entre los meses de abril y junio para luego regresar a su Patagonia natal.**



La villa de Quinchao está compuesta por una quincena de casas ubicadas sobre una reducida planicie donde sobresale la imponente Iglesia Nuestra Señora de Gracia por sobre el conjunto de iglesias de Chiloé por ser la de mayor dimensión: casi 53 metros de largo, 18,5 de ancho y una torre de 18,3 metros de altura. Su construcción original data de 1880, y en ella se emplearon maderas de ciprés de las Guaitecas, canelo y avellano.

El humedal posee un ambiente de marisma de aproximadamente 1 kilómetro de largo de costa que remata en la denominada Punta Cuchuguape con un mirador en altura, apto para apreciar la extensión de este importante santuario, la avifauna que lo visita y los paisajes de la isla Quinchao, un imperdible antes de volver a la isla Grande.



**Mirador y espacio protegido de nidificación en el humedal**

Hito 34



## HITO 35

## HUMEDAL COSTERO DE PUTEMÚN

### Castro

Coordenadas (latitud / longitud)	-42.42523 / -73.73968
Distancia / tiempo siguiente hito	40,4 km / 40 min
Distancia acumulada	187 km

De vuelta en la isla Grande, pasando por Dalcahue a 9,4 kilómetros hacia el poniente, antes de llegar a la Ruta 5, se encuentra un cruce directo al Humedal Costero de Putemún. **Es necesario caminar 250 metros hasta el mirador en altura.**



Este humedal costero y marino cuenta con una superficie de 615,8 hectáreas, de las cuales 149 hectáreas se declararon como Santuario de la Naturaleza en el año 2022.



**La gran cantidad de aves que se aprecian en este humedal se debe a su relativa tranquilidad, amplios espacios intermareales y al ambiente de pantano salobre que se forma de la confluencia de los ríos, al mezclarse agua salada y dulce.** El suelo limoso con anegamiento es un sustrato frágil y blando, donde especies como la becasina y el pidén obtienen su alimento y escondite en-



tre la vegetación. En zonas ecotonales crecen algunas praderas salobres que dan refugio a cientos de aves durante la marea alta, en donde reposan a la espera de la siguiente marea baja. Estas marismas son también trascendentales para la reproducción de aves acuáticas, aquí construyen sus nidos distintas especies de patos, chercán de las vegas, nuco, colegial, bailarín chico, entre otras.

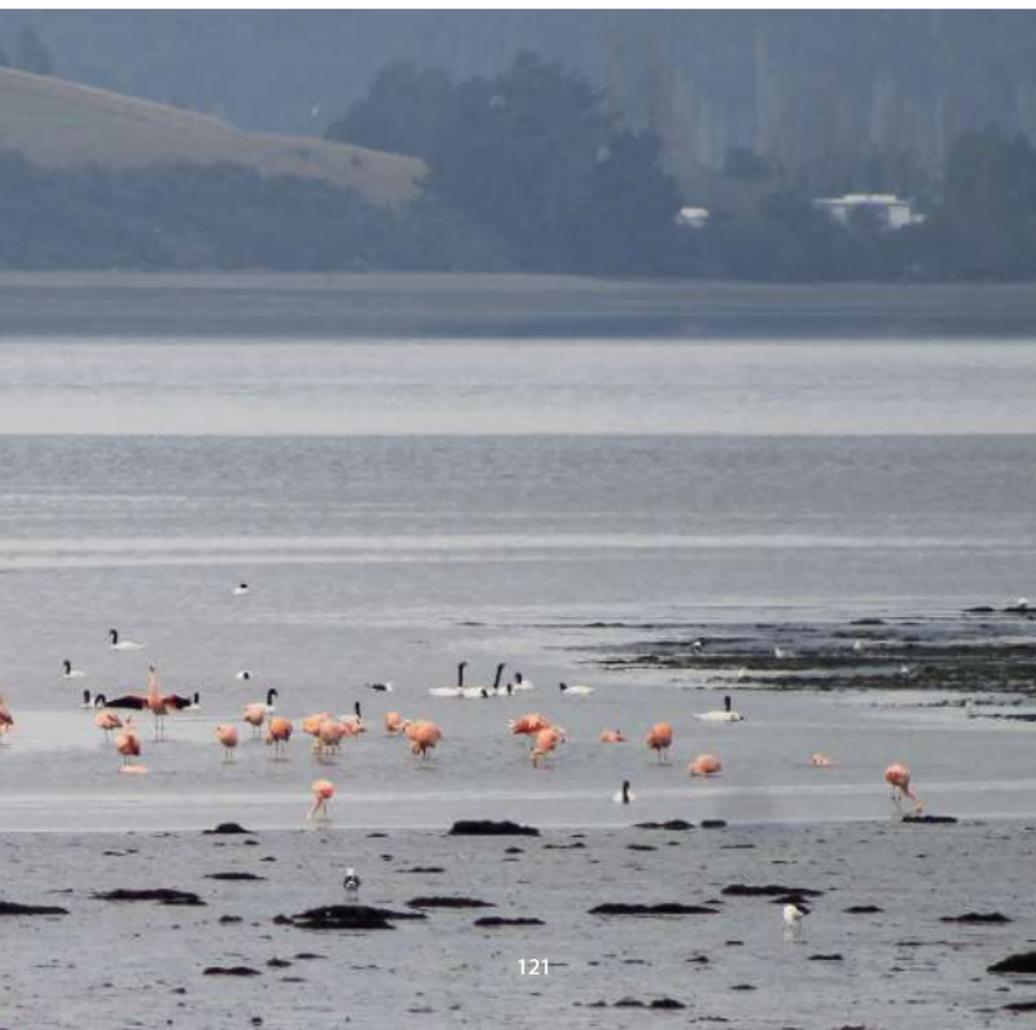
**Una especie característica de Putemún es el flamenco chileno, que migra desde las lagunas de la pampa patagónica en los meses de abril y mayo al norte en busca de mejores condiciones climáticas, adornando con su color rosado el otoño e invierno de estos humedales de Chiloé hasta agosto y septiembre.**

En el área existen bancos genéticos de choro zapato, una de las tres reservas marinas tendientes a la protección de especies nativas en Chile, designada en 2004, con 753 hectáreas de superficie, y administrada por el Servicio Nacional de Pesca y el Instituto de Fomento Pesquero (IFOP) para la conservación de esta especie. **¿Lograste observar los flamencos chilenos?**



**Flamencos y cisnes de cuello negro en el humedal**

Hito 35



## HITO 36

## LAGOS HUILLINCO Y CUCAO

### Chonchi

Coordenadas (latitud / longitud)	-42.67391 / -73.89739
Distancia / tiempo siguiente hito	22,8 km / 25 min
Distancia acumulada	227,4 km

Por la Ruta 5 hacia el sur, a 3,8 kilómetros del acceso norte a Chonchi, se toma la salida hacia Huillinco, pasando por Notuco a través de la Ruta W-800.



**Muy cercano a la iglesia de la localidad se encuentra un muelle de madera, lugar ideal para apreciar el Santuario de la Naturaleza Lagos Huillinco y Cucao, declarado el año 2021.** Las 3.030,6 hectáreas protegidas se pueden apreciar con claridad desde de la Ruta W-800 hacia Cucao, que recorre la rivera sur de ambos lagos, ofreciendo vistas panorámicas.

La cuenca de Cucao contiene en su centro a los lagos más grandes del archipiélago de Chiloé, unidos por el estrecho «Contento», con una fuerte influencia marina, proveniente



del océano Pacífico, generando aguas salobres que brindan condiciones particulares de hábitat a un gran número de especies.

**En el santuario habitan distintas especies de flora como el alerce, el mañío de hojas punzantes, el coihue de Chiloé, el tepú y el avellano. Asimismo, especies de mamíferos como el huillín, el coipo, el pudú, el monito del monte, el quique, el zorro de Chiloé y el gato guiña, por lo que se debe tener especial cuidado al circular en vehículo.**



Destaca un universo de avifauna con más de 80 especies, algunas subespecies como la diuca, el diucón, el concón y el rayadito son endémicas de la isla Grande.

Respecto de los servicios ecosistémicos del santuario se encuentran los de abastecimiento, al ser una de las fuentes de agua dulce y de alimentación para las comunidades aledañas, así como los de recreación y turismo. Es un entorno único que colinda con el Parque Nacional Chiloé, el siguiente hito de este circuito.



**Muelle sobre el lago Huillinco**

Hito 36



## HITO 37

## PARQUE NACIONAL CHILOÉ

### Ancud, Dalcahue, Castro y Chonchi

Coordenadas (latitud / longitud)	-42.62553 / -74.10831
Distancia / tiempo siguiente hito	45 km / 45 min
Distancia acumulada	250,2 km

Siguiendo la Ruta W-800 hasta la localidad de Cucao, se gira a la derecha en dirección al norte, cruzando el puente de Cucao. Esta ruta lleva directo al acceso del Parque Nacional Chiloé, creado en 1982.

El parque tiene una superficie de 42.567 hectáreas divididas en dos sectores principales, Chepu, en la comuna de Ancud; y Abtao, que abarca partes de las comunas de Castro, Chonchi y Dalcahue. **El principal acceso es en Cucao, y cuenta con un alto estándar de accesibilidad universal e infraestructura para la interpretación de la flora, fauna y cultura.**

Colindantes al parque se encuentran **comunidades huilliche que mantienen vivas sus tradiciones, mientras están integradas a su administración, prestando servicios complementarios que dan a conocer su herencia cultural.**

Se le considera una de los parques de la región más ricos en patrimonio cultural, donde coexiste lo histórico, etnográfico, arqueológico y también destacan interesantes sitios paleontológicos como el de playa Rahue.



#### Senderos al interior del parque

Hito 37

Reserva tu ingreso, escaneando el siguiente código QR:



[www.pasesparques.cl/](http://www.pasesparques.cl/)  
o en efectivo directamente en el acceso.

- Apertura de lunes a domingo de 9:00 a 16:30 horas.
- Teléfono de información: +65 (2) 486115.
- La mejor época para visitar los senderos del parque es entre noviembre y marzo. Considerar siempre equipamiento adecuado, ya que incluso en verano hay lluvias.
- Las playas del océano Pacífico, en todo el sector litoral, no son aptas para el baño. Registra tu ingreso con los guardaparques del sector, indicando la fecha y hora de regreso planificado.
- Registra tu ingreso con los guardaparques del sector, indicando la fecha y hora de regreso planificado.



## HITO 38

## HUMEDAL DE ICHUAC

### *Puqueldón*

Coordenadas (latitud / longitud)	-42.61694 / -73.72002
Distancia / tiempo siguiente hito	42 km / 45 min
Distancia acumulada	295,2 km

Volviendo a Chonchi, vía Notuco, y saliendo al sur por la Ruta W-853 que conduce a Huicha, se embarca en el transbordador a la isla Lemuy. Al desembarcar en Chulchuy y recorrer 3,5 kilómetros se llega al sector de Ichuac, localidad orientada al humedal de Ichuac, una pequeña bahía de baja profundidad donde desemboca el estero homónimo.



**Probablemente haya sido el acceso de los misioneros jesuitas durante la evangelización, movilizados desde Castro hasta «Ichoac» para viajar con la misión circular por el resto de las capillas del Archipiélago.** En esta misma localidad existe una de las iglesias que forman parte del Sitio de Patrimonio Mundial, también declarada Monumento



Histórico, se trata de la iglesia Natividad de María de Ichuac, que data del siglo XIX, aunque se sabe que una capilla anterior dataría del siglo XVIII.

Desde el año 2015 se protege su entorno con la categoría de Zona Típica, incluyendo parte del humedal de Ichuac dentro del área protegida.

A raíz del valor patrimonial de esta localidad, se promueve la construcción de una nueva costanera de 400 metros lineales con equipamiento comunitario y pasarela peatonal de madera en el borde costero, inaugurada en 2024, enmarcando la bahía que se presenta como un rincón imperdible del archipiélago de Chiloé que busca recuperar su vínculo con el mar, disminuido luego de la consolidación de la principal vía pavimentada de la isla Lemuy y las consecuencias en la agricultura que dejó el terremoto de 1960.

¿Pudiste imaginar los navegantes jesuitas arribando por el humedal a la iglesia de la localidad?



Costanera,  
pasarela y  
humedal de  
Ichuac  
Hito 38





*Sitio de interés · Puqueldón*

## EL CORTAO

Hacia el extremo sur de la isla Lemuy se encuentra Detif, sector que comienza justo en «El Cortao», la parte más angosta de la isla. Técnicamente se le denomina istmo.<sup>17</sup> Se cree que otro de sus nombres, el «sostenido», nace de que este tramo de tierra parece sostener el resto de la isla. Hasta la década de 1980 Detif habría estado separado por no más de 20



metros, que luego se unieron artificialmente. **Al visitarlo, ya desde la vía entre los acantilados, se puede observar el mar interior por ambos lados del camino y obtener una vista privilegiada a los volcanes Michimahuida, Corcovado y Chaitén y el poblado de Detif.**

---

<sup>17</sup>Istmo: accidente geográfico que forma una estrecha franja de tierra con orilla a ambos lados.

## HITO 39

## HUMEDAL DE AITUY Y LELBUN

### Queilen

Coordenadas (latitud / longitud)	-42.82606 / -73.4809
Distancia / tiempo siguiente hito	75,1 km / 75 min
Distancia acumulada	337,2 km

Volviendo a la isla Grande, y recorriendo hacia el sur 30,8 kilómetros desde Huicha por la Ruta W-853, se encuentra el cruce a la localidad de Aituy.



**Desde el puente homónimo ya se puede observar la extensión del humedal de Aituy y Lelbun, separado del mar interior por la desembocadura del estero y una planicie en donde se emplaza la capilla de Aituy, su explanada y cementerio.**

Desde esta planicie se aprecia el espacio intermareal con una gran superficie de praderas salobres, en las cuales habitan una gran diversidad de aves que obtienen su alimento y refugio, no obstante, la vegetación va cambiando a medida que la vía se aleja del mar interior y se acerca a la localidad de



Lelbun, encontrando pomponales y luego bosques de arrayanes con abundantes helechos y otras especies, como coníferas y plantas acuáticas o palustres.

Todavía se mantiene en el testimonio oral local las transformaciones que originó el terremoto y maremoto de 1960 en esta zona.

Silvio Galaz, habitante de Lelbun, relata que «esta parte es plana, Lelbun significa planicie. Antes del maremoto Lelbun estaba conectado con el humedal y con las mareas se unían, a este sector se le llamaba isla Poe». Esta zona cumple un importante rol como hábitat para la fauna marina y existe una estrecha relación entre el mar y las comunidades, ya que provee alimento y abono. Silvio también describe que «los delfines duermen parados entre los sargazos, [que] son bosques. Entre Aituy y Lelbun está lleno de estos bosques [de algas]. Para las tormentas aparecen en la playa, como cortar el pasto, y se recolecta y sirve como abono natural, igual que la luga y pelillo».

Recorrer las playas de estos sectores es un imperdible en Queilen. **¿Pudiste ver delfines?**



**Humedal, a la derecha isla Poe**

Hito 39





*Sitio de interés · Queilen*

## **ESTERO PAILDAD**

Para continuar al siguiente hito, se debe tomar la Ruta Díaz Lira o Ruta W-883. Se encuentra debidamente señalizada y recorre perimetralmente —y por el norte— al estero Paildad, ofreciendo vistas desde distintas perspectivas a este gran cuerpo de agua que se transforma radicalmente por las mareas altas y bajas.

**Sus tranquilas aguas posibilitaron históricamente el asentamiento de distintas**



**comunidades que se pueden visitar, entre ellas: Apeche, Paildad, Contuy, Pilke y San Miguel.**

La zona ha estado también sujeta a las transformaciones económicas, desde tiempos prehispánicos hasta la actualidad, siendo hoy posible encontrar una diversidad de emprendimientos turísticos en su ribera, así como también navegantes con intereses especiales en el turismo y deportes náuticos.

## HITO 40

## HUMEDAL URBANO ESTERO QUELLÓN

### Quellón

Coordenadas (latitud / longitud)	-43.11774/ -73.63159
Distancia / tiempo siguiente hito	0 km / 0 min
Distancia acumulada	412,3 km

La misma Ruta Díaz Lira conduce a la Ruta 5, donde se debe girar a mano izquierda y continuar hasta Quellón.

Entre el centro de la ciudad y Punta Lapa, llegando en vehículo por la costanera hacia el poniente, se ubica el Humedal Urbano Estero Quellón, desembocadura ecotonal del estero del mismo nombre.



**Se puede observar desde la costanera poniente de la ciudad, un humedal urbano de 5,1 hectáreas donde coexiste una diversa avifauna con actividades económicas y culturales asociadas a la pesca artesanal, industrias marinas y astilleros.**



Alexis Bórquez relata que «el Humedal Urbano Estero Quellón es un buen lugar para el avistamiento de aves. Creo que es posible ver 18 o 20 aves en este lugar, importante al estar cerca de la ciudad». El contexto urbano de este humedal evidencia el origen industrial de Quellón, una ciudad puerto, que presenta una actividad dinámica importante y permanente en su bahía. Esto también conlleva un aumento de los riesgos asociados a la presencia de residuos sólidos, especies exóticas invasoras y residuos industriales líquidos. Por ello es tan relevante el proceso de recuperación comunitaria y municipal de este espacio, y su declaración como Humedal Urbano el año 2022.

**¿Pudiste observar los astilleros del puerto?** Este circuito termina en uno de los humedales urbanos que existen en la actualidad en Chiloé, así como los humedales de Pudeto en Ancud, y Ten ten y Gamboa en Castro.



**Humedal y  
astillero de la  
bahía Quellón**  
Hito 40



## HUMEDALES DE CHILOÉ

### *Ecosistemas ecotonales*

Los humedales corresponden a ecosistemas de transición entre ambientes terrestres y acuáticos, espacio denominado «ecotono» o econotal.

Los ricos estuarios que se extienden a lo largo de esta Ruta están temporal o permanentemente inundados, dependiendo de varios factores climáticos y en constante interacción con los seres vivos que los habitan.

**Los humedales ofrecen únicas condiciones y cualidades que favorecen la presencia de gran variedad de especies de plantas, animales y otros organismos interdependientes.** Ya sean de régimen natural o artificial, permanentes o temporales, con aguas estancadas o corrientes, dulces, salobres o saladas, o incluso zonas de agua marina con profundidades inferiores a seis metros en marea baja, los humedales pueden clasificarse en: lagos, lagunas, ríos, esteros, arroyos, pantanos, turberas, pomponales, ñadis, hualves, bosques pantanosos, marismas, estuarios, golfos, canales, áreas intermareales, planicies fangosas y arenosas, playas y bordes costeros.

Los humedales marino-costero se emplazan sobre materiales no consolidados depositados por glaciares y ríos de desagüe glacial, propios de toda la costa oriental de Chiloé, cuya configuración geomorfológica actual ha sido el resultado de las glaciaciones del Cuaternario.

Anexo temático · Chiloé



**Humedal de Quilo**  
Ancud

#### **Humedales continentales**

Lacustres: lagos y lagunas interiores.

Ribereños: humedales asociados a ríos y arroyos.

Palustres: turberas, pantanos, lodazales, etc.

Marisma ●

Agua dulce

Hermes Vera, administrador del Santuario de la Naturaleza Turberas de Púlpito de la comuna de Chonchi, señala que «el humedal no sólo es un paisaje entretenido, diverso y distinto. Es un deber protegerlos, no sólo por ser la fuente de abastecimiento de agua, sino que también entender la relación con el entorno, la naturaleza y la cultura relacionada al agua y al bosque.»

Los humedales son uno de los entornos más productivos del mundo, siendo refugio de la biodiversidad, y fuentes de agua y productividad primaria, de las que dependen innumerables especies vegetales y animales para subsistir. Incluso son vitales para la supervivencia humana, ya que con una adecuada, sostenible y oportuna planificación es posible, por mencionar algunos de sus beneficios, obtener agua potable para el consumo humano. Un grupo de 10 humedales de Chiloé, denominados «Humedales Orientales de Chiloé», han sido nominados oficialmente como «sitio de importancia hemisférica» de la Red Hemisférica de Reservas para Aves Playeras (RHRAP). Otro grupo de 5 humedales, han sido declarados como Santuario de la Naturaleza, por ejemplo: **las turberas de Aucar, Punta Lapa y Púlpito**, son espacios ejemplificadores en la relación bio-cultural del patrimonio asociado a los humedales de Chiloé, dedicados a la investigación científica, la educación ambiental y sustento hídrico para las comunidades aledañas.

Para más información  
escanea el siguiente  
código QR:



#### Humedales marinos y costeros

Marinos: humedales costeros,  
costas rocosas, subma-  
reales e intermareales.  
Costeros: estuarios, marismas y  
deltas.

● *Marea más alta*

● *Marea más baja*



Mar

# CIRCUITO PATRIMONIO INSULAR DE CHILOÉ

En Chiloé existe un repertorio de islas que circundan el mar interior, de ellas, 26 se encuentran pobladas. **Este circuito ofrece un itinerario a libre elección para recorrer todas o algunas de las islas del mar interior de Chiloé presentes en las comunas de Quemchi, Quinchao, Castro, Queilen y Quellón, habitadas en pequeñas localidades litorales.** Tanto la isla Quinchao (comunidades de Quinchao y Curaco de Vélez) como la isla Lemuy (comuna de Puqueldón) forman parte de este grupo de islas, sin embargo, están presentes en los circuitos histórico, iglesias, patrimonio vivo y diversidad biocultural, y pueden ser visitadas a través de ellos.

Este espacio geográfico insular se teje a través de canales, esteros, profundidades y bajos, y en su horizonte visual destacan localidades costeras, muelles, playas, puntas, acantilados y volcanes. Coexisten en este conjunto de islas labores agrícolas y extractivas tradicionales con otras actividades económicas, tales como acuicultura, pesca artesanal y turismo, donde destacan atractivos y servicios relacionados a los usos consuetudinarios, el patrimonio arqueológico y el avistamiento de cetáceos.

Duración	<b>No es posible estimar la duración total del recorrido de todo el circuito, ya que el clima y movilidad insular es altamente impredecible, sobre todo en los meses de invierno</b>
Temporada	<b>Todo el año, se recomienda en época estival</b>
Accesibilidad universal	<b>No</b>
Edad recomendada	<b>Todo público</b>



**En las islas del mar interior abundan y perduran sitios y prácticas de alto valor patrimonial, además de expresiones culturales que han tendido a desaparecer en la isla Grande.**

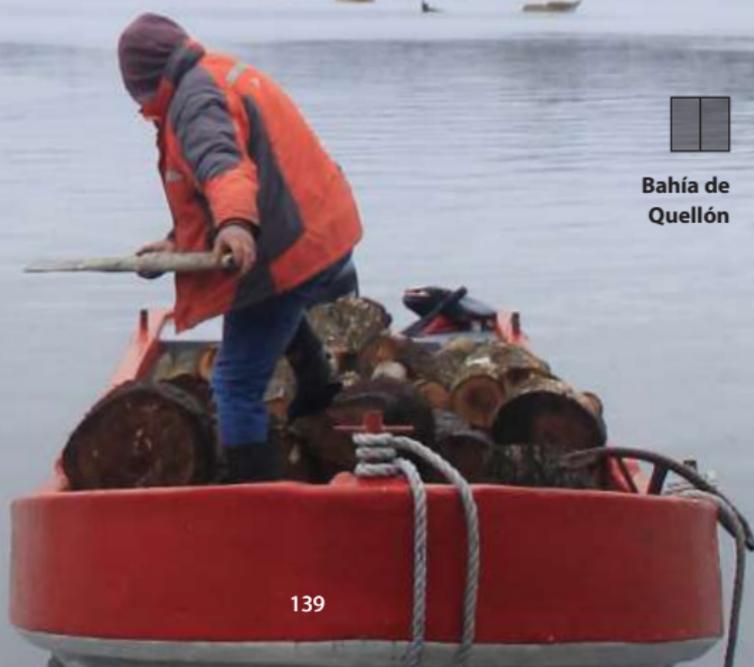
El Archipiélago es rico en avifauna, tanto migratoria como nativa, loberías y marismas, además de ser visitado por cetáceos que se dejan ver en canales óptimos para la navegación deportiva. Asimismo, en casi todas las islas se encuentran capillas pertenecientes a la escuela chilota de arquitectura religiosa en madera, fiestas religiosas, artesanías tradicionales, corrales de pesca y conchales, faros y, principalmente en verano, fiestas costumbristas.

Existen lanchas de recorridos marítimos subvencionados que conectan todas estas islas con la isla Grande, con calendarios distintos en invierno y verano, diseñados para facilitar la conectividad de sus habitantes para adquirir bienes y servicios en las cabeceras comunales, más que para las excursiones turísticas.

**Por ello, y por lo impredecible del clima, se necesitará tiempo para explorar el Archipiélago por cuenta propia, aunque es posible optar por algunas islas e invertir menos tiempo de viaje.** La mayoría de ellas se pueden recorrer a pie o en bicicleta, siendo seguras ambas modalidades a través de las redes viales, todas de ripio. La oferta de hospedajes es de tipo familiar y cabañas, y normalmente va acompañada de distintas expresiones del patrimonio alimentario.



**Bahía de  
Quellón**



## ISLA QUINCHAO

### *Curaco de Vélez y Quinchao*

Habitantes	8.576 personas
Superficie	12.930 hectáreas
Localidad(es) espejo	Dalcahue

Hitos de la isla  
Quinchao:

- 4
- 5
- 6
- 15
- 16
- 26
- 33
- 34

La isla Quinchao es la de mayor tamaño en todo el Archipiélago. Es un importante punto de encuentro entre la cultura huilliche, colonización hispana y las misiones evangelizadoras, destacando por sus manifestaciones culturales, actividades folclóricas, gastronomía, artesanías en lana, madera y fibras vegetales, así como por su patrimonio arquitectónico religioso. **Tanto la Iglesia Santa María de Loreto de Achao, la más antigua del Archipiélago, y la Iglesia de Quinchao, la de mayor tamaño después de la Iglesia de Castro, forman parte del SPM Iglesias de Chiloé.** El acceso es vehicular y mediante buses de transporte público, a través de barcas desde la rampa de Dalcahue.

## ISLA LEMUY

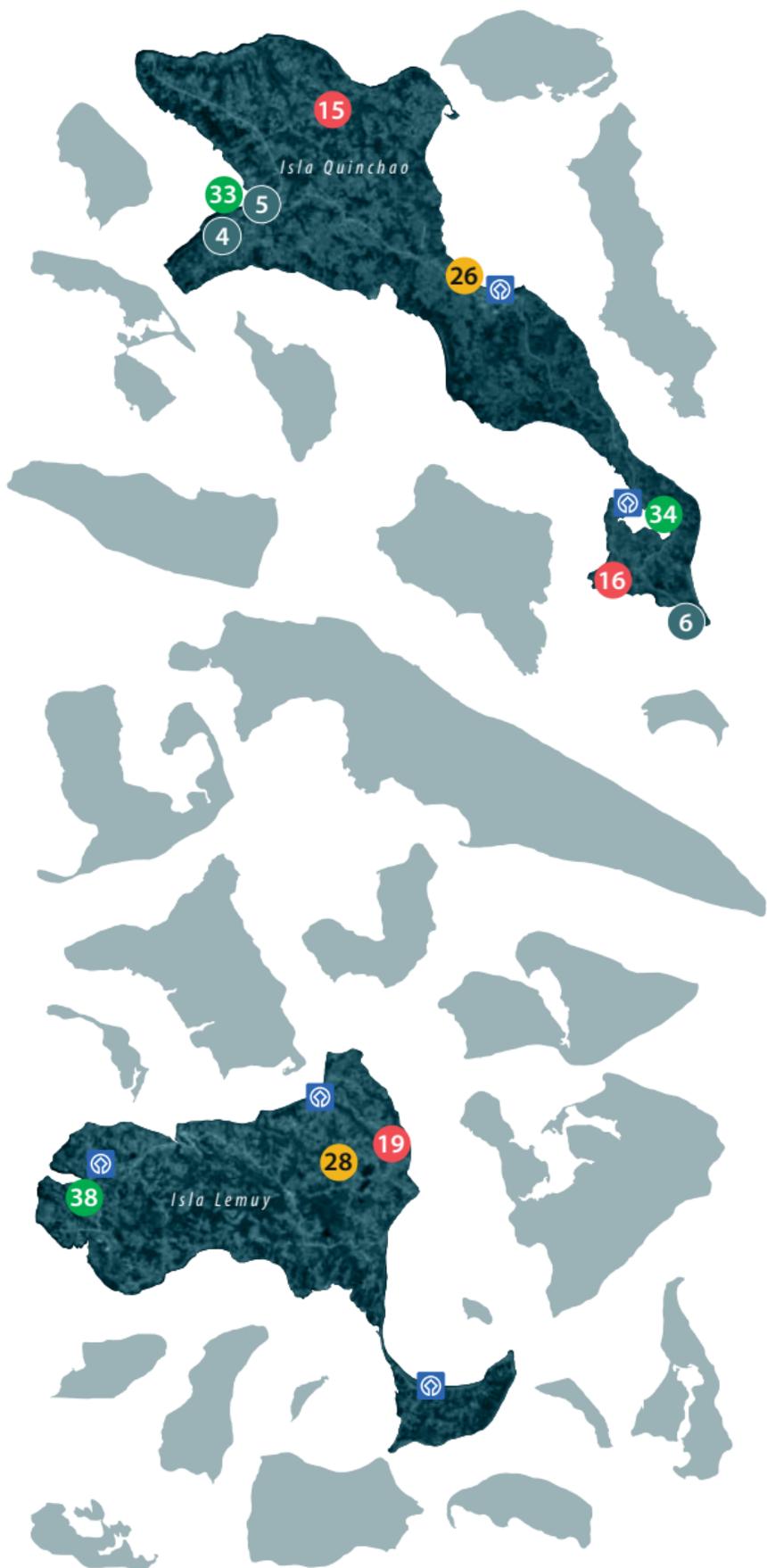
### *Puqueldón*

Habitantes	3.921 personas
Superficie	9.700 hectáreas
Localidad(es) espejo	Huicha

Hitos de la isla Lemuy:

- 19
- 28
- 38

Los principales sectores de la isla Lemuy son: Puqueldón, Aldachildo, San Agustín, Liucura, Ichuac, Lincay y Detif. **Destacan las iglesias: Natividad de María de Ichuac, Jesús Nazareno de Detif y Jesús Nazareno de Aldachildo, al formar parte del SPM Iglesias de Chiloé,** aunque en la isla hay cinco capillas más. Su patrimonio cultural se vive en fiestas costumbristas, religiosas y en la tradicional minga de tiradura de casas. El acceso es por transbordador desde el embarcadero de Huicha, a 4 kilómetros al sur de Chonchi, donde cruzan vehículos y peatones en 10 minutos de navegación por el canal Yal, hasta Chulchuy en la isla Lemuy. **La isla obtuvo el sello mundial Best Tourism Village por la ONU Turismo el año 2022.**



 Iglesias de Chiloé Sitio de Patrimonio Mundial



**26 islas**  
del mar interior

## LOCALIDADES ESPEJO

La conectividad insular ha tomado una forma muy distinta y densidad menor respecto de la trama histórica de movilidad entre islas.<sup>18</sup> Actualmente la conexión interislas se ha ido debilitando, mientras se consolidan «localidades espejo» en la Isla Grande, desde las cuales —a modo de espejo— rutas de conectividad marítima hacen recorridos a varias islas del mar interior. Son 8 las localidades espejo desde cuyas rampas zarpan barcazas y lanchas con los habitantes y sus cargas hacia las 24 islas habitadas. Esta dinámica es parte de la herencia de Chiloé, un flujo de ir y venir, traer y llevar entre la Isla Grande y el resto del Archipiélago.

<sup>18</sup> De acuerdo con Álvarez e Hidalgo, 2019.

Localidades espejo

Quemchi

Quicaví

Dalcahue

Achao

Chequián

Localidad espejo alternativa a Achao por condiciones climáticas

Castro

Queilen

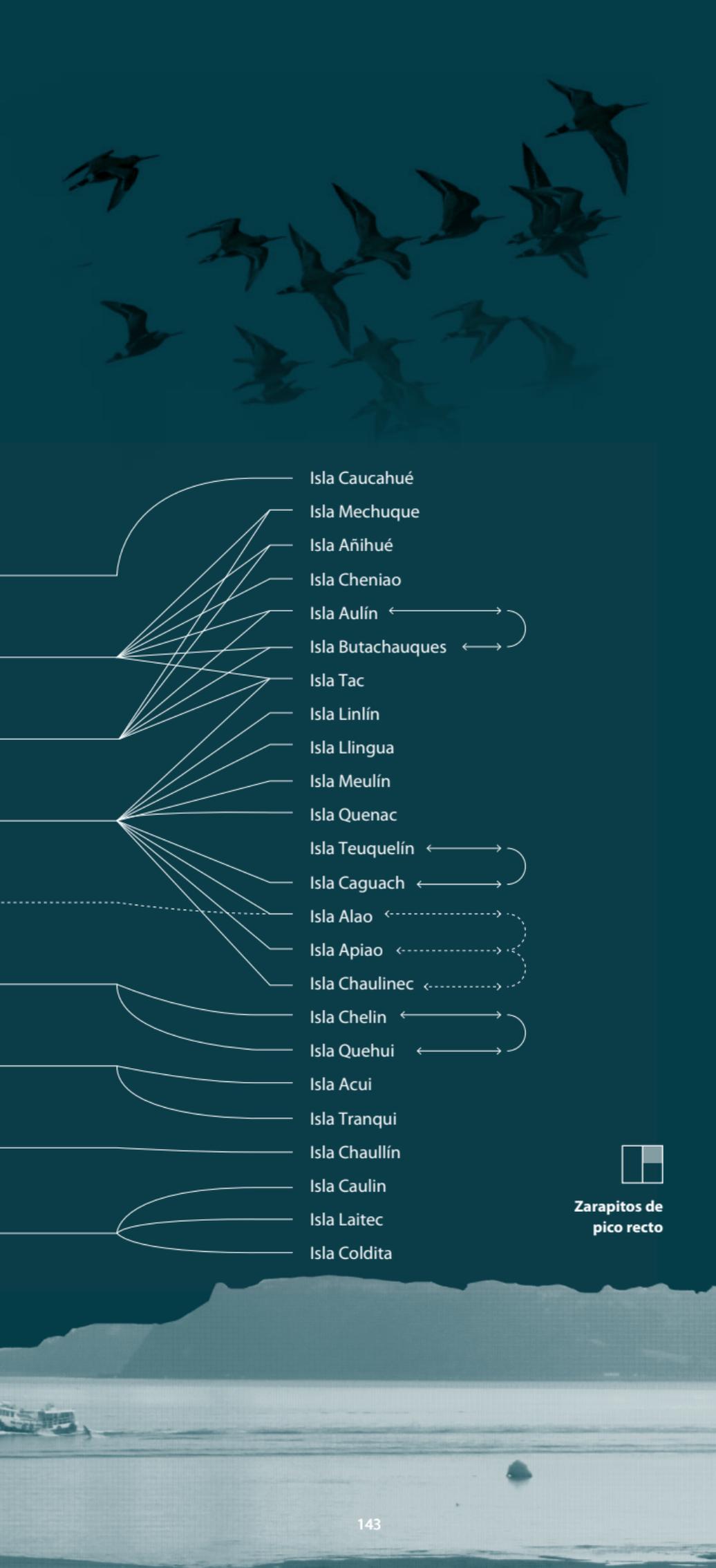
Auchac

Quellón



Rampa de Achao





Isla Caucahué

Isla Mechuque

Isla Añihué

Isla Cheniao

Isla Aulín ← →

Isla Butachauques ← →

Isla Tac

Isla Linlín

Isla Llingua

Isla Meulín

Isla Quenac

Isla Teuquelín ← →

Isla Caguach ← →

Isla Alao ← →

Isla Apiao ← →

Isla Chaulinec ← →

Isla Chelin ← →

Isla Quehui ← →

Isla Acui

Isla Tranqui

Isla Chaullín

Isla Caulin

Isla Laitec

Isla Coldita



**Zarapitos de  
pico recto**

## HITO 41

ISLA CAUCAHUÉ  
*Quemchi*

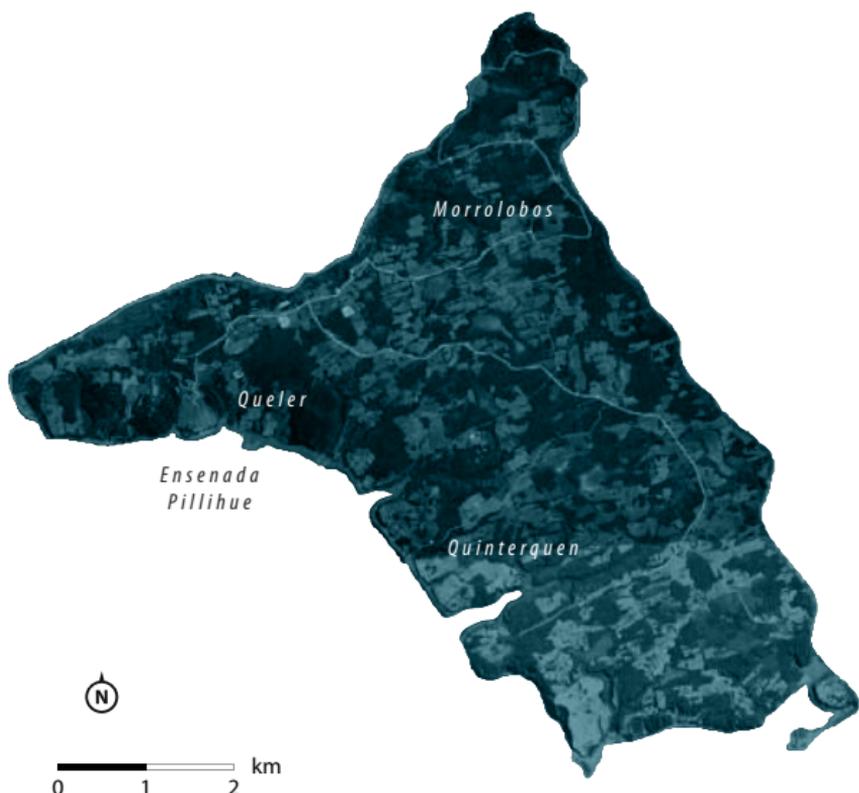
Coordenadas (latitud/longitud)	-42.14726 / -73.43568
Habitantes	354 personas
Superficie	3.136 hectáreas
Localidad(es) espejo	Quemchi

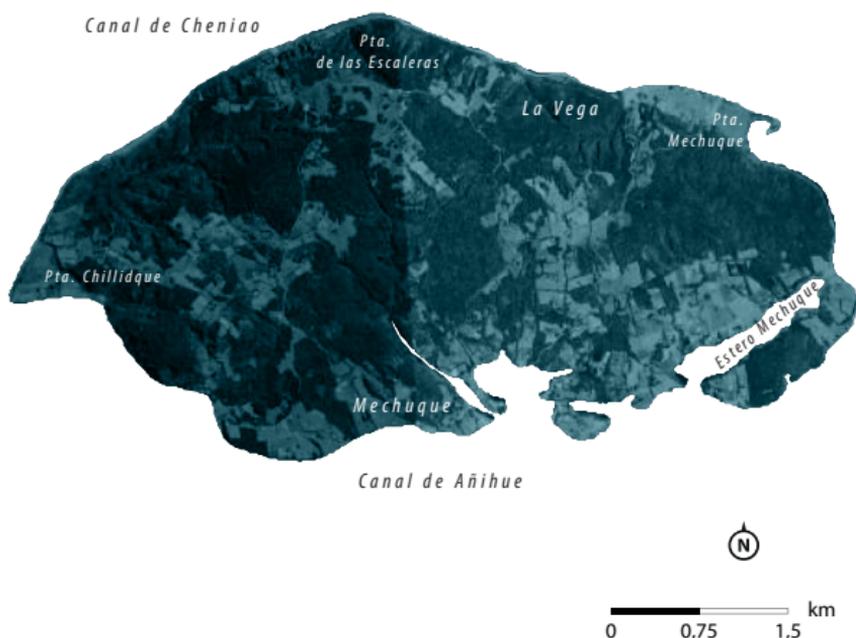
Se dice que los primeros habitantes de la isla Caucahué fueron cuatro familias huilliche que dieron forma a los sectores Queler, a pocos minutos de navegación desde Quemchi; Quinterquén, con una importante capilla que data de 1880; Morrolobo; y Punta Pescuezo.

Ha tenido un desarrollo estrechamente vinculado con la isla Grande por su proximidad, aunque principalmente durante el siglo XIX y XX cuando, en su rol como abastecedora de Quemchi, tuvo su mayor auge asociado a grandes siembras de trigo y al funcionamiento de varios molinos de agua. **Actualmente es casa de reconocidos artesanos que se recomiendan visitar.**



Isla Caucahué  
Hito 41





**ISLA MECHUQUE**  
*Quemchi*

Coordenadas (latitud/longitud)	-42.31591 / -73.26843
Habitantes	318 personas
Superficie	1.567 hectáreas
Localidad(es) espejo	Quicaví y Dalcahue

**HITO 42**



**Isla Mechuque**  
Hito 42

Uno de los sectores de mayor interés turístico en el mar interior corresponde a la isla Mechuque, conocida por su belleza natural y por sus canales interiores que le han otorgado la denominación de la «Venecia Chilota».

**Destaca también el valor patrimonial de sus edificios palafíticos, particularmente la exescuela y actual biblioteca de Mechuque, declarada Monumento Histórico el año 2004, el museo histórico Don Paulino y el muelle de Las Islas.**



**MH Escuela de Mechuque**  
Isla Mechuque



## HITO 43

ISLA AÑIHUÉ  
*Quemchi*

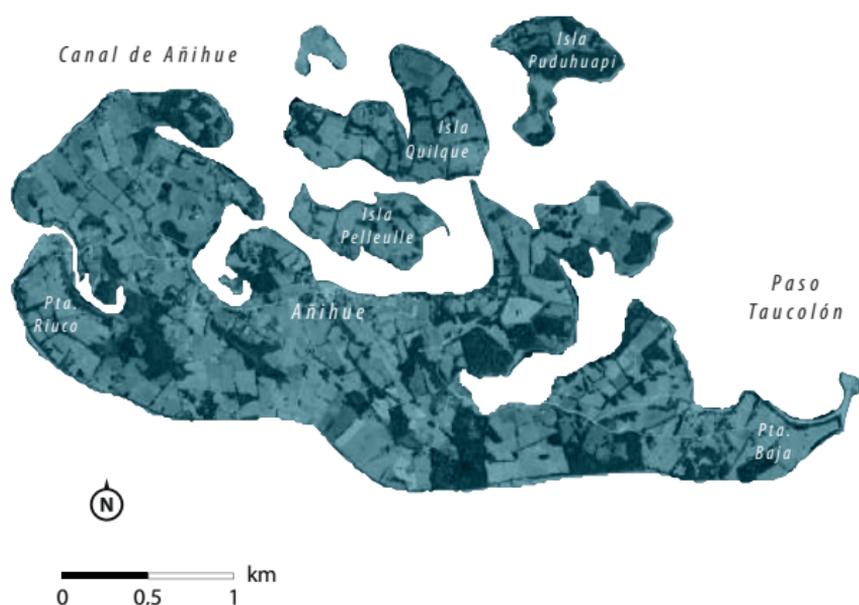
Coordenadas (latitud/longitud)	-42.32961 / -73.25043
Habitantes	161 personas
Superficie	613 hectáreas
Localidad(es) espejo	Quicaví y Dalcahue

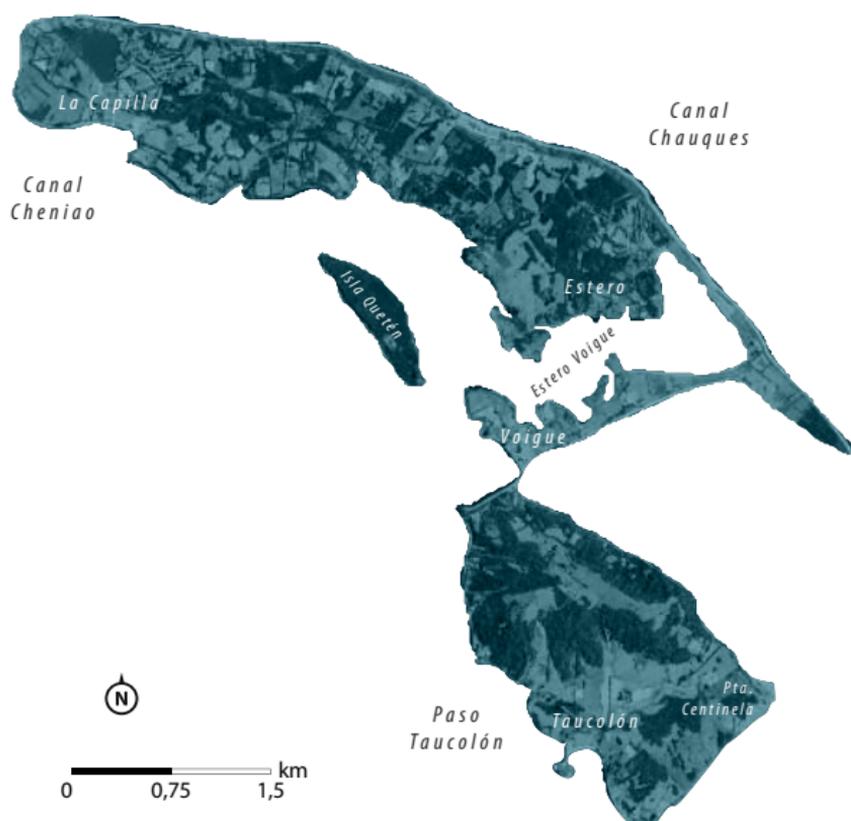


Al igual que muchas otras islas del Archipiélago, la isla Añihué es perfectamente caminable. La lancha subsidiada cruza desde Mechuque para adentrarse en el angosto Canal de Añihué y recalar a pocos pasos de la capilla y escuela. Hay dos huellas vehiculares que atraviesan la isla de norte a sur, llegando a **una playa llamada «La Otra Mar» por sus vistas hacia el sector norte del archipiélago de Quinchao. Es un destino imperdible para quienes viajan por mar, interesados especialmente en la navegación, ya que al estar rodeada de otras islas menores se genera un complejo entramado de canales y esteros recorribles incluso con mal tiempo. Se conoce por la venta de ostra chilena, también conocida como ostra verde.**



Isla Añihué, y estero  
Hito 43





## ISLA CHENIAO

### Quemchi

Coordenadas (latitud/longitud)	-42.27779 / -73.25409
Habitantes	174 personas
Superficie	681 hectáreas
Localidad(es) espejo	Quicaví y Dalcahue

La isla Cheniao tiene distintos sectores, distribuidos en dos islas intermareales que se unen mediante un tómbolo.<sup>19</sup> En la isla Cheniao están los sectores de Cheniao, Voigue Capilla y Voigue Estero, que se conectan con alta marea a la isla Taucolón, que por sí sola cuenta con 42 habitantes y una superficie de 338 hectáreas.

En el extremo norte se encuentra la laguna de Los Cuervos y la marisma de estero Voigue. Este hito presenta una extensa playa y área de marisma en su lado oriental, desde el cual es posible ver iluminados atardeceres, ya que es factible recorrer esta área caminando por las huellas y senderos existentes.

## HITO 44

<sup>19</sup> Tómbolo: accidente geográfico sedimentario que, con baja marea, aísla un territorio en dos islas, fenómeno frecuente en el archipiélago de Chiloé.



Isla Cheniao  
Hito 44

## HITO 45

ISLA AULÍN  
*Quemchi*

Coordenadas (latitud/longitud)	-42.26486 / -73.15522
Habitantes	76 personas
Superficie	293 hectáreas
Localidad(es) espejo	Quicaví y Dalcahue



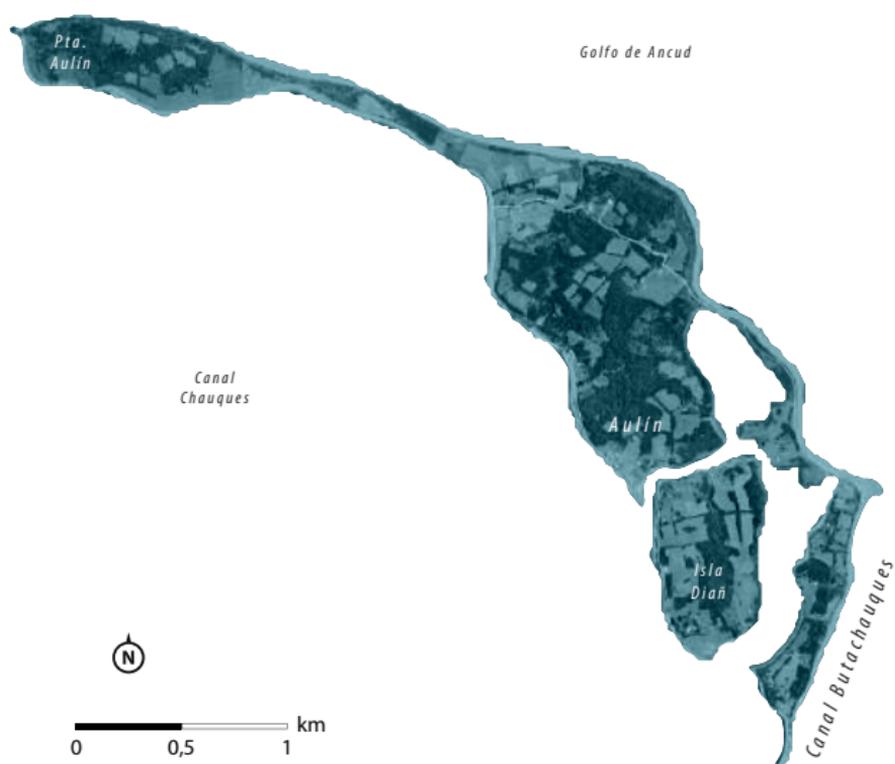
En la isla Aulín abunda el patrimonio arqueológico, probablemente por encontrarse rodeada de bajos, **destacando corrales de pesca, conchales y una oferta de servicios turísticos que complementan sus atractivos: playas, miradores, marisma e isla Diañ.**

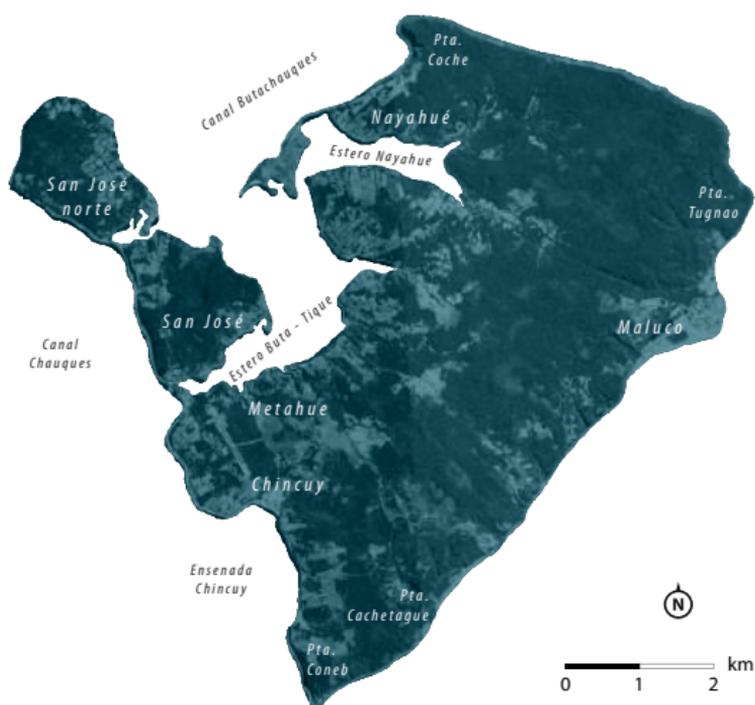
La isla Aulín se vincula estrechamente a la vida de la vecina isla Butachauques, dado que está prácticamente inmersa en el estero homónimo, haciendo posible la navegación interislas, incluso con mal tiempo.



**Isla Aulín, y rocas erráticas en su playa**

Hito 45





## ISLA BUTACHAUQUES

### Quemchi

HITO 46

Coordenadas (latitud/longitud)	-42.30297 / -73.15008
Habitantes	506 personas
Superficie	4.328 hectáreas
Localidad(es) espejo	Quicaví y Dalcahue

En la isla Butachauques existen 5 localidades: San José, Metahue, Coneb, Nayahué y Maluco. Durante la marea alta algunos sectores se convierten en islas temporales producto de los tómbolos.

El 70% de la superficie de la isla Butachauques es bosque nativo, siendo las principales especies el canelo, arrayán, luma y meli. Además, **cuenta con acantilados y playas, que enmarcan un valioso patrimonio ligado a su cultura e historia, destacando el antiguo astillero, capilla y un molino de agua. Su costa oriental tiene privilegiadas vistas a la cordillera de los Andes** y se enfrenta a Caleta Gonzalo.

La isla dispone de 60 kilómetros de caminos interiores y rampas en Metahue, Nayahué y San Pedro, desde las cuales zarpan las lanchas a complejos recorridos por otros sectores e islas, tales como Taucolón, Cheniao, Voigue, Añihué, Mechuque, Achao, Quicaví y Dalcahue.



Isla Butachauques  
Hito 46



## HITO 47

### ISLA TAC Quemchi

Coordenadas (latitud/longitud)	-42.38537 / -73.13865
Habitantes	291 personas
Superficie	656 hectáreas
Localidad(es) espejo	Quicaví, Dalcahue y Achao



**Isla Tac**  
Hito 49

La isla Tac es una de las más aisladas del Archipiélago, con pocos habitantes que aún residen en ella. Sin embargo, muchas personas que alguna vez «fueron de Tac» relatan lo difícil que era allí la vida hasta hace poco. Con frecuencia, familiares se «perdían en el mar», ya sea por salir a pescar o a la piedra de Calto, también conocida como islote Nihuel.



**El vínculo con el islote Nihuel, geositio de alto valor patrimonial ubicado al norte del Grupo Desertores, está conectado a las prácticas agroecológicas tradicionales, en particular a la recolección de guano de las numerosas aves marítimas que la visitan. Este guano era trasladado de regreso a las islas del mar interior para ser utilizado como fertilizante.**



## ISLA LINLÍN

### Quinchao

HITO 48

Coordenadas (latitud/longitud)	-42.40086 / -73.42609
Habitantes	379 personas
Superficie	959 hectáreas
Localidad(es) espejo	Achao

Los habitantes de la isla Linlín se distribuyen en las localidades de Curaco de Linlín, Los Pinos y Punta Tane. En un relieve marcado por pendientes, destacan las rampas de Los Pinos y Curaco, una rampa flotante en el sector Curaco y los casi 18 kilómetros de caminos interiores. En el sector de Curaco se localizan dos capillas que albergan parte importante de la vida de la isla Linlín. Aún posee una escuela rural a la que asisten 52 niños y niñas, y un cuerpo docente de 7 profesores entre educación básica y prebásica. Tiene una posta rural y recibe la visita del buque Cirujano Videla cada dos meses, siendo el mismo que llega al Grupo Desertores.

**El 74% de la comunidad se auto reconoce indígena, existiendo tres comunidades indígenas constituidas que han heredado y mantenido prácticas tradicionales, como la recolección de pelillo y la artesanía textil.**



Isla Linlín  
Hito 50



Sector Curaco de Linlín  
Isla Linlín



## HITO 49

ISLA LLINGUA  
Quinchao

Coordenadas (latitud/longitud)	-42.4334 / -73.45269
Habitantes	250 personas
Superficie	343 hectáreas
Localidad(es) espejo	Achao



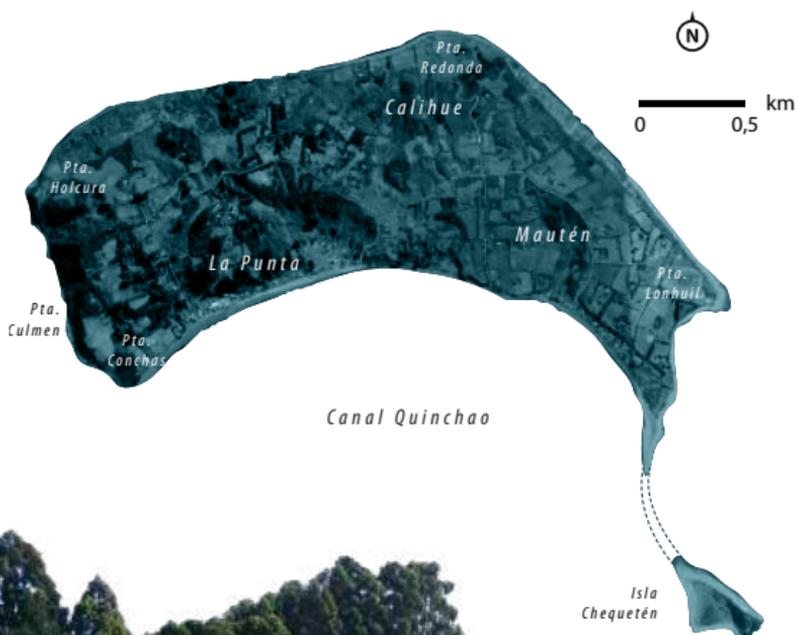
**Hogar de pescadores artesanales, armadores y una capilla de más de 100 años de antigüedad.** La isla Llingua es la más cercana al puerto de Achao y su forma la ha hecho conocida como «La Ballena Dormida», mismo nombre que lleva su agrupación de artesanías cesteras, reconocida a nivel nacional.



**La cola de la ballena, con marea alta se transforma en la isla Chequetén, un lugar cuya historia se aloja con dolor en la memoria local.** Durante épocas de enfermedades contagiosas como la viruela, Chequetén se habría utilizado para ir a dejar a familiares contagiados (no se aclara si vivos o no). Posteriormente, durante la dictadura militar, fue utilizado para depositar cuerpos de detenidos desaparecidos, siendo identificado como un Sitio de Memoria de los Derechos Humanos por la comunidad.



**Isla Llingua, y  
rampa de acceso**  
Hito 49





## ISLA MEULÍN

### Quinchao

## HITO 50

Coordenadas (latitud/longitud)	-42.43874 / -73.30136
Habitantes	595 personas
Superficie	1.329 hectáreas
Localidad(es) espejo	Achao

La isla Meulín tiene una forma de herradura, definida por un río que la divide en dos grandes sectores: El Tránsito y San Francisco.

El relieve es bastante plano, existiendo cerros con pendientes suaves en el interior de la isla. Los poblados se encuentran próximos a las rampas de accesibilidad, reconocibles por la presencia de una iglesia, una escuela con su cancha de fútbol, un edificio que acoge la ronda médica, sedes de clubes deportivos y juntas de vecinos. En San Francisco se encuentra el Centro de Salud Familiar Isla Meulín en el que los habitantes tienen acceso a atención de médico, matrona, enfermera, nutricionista y tres auxiliares paramédicos.

**En el interior de la isla existen 30 kilómetros de caminos interiores y un puente para cruzar el río. Algunos caminos se vuelven intransitables en vehículo en tiempos de lluvia.**



Isla Meulín  
Hito 50

## HITO 51

ISLA QUENAC  
Quinchao

Coordenadas (latitud/longitud)	-42.45664 / -73.33033
Habitantes	324 personas
Superficie	2.130 hectáreas
Localidad(es) espejo	Achao

En 1598 ocurrió la conocida destrucción de las siete ciudades de La Araucanía producto de la gran sublevación mapuche. Muchos de los habitantes de Osorno migraron hacia Chiloé. Los indígenas, aliados de los españoles, se radicaron en Calbuco, y otros varios españoles se afincaron en la isla Quenac. En 1785 vivían 508 personas en esta isla, todos ellos españoles. Entre 1891 y 1928 fue cabecera de la comuna homónima. Comprendía varias islas e incluso un sector continental al norte de Chaitén. Por décadas tuvo una oficina del Registro Civil y fue local de votación.

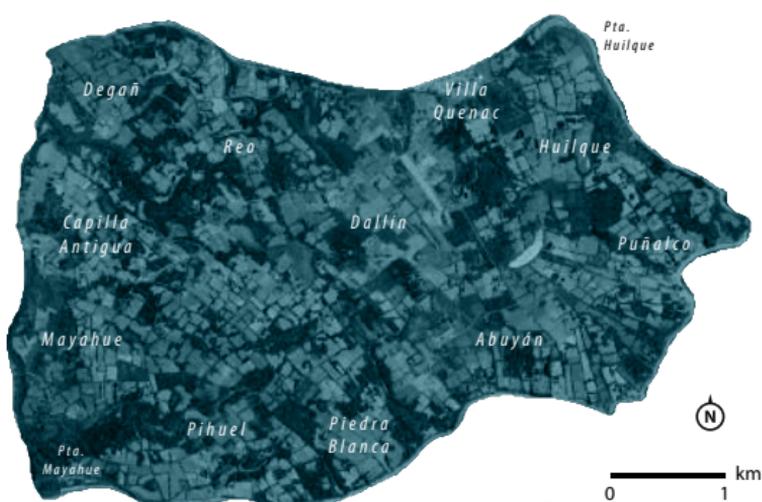


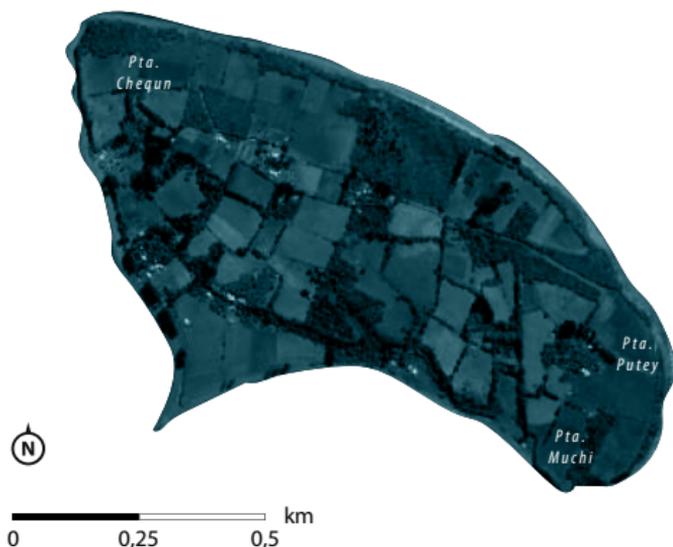
**Una singularidad de la villa de Quenac son las calles configuradas en damero, con un centro, veredas y antejardines, probablemente herencia de la población hispana de Osorno que la colonizó tempranamente.**

En 1952 se realizó la última «Fiesta de Moros y Cristianos», obra teatral didáctica-religiosa que dataría de 1900, donde moros y cristianos luchaban por una cruz, seguida de un abrazo simbólico, todo esto acompañado de música y cantos en honor a la Virgen del Socorro, patrona de la capilla.

Isla Quenac, y su  
cementerio

Hito 51





## ISLA TEUQUELÍN Quinchao

## HITO 52

Coordenadas (latitud/longitud)	-42.46193 / -73.24929
Habitantes	32 personas
Superficie	67 hectáreas
Localidad(es) espejo	Achao

La isla Teuquelin es la más pequeña en tamaño y población de la comuna de Quinchao, se encuentra a 20 kilómetros en línea recta desde Achao, que se traducen en una hora y media de navegación. Sus habitantes viajan a través de lanchas subsidiadas por el Estado que salen hacia y desde Achao, tres veces a la semana.

**Teuquelin está habitada por una sola familia. Desde el año 2012 la isla cuenta con luz eléctrica gracias a la instalación de un motor que energiza los servicios turísticos para los habitantes y visitantes que lleguen a su rampa ubicada al oeste de la isla.**



Isla Teuquelin  
Hito 52



## HITO 53

## ISLA CAGUACH

### Quinchao

Coordenadas (latitud/longitud)	-42.51088 / -73.26664
Habitantes	309 personas
Superficie	974 hectáreas
Localidad(es) espejo	Achao



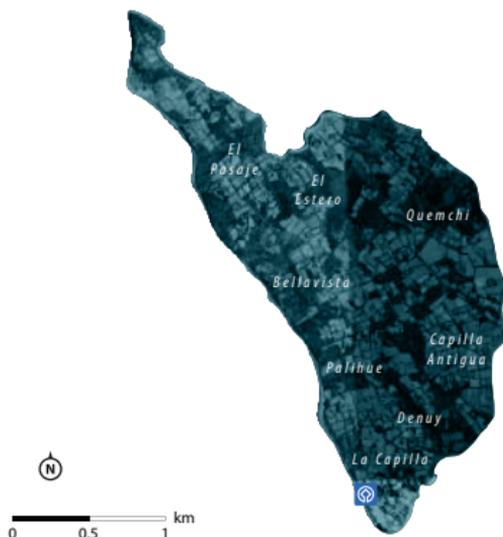
Esta isla es conocida por la fiesta del Nazareno, santo patrono de la Iglesia Jesús Nazareno de Caguach, cuya construcción, de 1778, fue destruida por un incendio en 1919 y reedificada por la comunidad el 1925. **Durante los últimos 10 días de agosto se realizan actividades como pasacalles y la tradicional procesión de las banderas, culminando el 30 de agosto con la misa y procesión al santo patrono.** La historia cuenta que fueron «cinco pueblos» los que acogieron la propuesta misionera de Fray Hilario Martínez, sacerdote que trajo la imagen del Nazareno al Archipiélago. Apiao, Alao, Chaulinec, Tac y Caguach querían tener en su iglesia aquella imagen y para resolver el conflicto se realizó una competencia de remo (en chalupa o navegación tradicional a vela), conocida como «La Preba», donde cinco islas compitieron por su posesión, siendo hoy una tradición.

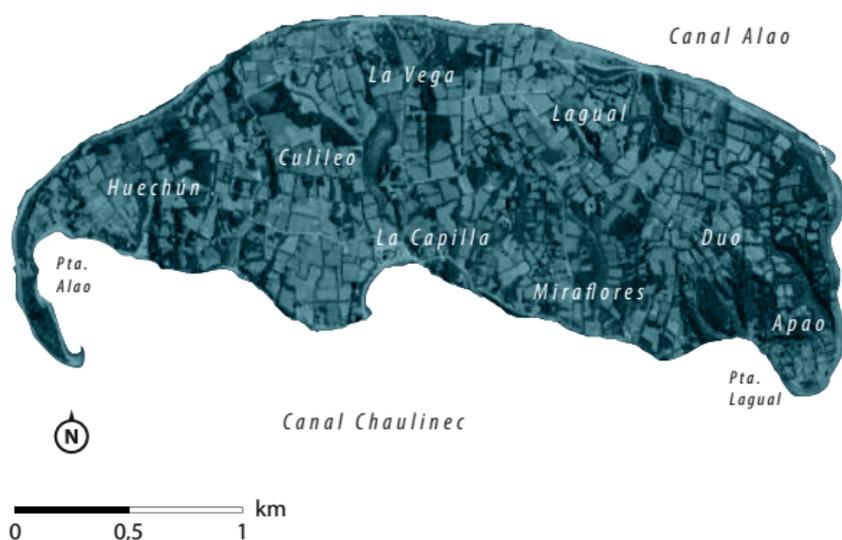
Hay muchas versiones al respecto, Bryan Cortés relata que «el primer acuerdo que hubo consistió en que el ganador se quedaba con el Nazareno. La carrera inicial la ganó un pueblo distinto a Caguach, quienes fueron a buscarlo. Pero hubo un temporal y nunca pudieron sacarlo. Hay mucha mitología respecto a los intentos de sacar al Nazareno».



#### Isla Caguach

Hito 53





## ISLA ALAO

### Quinchao

## HITO 54

Coordenadas (latitud/longitud)	-42.60495 / -73.30059
Habitantes	334 personas
Superficie	880 hectáreas
Localidad(es) espejo	Achao y Chequián

A 28 kilómetros de Achao se localiza la isla Alao, a dos horas de navegación desde Achao por el mar interior. **La población de la isla se abastece de la agricultura local donde destacan los cultivos de papa, habas, arvejas, zanahorias, los que también comercializan. La recolección de algas, especialmente la luga y el pelillo, constituyen una fuente importante de ingresos, especialmente durante los meses de verano, ya que se transforma en la principal fuente laboral.**

Está compuesta de sectores que por su toponimia dan cuenta de su pasado indígena huilliche y chono: Huechun, Cumblelo, Lagual, Duó y Apao. El sector La Capilla se abre a un pequeño puerto seguro, abrigado y poblado desde el año 1760.



Isla Alao  
Hito 54



Bordemar  
en isla Alao



## HITO 55

ISLA APIAO  
Quinchao

Coordenadas (latitud/longitud)	-42.61468 / -73.23323
Habitantes	621 personas
Superficie	1.196 hectáreas
Localidad(es) espejo	Achao y Chequián

La isla Apiao se encuentra a 25 kilómetros en línea recta al sureste de Achao, o dos horas de navegación. La isla está organizada en torno a un camino principal que une sus cuatro localidades: Metahue, Apiao Norte, Ostricultura y La Vega.

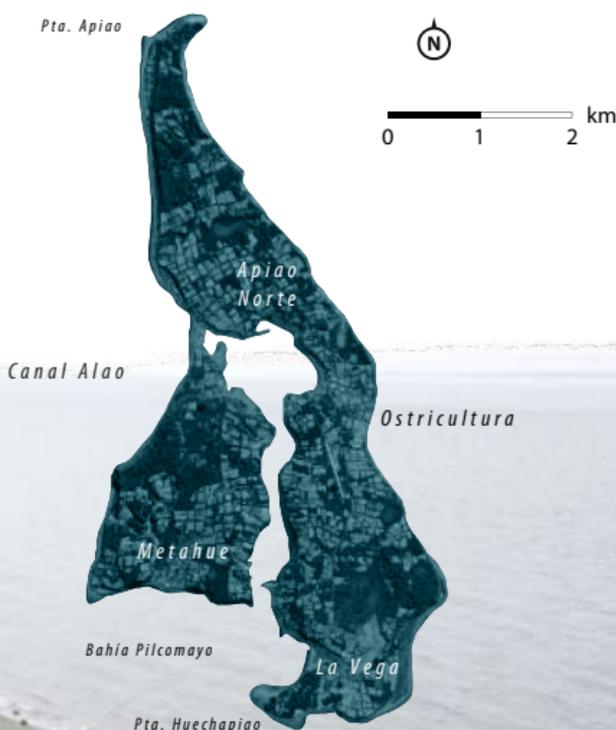


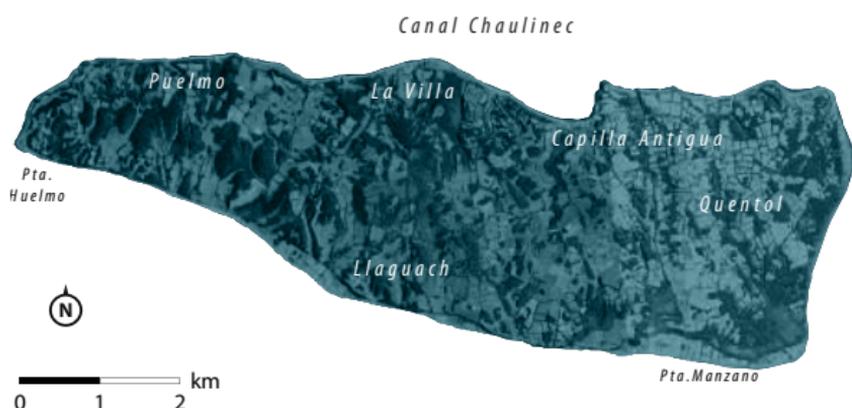
**Es una isla atravesada por un estero que permite que los sectores de Metahue, Ostricultura y La Vega se unan por medio de frecuentes viajes en botes.**

En 2023 se inauguró en el sector Punta Rabe una placa conmemorativa al naufragio de la barca de madera «Juan Rabe», que llegó el año 1885 desde Alemania para incorporarse a la Marina Mercante Nacional. Al zarpar de Ancud con destino a Queilen fue sorprendida por un fuerte temporal, siendo arrastrada hacia Apiao. Los naufragos fueron socorridos por los lugareños de la Isla, evitando víctimas fatales. Este evento generó historias y leyendas, formando parte de la cultura e identidad local de Apiao.



**Isla Apiao, y su  
playa**  
Hito 55





## ISLA CHAULINEC Quinchao

## HITO 56

Coordenadas (latitud/longitud)	-42.6261 / -73.29833
Habitantes	497 personas
Superficie	2.684 hectáreas
Localidad(es) espejo	Achao y Chequián

A 29,5 kilómetros de Achao se encuentra la isla Chaulinec, dividida en los sectores de Capilla Antigua, La Villa, Huelmo, Llaguach y Quentol.

Los habitantes antiguos de esta isla eran chonos que comían carne de lobo marino y comercializaban cueros y aceite de esos animales, además de barbas de ballena. Posterior a su vida nómada, se asentaron en la isla Huar y desde ahí se trasladaron a habitar Chaulinec. Aunque se establecieron ahí, navegaban por el mar interior practicando sus saberes y cultura, siendo además grandes nadadores.

**Al igual que en la mayoría de las islas del mar interior, se puede practicar senderismo y observar diversa avifauna.**



**Isla Chaulinec**  
Hito 56



**Paisaje de la**  
Isla Chaulinec



## HITO 57

ISLA CHELÍN  
Castro

Coordenadas (latitud/longitud)	-42.60175 / -73.5166
Habitantes	242 personas
Superficie	1.174 hectáreas
Localidad(es) espejo	Castro

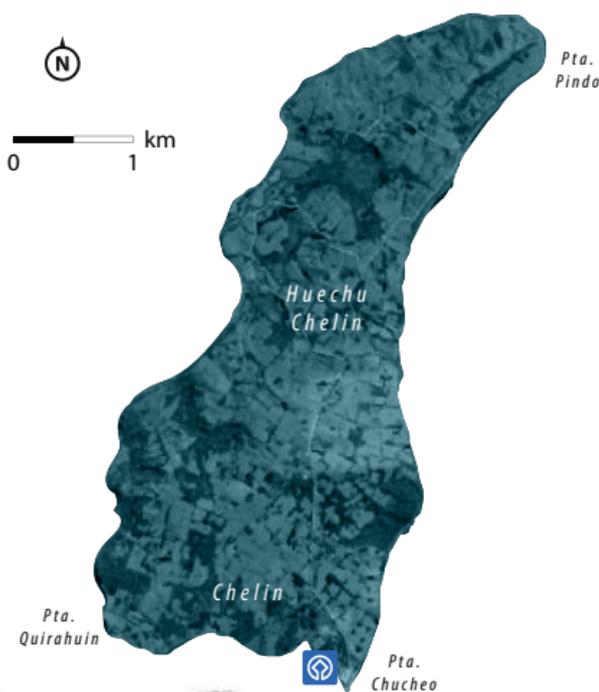


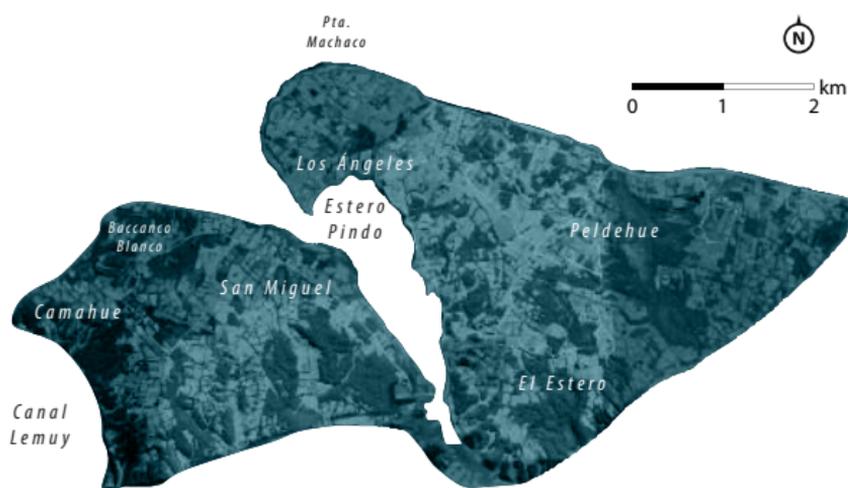
La isla Chelín es una de las dos islas pertenecientes a la comuna de Castro, conocida por la **Iglesia Nuestra Señora del Rosario que data de 1888** y que presenta varios reconocimientos patrimoniales que la protegen legalmente. Es Monumento Histórico y pertenece al Sitio de Patrimonio Mundial Iglesias de Chiloé por la UNESCO desde el año 2000, y en el 2016 se declaró su entorno como **Zona Típica**. La festividad asociada a la patrona de esta iglesia tiene lugar el 30 de agosto. En relación a la historia de la localidad de Chelín, según registros parroquiales, su poblamiento se remonta a 1734, y desde ese entonces se hablaba de sus residentes como «un pueblo de indios con capilla».

En el presente, los habitantes de este territorio, localizados en el sector Chelín y Huechu Chelín, se sustentan en la agricultura, ganadería, recolección de algas y mariscos y la pesca artesanal.



Isla Chelín  
Hito 57





## ISLA QUEHUI

### Castro

Coordenadas (latitud/longitud)	-42.61628 / -73.4995
Habitantes	699 personas
Superficie	2.705 hectáreas
Localidad(es) espejo	Castro

## HITO 58

La isla Quehui es la segunda de las dos islas que pertenecen a la comuna de Castro. El trayecto del estero Pindo le otorga su forma.

La isla se caracteriza por **la Fiesta del Mar, festividad que forma parte del calendario estival de la Municipalidad de Castro**, celebrándose la última semana de enero. Es una celebración costumbrista donde se realizan actividades folclóricas de gastronomía típica y una muestra de las artes y oficios que permiten conocer y disfrutar de la rica herencia cultural y culinaria de la isla. **Así, esta fiesta se ha transformado en el testimonio vivo de la cultura chilota y en un imperdible a visitar en la temporada estival.**

Debido a su proximidad, es fácil el traslado entre Quehui y Chelín.



Isla Quehui  
Hito 58



Capilla Nuestra Señora de Los Angeles  
Isla Quehui



## HITO 59

ISLA ACUI  
Queilen

Coordenadas (latitud/longitud)	-42.60175 / -73.5166
Habitantes	95 personas
Superficie	81 hectáreas
Localidad(es) espejo	Queilen

La isla Acui, con aproximadamente 6 kilómetros de perímetro, alberga un único caserío con una población escasa de alrededor de 20 familias.

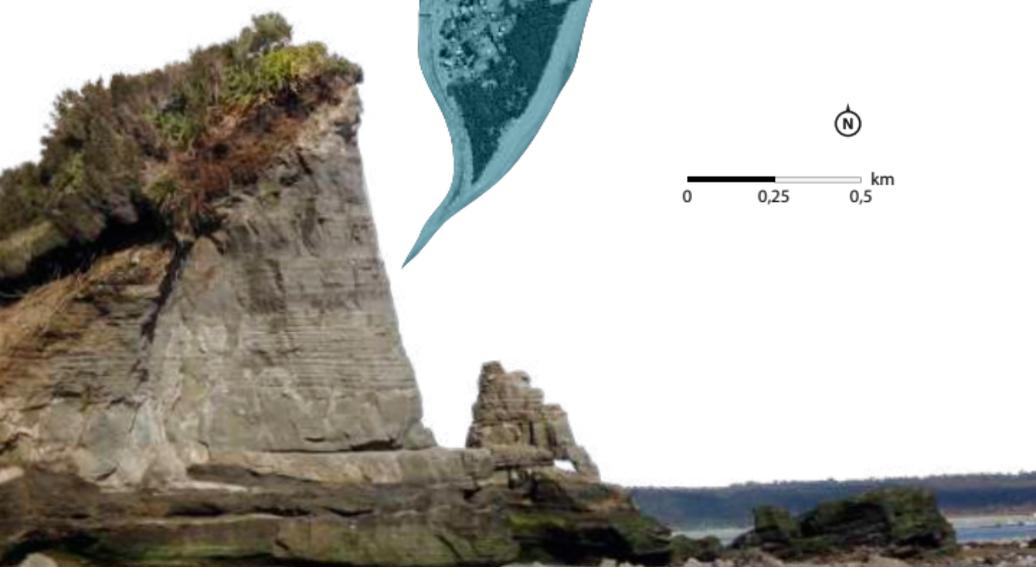
A pesar de ser poco conocida, se realizan viajes turísticos desde Queilen para visitarla, además de 4 a 6 viajes semanales de transporte público marítimo desde la misma localidad para acceder a la isla.

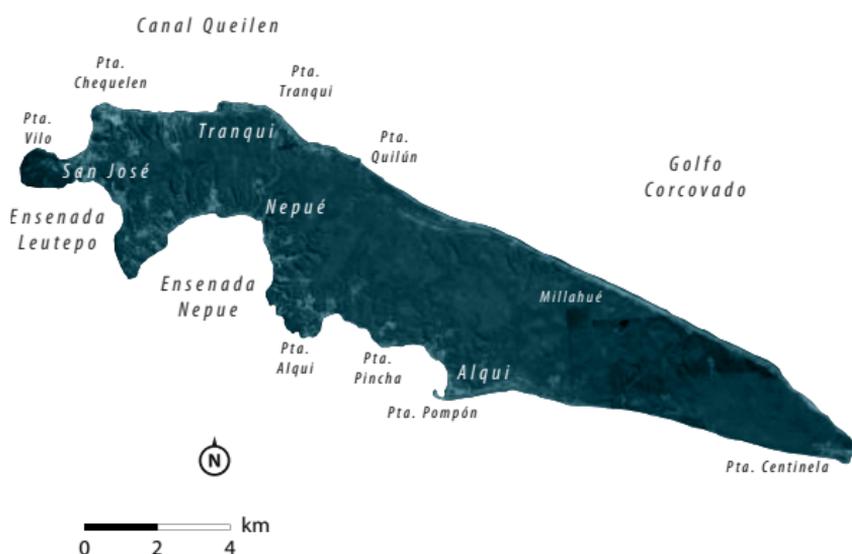


**Isla Acui es fácilmente recorrible a pie, y además de fotogénicas formaciones costeras, cuenta con una de las vistas panorámicas más amplias del Archipiélago desde el estero Paildad hasta más al sur del volcán Corcovado, pasando por Queilen, Lemuy, Chaulinec y el grupo de islas Desertores.**



**Isla Acui, y  
geoformaciones  
en su playa**  
Hito 59





## ISLA TRANQUI

### Queilen

## HITO 60

Coordenadas (latitud/longitud)	-42.61628 / -73.4995
Habitantes	339 personas
Superficie	7.887 hectáreas
Localidad(es) espejo	Queilen

La isla Tranqui, parte de la comuna de Queilen, es la quinta isla más grande del archipiélago de Chiloé. **Dividida en siete sectores con poca densidad poblacional, conserva extensos bosques que preservan la flora y fauna nativa.**



**Su principal patrimonio cultural radica en el sector de Centinela, con su legado histórico como punto de vigilancia defensivo colonial, junto con las iglesias chilotas en su territorio.**

La isla cuenta con tres servicios de transporte marítimo subsidiado, lanchas que conectan Queilen con la rampa de Tranqui y muelle San José varias veces por semana, y una barcaza que transporta vehículos y pasajeros entre Tranqui y Queilen.

**Por su extensión, conviene una estadía prolongada para poder recorrer sus atractivos, playas y bosques.**



Isla Tranqui  
Hito 60

## HITO 61

ISLA CHAULLÍN  
Quellón

Coordenadas (latitud/longitud)	-43.04092 / -73.46215
Habitantes	69 personas
Superficie	215 hectáreas
Localidad(es) espejo	Auchac

La isla Chaullín se ubica aproximadamente a 6 kilómetros de distancia desde la rampa de acceso ubicada en la localidad de Auchac en la comuna de Quellón, siendo la única localidad espejo con un solo destino.

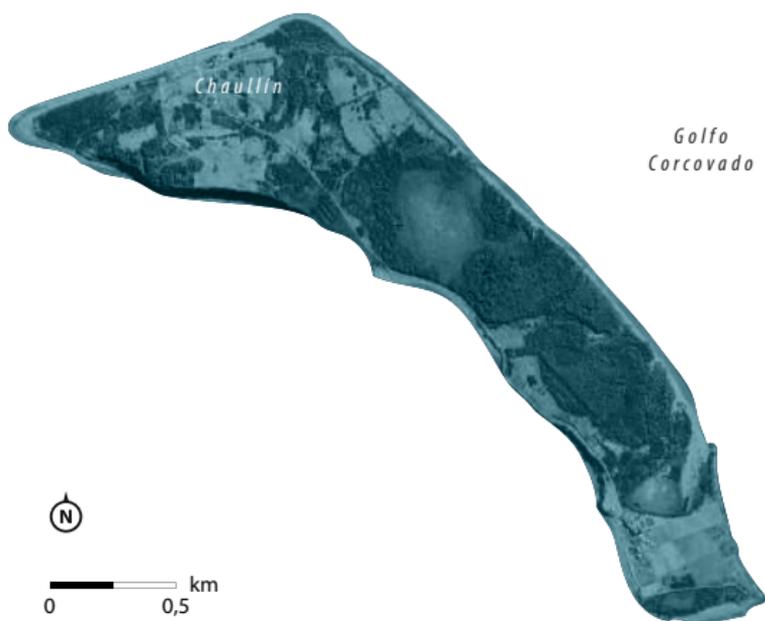


**La isla se caracteriza por su caleta pesquera rural y su histórica y tradicional comercialización de productos con la isla Grande, además de su cercanía con las antiguas rampas de Huidad.**

La habitan familias que se dedican a la agricultura y extracción de productos del mar, contando todavía con una escuela de primero a sexto básico.



**Isla Chaullín**  
Hito 61





## ISLA CAILÍN

### Quellón

Coordenadas (latitud/longitud)	-43.18349 / -73.56758
Habitantes	262 personas
Superficie	2.569 hectáreas
Localidad(es) espejo	Quellón

La isla Cailín es la más cercana al puerto de Quellón. Cuenta con una gran bahía al norte que prácticamente la divide en dos áreas. Se presume que su denominación es una palabra en idioma chono, pues contiene *lin* que significa «cerro» en dicha lengua. **El territorio de Cailín tiene un valor patrimonial histórico de alta relevancia, ya que sus primeros habitantes fueron los chonos y en 1764 los misioneros construyeron la «Misión de Caylin» para evangelizarlos.** En efecto, durante la época colonial la isla era llamada el «Confín de la Cristiandad», porque era el lugar poblado por cristianos que se encontraba más al sur en toda América. Charles Darwin la visitó durante su viaje alrededor del mundo y transcribió su nombre como "Caylen".

**Existen servicios turísticos que proveen navegación a la isla, contando con servicios gastronómicos para los visitantes.**

## HITO 62

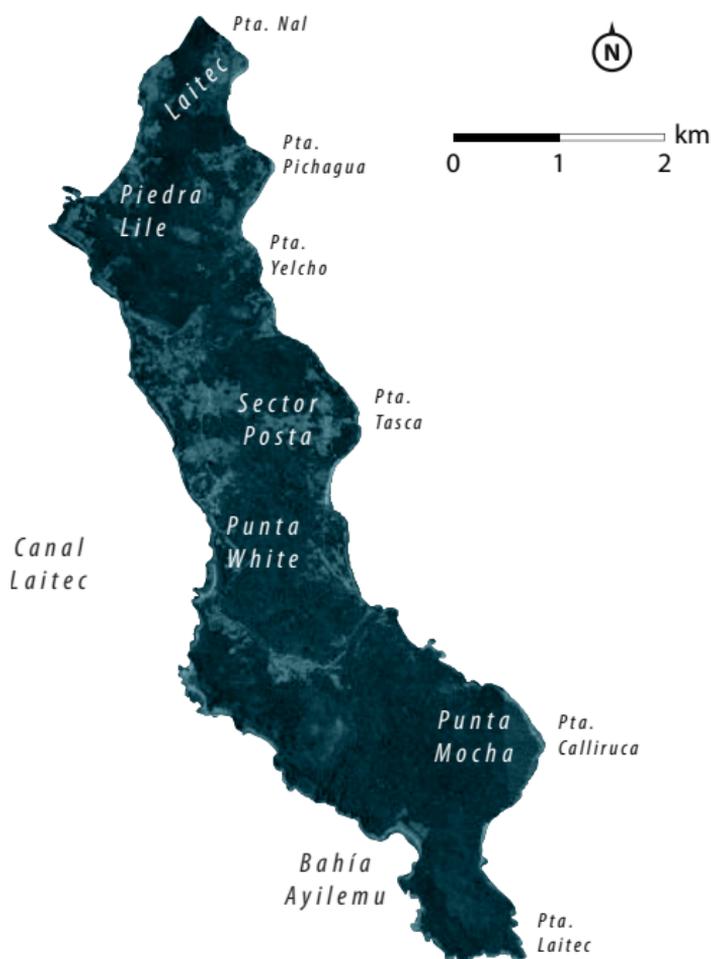


Isla Cailín  
Hito 62



Bahía  
Butachauques





## HITO 63

### ISLA LAITEC Quellón

Coordenadas (latitud/longitud)	-43.21847 / -73.62323
Habitantes	411 personas
Superficie	2.386 hectáreas
Localidad(es) espejo	Quellón

La isla Laitec se encuentra a 4,7 kilómetros al sur de la ciudad de Quellón, su determinación territorial abarca una longitud aproximada de 12 kilómetros.

Está separada de la isla Coldita por el canal Laitec al oeste, mientras que al este se encuentra la isla Cailín, separada por el canal Yelcho. Sus principales sectores son: Piedra Lile, Capilla, Posta y Punta White.



**Destaca por sus playas, miradores, flora y fauna nativa, así como por fiestas costumbristas con gastronomía local.** En efecto, por su particularidad biológica, fue uno de los territorios insulares visitados por el científico Charles Darwin en su expedición.



Isla Laitec  
Hito 63

## ISLA COLDITA

### Quellón

HITO 64

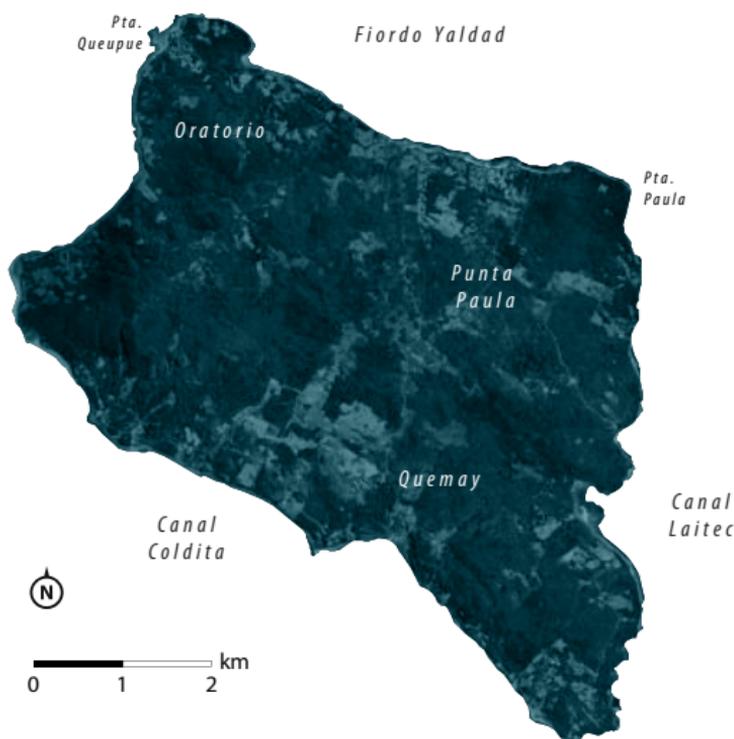
Coordenadas (latitud/longitud)	-43.18836 / -73.69307
Habitantes	117 personas
Superficie	2.844 hectáreas
Localidad(es) espejo	Quellón

La isla Coldita es la más alejada de la capital comunal, Quellón. Sus habitantes se emplazan entre los sectores de Punta Paula, La Mora y Quemay. Se encuentra separada de la isla Grande por el canal Coldita, pudiendo acceder a ella desde el muelle de Quellón. **Tiene, además, conexión directa con el territorio huilliche de Piedra Blanca.**

La isla cuenta con una diversidad de flora y fauna nativa que propicia servicios turísticos de especial interés en la navegación y expediciones al interior de la isla, que es perfectamente caminable. Existe, además, una ruta de kayak que permite recorrer por mar desde el sector La Mora hasta el sector de Punta Paula.



Isla Coldita  
Hito 64



# TOPONIMIAS DE CHILOÉ

NOTA: El idioma chono se considera extinto, con muy pocas palabras registradas. No obstante, mediante ejercicio inductivo, autores como Ibar Bruce (1960) interpretaron algunas partículas de la toponimia, ejercicio que el autor ha profundizado, llegando a comprender el significado de las partículas (o palabras) **au (ao)**: playa, bahía arenosa; **dad (lad, ldad, tad)**: fondo de estero, estero (en el sentido español y chilote de río, estuario); **lin**: cerro, colina, morro; y **yal**: roca emergida o isla pequeña. Además, se toma como cierta la interpretación de Ibar Bruce de las partículas **ac** y **ec** como puntas (de penínsulas). Las partículas no traducidas del idioma chono, corresponden a aquellas cuyo significado no se ha propuesto, o cuya interpretación no resulta convincente. También se homologa **lin** con **llin** como una variante probable, aunque no comprobada, que puede estar dada (o no) por el filtro lingüístico del mapudungun. **Abreviaturas: m. mapudungun; ch. chono.**

Elaborado por David Núñez, Antropólogo.

Notas al pie:

---

<sup>1</sup> kawkaw es la gaviota dominicana, *Larus dominicanus*.

<sup>2</sup> los chonos plantaban arrayanes sobre los muertos que enterraban.

<sup>3</sup> véase entradas hervir y chuluchulutun en el diccionario de Augusta (2016).

Toponimia	Idioma de origen y aclaración	Significado
Achao	ch. <i>Ach-aw</i>	<i>au</i> : playa, bahía arenosa
Acui	ch. <i>a-cu-i</i>	-
Agoní	ch. <i>au-on-i</i>	<i>au</i> : playa, bahía arenosa
Ahui	ch. <i>au-i</i>	<i>au</i> : playa, bahía arenosa
Alao	ch. <i>al-au</i>	<i>au</i> : playa, bahía arenosa
Ancud	indeterminado, probablemente m. <i>angkü-l'</i>	probablemente de <i>angkü</i> : seco, y <i>l'ewfü</i> : río; río seco.
Añihué	m. <i>üñi-we</i>	lugar donde se recolecta murta
Aucar	ch. <i>au-kar</i> (o <i>au-ka-ar</i> )	<i>au</i> : playa, bahía arenosa
Aulén	ch. <i>au-len</i>	<i>au</i> : playa, bahía arenosa
Aulín	ch. <i>au-lin</i>	<i>au</i> : playa, bahía arenosa; <i>lin</i> : cerro
Balcacura	m. probablemente de <i>walkka kura</i> o de <i>dalka kura</i>	<i>walkka-n</i> : rodear, y <i>kura</i> : piedras. Piedra rodeada, o círculo de piedras que rodea algo. <i>dalka</i> : embarcación; <i>dalka kura</i> : piedra de la <i>dalka</i> .
Butachauques	híbrido. m. <i>Buta</i> ; ch. <i>Cha-uk</i>	<i>Buta</i> → <i>Füta</i> : m. grande; <i>cha-uk</i> : ch. desconocido. (isla) Chauk Grande.
Caicumeo	m. <i>kayu ko mew</i>	<i>kayu</i> : seis; <i>ko</i> : agua; <i>mew</i> : por, desde, hacia, a, de, para. Por las seis aguas (seis lagunas o seis cruces de río).
Cailín	ch. <i>kai-lin</i>	<i>lin</i> : cerro
Caremapu	m. <i>karel mapu</i>	<i>karel</i> : verde, enverdecer; <i>mapu</i> : tierra, lugar. Lugar verde o reverdecido.
Cucahué	m. <i>kawkaw-we</i>	Lugar donde se cazan gaviotas. <sup>1</sup>
Caulín	ch. <i>kau-lin</i>	<i>lin</i> : cerro
Chacao	<i>chak-au</i>	<i>au</i> : playa, bahía arenosa
Chaicura	m. <i>chay-kura</i>	<i>chay</i> , prob. de <i>tray</i> (que cayó) y <i>kura</i> : piedra. Piedra caída. o de <i>chay kura</i> : piedra colada.
Chaulinec	ch. <i>chau-lin-ec</i>	<i>lin</i> : cerro; <i>ec</i> : punta
Chauillín	ch. <i>chau-llin</i>	<i>llin</i> → <i>lin</i> : cerro
Chelín	ch. <i>che-lin</i>	<i>lin</i> : cerro
Chenioa	ch. <i>che-ni-au</i>	<i>au</i> : playa, bahía arenosa
Chepu	prob. m. <i>trüpu</i>	prob. de <i>trüpun</i> : azotar, chicotear; o de <i>trüpuwe</i> : chicote, guasca.
Chequetén	m. <i>che ketrün</i>	de <i>che</i> : gente, persona humana, y <i>ketrün</i> : arrayán: arrayán con forma de persona, o arrayán asociado a persona sepultada. <sup>2</sup>
Chequián	ch. <i>chek-i-an</i>	-
Chonchi	prob. m. <i>chon che</i>	<i>Chon</i> : chono, canoero; y <i>che</i> : gente: gente chona.
Chulchuy	prob. m. (por morfología) pero indeterminado.	Podría ser de <i>chuluchulu-n</i> : borbotear, hervir. <sup>3</sup>
Chullec	ch. <i>chull-ec</i>	<i>ec</i> : punta.
Coinco	m. podría venir de <i>kuyüm ko</i> o de <i>ko ingko</i>	<i>kuyüm</i> : arena; <i>ko</i> : agua: Agua arenosa. o de <i>ko</i> : agua, e <i>ingko</i> : ciprés de las Guaitecas. Ciprés en el agua.
Coldita	ch. <i>kol-i-tad</i>	<i>tad</i> : estero o fondo de estero.
Colo	m. <i>kolo</i> o <i>kol'ü</i>	<i>kolo</i> : nombre del gato güiña en Chiloé. <i>kol'ü</i> : color café.
Coneb	ch. <i>kon-eb</i>	-
Coquiayo	ch. <i>ko-ki-au</i> o <i>kok-i-au</i>	<i>au</i> : playa, bahía arenosa.
Cucao	ch. <i>kuk-au</i>	<i>au</i> : playa, bahía arenosa.

Cuchuhuape	m. <i>kuchu</i> o <i>kushü wapi</i>	prob. de <i>kurü</i> → <i>kushü</i> : negro, negrito; y <i>wapi</i> : isla. Isla Negra.
Curaco	m. <i>kura ko</i>	<i>kura</i> : piedra; <i>ko</i> : agua
Curanue	m. <i>kuran-we</i>	Agua de piedras, agua de la piedra. de <i>kuranün</i> : hacer comida en curantos, y <i>we</i> : lugar donde se realiza la acción.
Dalcahue	m. <i>dalka-we</i>	Lugar donde se hacen curantos. de <i>dalka-n</i> : construir dalcas (embarcación); o de <i>dalka-n</i> : balsear: lugar donde se construyen dalcas, o lugar de balseo en dalcas.
Duhatao	ch. <i>du-at-au</i>	<i>au</i> : playa, bahía arenosa
Guabún	ch. <i>ua-on</i>	-
Huar	ch. <i>ua-ar</i>	-
Huechu	m. <i>wechu</i>	prob. de <i>wechun</i> : punta, o finalizar una actividad.
Huelmo	prob. híbrido ch.- m. o esp.-m. <i>wel mo</i>	<i>wel</i> : ch. indeterminado; y <i>mo</i> : m. en, donde. Donde "wel".
Huenao	ch. <i>u-en-ao</i>	<i>au</i> : playa, bahía arenosa
Huentemó	m. <i>wente mo</i>	<i>wente</i> : arriba, el alto; <i>mo</i> : en, donde: en el alto.
Hueñocoihue	m. <i>wüño koywe</i>	de <i>wüño</i> : volver, torcerse; y <i>koywe</i> : el árbol coigüe. Coigüe torcido.
Huicha	m. <i>wicha - uficha</i>	de <i>wicha</i> o <i>uficha</i> : oveja, ovino.
Huicidad	ch. <i>wil-dad</i>	<i>dad</i> : estero o fondo de estero.
Huillinco	m. <i>williñ ko</i>	de <i>williñ</i> : el huillin (Lontra provocax), y <i>ko</i> : agua. Agua del huillin.
Huyar	ch. <i>u-i-ar</i>	-
Ichuac	ch. <i>ich-u-ac</i>	-
Lacuy	ch. <i>lac-ui</i>	-
Laitec	ch. <i>la-it-ek</i>	<i>ek</i> : punta.
Lechagua	indeterminado, probablemente ch. <i>lech-au</i>	<i>au</i> : playa o bahía arenosa.
Lelbun	m. <i>lelbun</i>	de <i>lelfün</i> : campo abierto y plano, pampa.
Lemuy	m. <i>lemuy</i>	prob. del antropónimo (nombre de persona) <i>Lemuy</i> , o bien de <i>lemun</i> : cubrirse de bosque; y conjugación en tercera persona: se cubrió de bosque ( <i>lemuy wapi</i> : isla que se cubrió de bosque)
Linlín	ch. <i>lin-lin</i>	dos cerros
Llau Llau	m. <i>llawllaw</i>	hongo del coigüe
Llingua	ch. <i>llin-ua</i>	<i>llin</i> : cerro.
Maluco	m. <i>mal'ü ko</i>	de <i>mal'ün</i> : probar, beber en poca cantidad, y <i>ko</i> : agua. Agua que se bebe.
Matao	ch. <i>mat-au</i>	<i>au</i> : playa, bahía arenosa
Mechuque	ch. <i>me-chuk</i>	-
Meulín	ch. <i>me-u-lin</i>	<i>lin</i> : cerro
Mocopulli	m. <i>mongko pülli</i>	<i>mongko</i> : probablemente de <i>mongkol</i> : circular o redondo. y <i>pülli</i> : suelo, lugar. Lugar circular.
Nayahué	m. <i>naya we</i>	de <i>naya-n</i> : recolectar naya (planta usada para cestería); y <i>we</i> : lugar donde se recolecta naya.
Notuco	m. <i>notu ko</i>	de <i>notru</i> : árbol notro o ciruelillo, y <i>ko</i> : agua. agua de los notros. o quizá de <i>n'otun</i> : cruzar una corriente de agua. Agua que se cruza, balseo.
Paildad	ch. <i>pa-il-dad</i>	<i>dad</i> : estero o fondo de estero.
Pid Pid	m. <i>pidpid</i>	el ave rayadito de Chiloé o raspatortillas ( <i>Aphrastura spinicauda fulva</i> ).
Pirulil	m. <i>piru lil</i>	de <i>piru</i> : gusano, y <i>lil</i> : risco, peñón, quebrada. Risco agusanado.

Pirquinina	m. <i>piru kūna</i>	de <i>piru</i> : gusano, y <i>kūna</i> : fibras para techar. Sin embargo, hace referencia a un ser "mítico" llamado así. Gusano de los pajonales.
Piuché	m. <i>piwūche</i> o <i>piwūchen</i>	murciélagos, o animal mítico.
Polocué	m. <i>pu loko we</i>	lugares donde se recolectan locos. Loqueríos.
Puchilco	m. <i>pu chillko</i>	<i>Chillko</i> : la plata llamada chilco (fuchsia magellanica). Los Chilcos
Pudeto	m. <i>pu deto</i>	<i>pu</i> : pluralizador; <i>deto</i> : palabra desconocida, probablemente variación de <i>dūcho</i> : chupalla ( <i>Eryngium paniculatum</i> ): Las Chupallas.
Pugueñun	m. <i>pu ngeñun</i> (?)	<i>pu</i> : pluralizador; <i>ngeñun</i> : sustantivo desconocido.
Puñihuil	m. <i>pu ñihuil</i>	<i>pu</i> : pluralizador; <i>ñihuil</i> : sustantivo desconocido
Pupelde	m. <i>pu pel'e</i>	<i>pu</i> : pluralizador; <i>pel'e</i> : barro. Los Barriales.
Puqueldón	m. <i>pu kül'on</i>	<i>pu</i> : pluralizador; <i>kül'on</i> : maqui ( <i>Aristotelia chilensis</i> ): Los Maquis.
Putemun	m. <i>pu trewmun</i>	<i>pu</i> : pluralizador; <i>trewmun</i> : el ciruelillo o notro: Los Notros.
Quehui	ch. <i>kew-i</i>	-
Queilen	ch. <i>ke-il-en</i> o <i>ke-il-len</i>	-
Quellón	ch. <i>ke-i-on</i>	-
Quemchi	indeterminado, probablemente m. <i>kimche</i>	<i>kim</i> : conocimiento; <i>che</i> : persona, gente. Persona sabia.
Quenac	ch. <i>ken-ak</i>	-
Quentol	indeterminado, probablemente ch. <i>ken-to-ol</i> ; o m. de <i>küntro</i> .	probablemente de <i>küntro</i> : cojo.
Quetalco	m. <i>kūtral-ko</i>	<i>kūtral</i> : fuego; <i>ko</i> : agua: Agua de fuego.
Quicaví	Probablemente híbrida ch. y m.	<i>ki</i> : palabra desconocida, probablemente ch. <i>kafi</i> . m. agrupación social, comunidad. Comunidad del lugar Ki.
Quinchao	ch. <i>kin-cha-au</i>	<i>au</i> : playa, bahía arenosa.
Quinterquén	m. <i>küntreken</i> o <i>küntrekeñ</i>	<i>küntre</i> : adj. de cintura delgada; o de <i>küntre</i> : faja negra en la piel de los animales. la terminación <i>-keñ</i> o <i>-ken</i> , indica que puede tratarse del nombre de un ave u otro animal.
Tantaucó	m. <i>tantau ko</i> o de <i>tran trawko</i>	probablemente de <i>Trawtraw</i> : el árbol llamado también espino negro ( <i>Rhaphithamnus spinosus</i> ); y <i>ko</i> : agua. Agua de espino. o bien de <i>Tran</i> : caído, y <i>Trawko</i> : ser mítico. Trauco caído.
Tauco	m. <i>Tau ko</i> o <i>Trawko</i>	de <i>Traw</i> : encuentro, y <i>ko</i> : agua: encuentro de aguas. o bien de <i>trawko</i> : ser mítico.
Tenten	m. <i>treng-treng</i>	<i>Treng-treng</i> : Serpiente mítica. Cerro que creció por acción de la serpiente.
Terao	ch. <i>ter-au</i>	<i>au</i> : playa o bahía arenosa
Teuquelín	ch. <i>Teuk-e-lin</i> (?)	<i>lin</i> : cerro
Voigue	m. <i>Voyge</i>	de <i>Foye</i> → <i>Voigue</i> : el árbol canelo ( <i>Drymis Winteri</i> )
Yal	ch. <i>Yal</i>	<i>yal</i> : roca que emerge o isla pequeña
Yaldad	ch. <i>Yal-dad</i>	de <i>yal</i> : roca que emerge o isla pequeña; y <i>dad</i> : estero o fondo de estero.

## MUSEOS DE CHILOÉ



### **Museo regional de Ancud.**

Dirección: Libertad 370.

Teléfono: +5652504780

Horario: martes a jueves 10:00 a 17:00 hrs + viernes 10:00 a 16:30 hrs + sábado 10:00 a 14:00 hrs.

Ingreso gratuito.

### **Museo de la papa.**

Dirección: Quiquel rural s/n, Dalcahue.

Teléfono: +5699462172

Horario verano (diciembre - febrero): lunes a domingo 11:00 a 19:00 hrs.

Horario resto del año: viernes a domingo 11:00 a 19:00 hrs.

Ingreso gratuito.

### **Casa museo Francisco Coloane.**

Dirección: Yungay 22, Quemchi.

Teléfono: +652691413

Horario general: lunes a jueves 8:30 a 17:30 hrs + viernes 8:30 a 16:30 hrs, cierra por almuerzo de 13:30 a 14:15 hrs.

Horario especial: sábado y domingo 10:00 a 13:00 hrs y 14:00 a 19:00 hrs (diciembre a marzo, julio y septiembre).

Ingreso gratuito con aporte voluntario.

### **Museo histórico etnológico de Dalcahue.**

Dirección: Pedro Montt 40.

Teléfono: +56652642379

Horario estival (enero y febrero): lunes a viernes 8:00 a 18:00 hrs + sábado y domingo 10:00 a 18:00 hrs.

Horario regular: lunes a jueves 8:00 a 14:00 hrs y 15:00 a 17:00 hrs + viernes 8:00 a 14:00 hrs y 15:00 a 16:00 hrs.

Ingreso gratuito.

### **Museo Amador Cárdenas.**

Dirección: Avenida La Paz 307, Quellón.

Teléfono: +56956308359

Horario: lunes a sábado de 12:00 a 19:00 hrs.

Ingreso gratuito.

### **Museo municipal de Curaco de Vélez y Centro cultural Bicentenario.**

Dirección: Calle 21 de mayo s/n.

Teléfono: +652667317

Horario: lunes a viernes 9:00 a 13:30 hrs y 14:30 a 18:00 hrs + domingo 10:00 a 13:00 hrs.

Ingreso gratuito.

### **Museo arqueológico y etnográfico de Achao.**

Dirección Delicias esq. Amunátegui.

Teléfono: +56652661471

Horario: lunes a jueves 10:00 a 19:00 hrs + viernes 10:00 a 18:00 hrs.

Ingreso gratuito.

### **Museo de la evangelización de Achao.**

Dirección: Pedro Montt 01.

Horario invierno: lunes a domingo 11:00 a 18:00 hrs.

Horario verano: lunes a domingo 10:00 a 19:00 hrs.

Ingreso gratuito.

### **Museo municipal de Castro.**

Dirección: Esmeralda 255.

Horario general: lunes a viernes 9:30 a 13:00 hrs y 15:00 a 18:00 hrs + sábado 9:30 a 13:00 hrs.

Horario verano (enero y febrero): lunes a viernes 9:30 a 19:00 hrs + sábado 9:30 a 18:30 hrs + domingo 10:30 a 13:00 hrs.

Ingreso gratuito.

### **Museo iglesias de Chiloé en Ancud.**

Dirección: Federico Errázuriz 227.

Teléfono: +652621046

Horario: martes a sábado 9:00 a 13:00 hrs y 14:00 a 18:00 hrs.

Entrada: general \$1500 + estudiantes y adulto mayor \$500.

### **Casa Tola.**

Dirección: Aucho rural s/n, Quemchi.

Teléfono: +56982062967

Horario: 9:00 a 18:00 hrs.

Ingreso gratuito.

### **Museo chilote Velásquez, Casa de la memoria en Queilen.**

Dirección: Lelbun balneario s/n.

Teléfono: +56966725622.

Horario: lun. a dom. 10:00 a 18:00 hrs.

Horario especial (fines de semana y verano): hasta las 21:00 hrs.

Ingreso gratuito.

### **Museo Cuerpo de Bomberos de Ancud.**

Dirección: Ramírez 210.

Teléfono: +56968478223

Horario: lunes a viernes 10:00 a 13:00 hrs y 15:00 a 19:00 hrs + sábado 10:00 a 13:00 hrs y 15:00 a 17:00 hrs.

Ingreso gratuito.

### **Museo del acordeón de Chonchi.**

Dirección: Pedro José Andrade 181.

Teléfono: +56994730364

Horario: lun. a dom. 10:00 a 19:00 hrs.

Ingreso gratuito con aporte voluntario.

### **Museo de las tradiciones chonchinas.**

Dirección: Centenario 116.

Teléfono: +652672802

Horario invierno (abril a noviembre): martes a vier. 10:00 a 13:30 hrs y 15:00 a 18:00 hrs + sáb. 10:00 a 14:00 hrs.

Horario verano (diciembre a marzo): lunes a sábado 10:00 a 13:30 hrs y 15:00 a 19:00 hrs + domingo 10:00 a 13:00 hrs y 15:00 a 19:00 hrs.

Entrada: general \$1.000 + estudiantes y niños \$0 + adulto mayor \$500 + delegaciones \$700.

### **Casa museo Luisa Chijani Cardenas.**

Dirección: Mechaico rural kilómetro 13, Ancud.

Teléfono: +56962916534

Horario: sáb. y dom. 15:00 a 19:00 hrs.

Ingreso gratuito.

### **Museo prehistórico puente Quilo.**

Dirección: kilómetro 17 camino a Faro Corona, Ancud.

Teléfono: +56992450490

Horario: lunes a dom. 8:00 a 22:00 hrs.

Entrada: general \$1.000 + niño \$500.

### **Museo de Arte Moderno Chiloé.**

Dirección: Parque Muni. de Castro s/n.

Teléfono: +56992450490

Horario: lun. a dom. 10:00 a 17:00 hrs. + a 18:00 hrs. en verano.

Entrada: aporte voluntario.

# ÍNDICE GRÁFICO

## Comuna · Hitos

Comuna de

↳ **Ancud**



Comuna de

↳ **Quemchi**



Comuna de

↳ **Dalcahue**



Comuna de

↳ **Castro**



Comuna de

↳ **Curaco de Vélez**



Comuna de

↳ **Quinchao**



Comuna de

↳ **Chonchi**



Comuna de

↳ **Puqueldón**



Comuna de

↳ **Queilen**



Comuna de

↳ **Quellón**



## INFORMACIÓN COMUNAL



Distintas plataformas municipales o de cámara de turismo ofrecen información turística complementaria para mejorar la experiencia de esta Ruta Patrimonial. Servicios turísticos, mapas, otros atractivos turísticos comunales y datos de contacto, son algunos de los contenidos que se pueden encontrar en los códigos QR a la derecha.

I. Municipalidad de  
**Ancud**



I. Municipalidad de  
**Quemchi**



I. Municipalidad de  
**Dalcahue**



I. Municipalidad de  
**Castro**



I. Municipalidad de  
**Curaco de Vélez**



I. Municipalidad de  
**Quinchao**



I. Municipalidad de  
**Chonchi**



I. Municipalidad de  
**Puqueldón**



Cámara de Turismo  
**Queilen**



I. Municipalidad de  
**Quellón**



## BIBLIOGRAFÍA



Si se desea profundizar en las temáticas patrimoniales tratadas en esta Ruta Patrimonial, se invita a revisar la siguiente literatura que, además de ser recomendada, sirvió de referencia para la elaboración del relato que guía cada uno de los circuitos patrimoniales de Chiloé.

- Aldunate, Carlos** (2016). *Chiloé*. Editoriales Santander y Museo Chileno de Arte Precolombino.
- Almonacid, Macarena; Cárcamo, Danilo; y Montaña, Alvaro** (2023). *Abuelas paisajistas, mujeres campesinas diseñadoras del paisaje cultural rural del archipiélago*. Ancud, Chiloé.
- Álvarez, Ricardo; Munita, Doina; Fredes, Jeannette; y Mera, Rodrigo** (2008). *Corrales de pesca en Chiloé*. Imprenta América.
- Álvarez, Ricardo** (2016). Reflexiones en torno a la ubicación espacial de corrales de pesca en Chiloé insular y continental (213-223). En *Arqueología de la Patagonia, de mar a mar*. IX Jornada de arqueología de la Patagonia. Ed. Ñire negro.
- Araos, Francisco; Catalán, Emilia; y Brañas, Francisco** (2021). *Usos consuetudinarios y conservación marino costera de la Patagonia chilena. Manual para la solicitud de Espacios Costeros Marinos de Pueblos Originarios Ecmpo*. Programa Austral Patagonia de la Universidad Austral de Chile, Valdivia, Chile. 120 pág.
- Armesto, J, Díaz-Forestier, Tejo, C, Celis-Diez** (2021). *Botánica Ecológica. Guía de la ecología de la flora leñosa de Chiloé*. Segunda Edición. Corporación Instituto de Ecología y Biodiversidad. Santiago de Chile.
- Augusta, Félix José** (2016). *Diccionario Araucano-Español y Español-Araucano*.
- Bacchiddu, Giovanna** (2007). *Gente de Isla - Island People: an ethnography of Apiao, Chiloé, Southern Chile*. Tesis para optar al grado de magíster en Antropología Social en la University of St Andrews.
- Bahamonde, Juan** (2012). *La Historia de Quellón*. Concepción.
- Bahamonde, Nelson** (2005). *Antecedentes etnohistóricos sobre el origen de los poblados de la comuna de Dalcahue*. Puerto Montt, Producciones Chile a la vista.
- Bahamonde, Nelson; y Álvarez, Ricardo** (2019). *El patrimonio natural y cultural de Chiloé*. En "15 años / 2004 – 2019", edición especial del diario "La Estrella", Castro, 27 julio 2019, pp. 24-27.
- Bahamonde, Roberto** (2017). *El contexto cultural de la papa en Chiloé*. Colecciones Digitales, Subdirección de Investigación Dibam.
- Barrientos, Pedro** (2013). *Historia de Chiloé*. Chiloé: Ediciones Museo Regional de Ancud, 3ra edición.
- Barros Arana, Diego** (1856) *Las campañas de Chiloé 1820-1826*. Santiago, Imprenta del Ferrocarril. Disponible en <https://www.memoriachilena.gob.cl/602/w3-article-8155.html>.
- Biblioteca del Congreso Nacional** (2023). *Sistema Integrado de Información Territorial de la Biblioteca del Congreso Nacional*. Disponible en [www.bcn.cl/siit/](http://www.bcn.cl/siit/)
- Cárdenas, Renato; y Trujillo, Carlos** (1986). *Caguach, isla de la devoción. Religiosidad popular de Chiloé*. Santiago de Chile: LAR.

- en Chiloé, 1830-1880*». Tesis doctoral, El Colegio de México, México.
- Catepillán, Tomás** (2020). «*La chilениzación de Chiloé: una panorámica decimonónica*». En: Armando Cartes (ed.), *Región y nación. La construcción provincial de Chile, siglo XIX*. Santiago: Editorial Universitaria. 407-440.
- Cebrero, Pamela; Inostroza, Jorge; Maineri, Alonso; y Pineda, Gonzalo** (2015). *Calle Centenario: miradas de su patrimonio*. Chonchi.
- Cebrero, Pamela; Inostroza, Jorge; Maineri, Alonso; y Pineda, Gonzalo** (2015). *Levantamiento crítico eje Centenario*. Chonchi.
- Centro para el Progreso de Chonchi** (2015). *Museo de las tradiciones chonquinas*. Ancud: La Bauda Ediciones.
- Consejo de Monumentos Nacionales** (2016). *Chiloé y patrimonio: arqueología insular*. Santiago de Chile.
- Díaz, Rodrigo; Riveros, Katherine; y Rodríguez, Manuela** (2014). *Memorias del Estero Paildad: transformaciones socioeconómicas en el Chiloé profundo*. Santiago de Chile: Andros Impresores.
- Evans, Graeme** (2002). Living in a World Heritage City: stakeholders in the dialectic of the universal and particular. *International Journal of Heritage Studies*, 8 (2), 117-135, DOI: 10.1080/13527250220143913
- Fuentes, Javiera** (2021). *Del monte al mar: los astilleros de San Juan, manifestación cultural bordemarina vigente en Chiloé*. Disponible en <https://repositorio.uchile.cl/handle/2250/186780>
- Fundación Futuro y Parque Tantauco** (2022). *Descubro mi Quellón*.
- Fundación Iglesias Patrimoniales de Chiloé** (2024). *La Ruta de las Iglesias Patrimoniales de Chiloé*. Pasaporte elaborado en colaboración con PTI-CORFO: Chiloé. <https://www.rutaiglesiaschiloe.cl/uploads/pasaporte.pdf>
- Fundación Iglesias Patrimoniales de Chiloé** (2024). *Protocolo de visita a las 16 iglesias del Patrimonio Mundial*. Elaborado en colaboración con PTI-CORFO: Chiloé. <https://www.rutaiglesiaschiloe.cl/uploads/protocolo.pdf>
- Fundación MERI** (2017). *Guía didáctica de cetáceos*. Santiago, Chile: Fundación Centro MERI: Instituto de Investigación de Ecosistemas.
- Fundación para la Superación de la Pobreza** (2021). *Plan de intervención territorial, Servicio País 2021-2022, Lelbun-Aytuy, Queilen, Los Lagos*.
- Gajardo, Paloma** (2014). *Isla Alao, ruralidad insular y procesos de modernización*. Tesis para optar al grado de magíster en Antropología de la Universidad Academia de Humanismo Cristiano.
- Gobierno Regional de Los Lagos** (2022). *Estrategia Regional de Desarrollo Los Lagos 2030*. Región de Los Lagos: Gobierno Regional.
- González, Manuel** (s.f.). *Notas preliminares de investigación de la historia de la Capilla de Caulin-Chiloé*. Documento regalado por Ernesto Wiener a Cyril Christensen.
- González-Subiabre, Melissa; y González-Subiabre, Guido** (2021). *¿Cómo se formó Chiloé? En busca de la historia geológica del archipiélago*. Valdivia, *Trafún*. Disponible en: <https://indd.adobe.com/view/93ae73ec-3500-4602-9c5e-d7fce8dc2203>
- Grupo de trabajo interministerial** (1997). *Carpeta de Trabajo con documentos de trabajo en Patrimonio de la Nación*. Disponible en: <http://repositorio.cultura.gob.cl/handle/123456789/3402>

- Guarda, Gabriel** (1990). *Flandes Indiano. Las fortificaciones del Reino de Chile. 1541-1826*. Santiago, Ediciones Universidad Católica de Chile.
- Guell, Segismundo** (1982). *Noticia breve y moderna del Archipiélago de Chiloé, de su terreno, costumbres de los indios, misiones, escrita por un misionero de aquellas islas en el año 1769 y 70*. En Hanisch, Walter, ed. *La isla de Chiloé, capitana de rutas australes*. Santiago: Academia Superior de Ciencias Pedagógicas de Santiago. p. 229
- Gutiérrez, Ramón** (2007). Las misiones circulares de los jesuitas en Chiloé.: Apuntes para una historia singular de la evangelización. Apuntes: *Revista de Estudios sobre Patrimonio Cultural - Journal of Cultural Heritage Studies*, 20(1), 50-69. [http://www.scielo.org.co/scielo.php?script=sci\\_arttext&pid=S1657-97632007000100004&lng=en&lng=es](http://www.scielo.org.co/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1657-97632007000100004&lng=en&lng=es).
- Ibar Bruce, D. J.** (1960). Ensayo sobre los indios chonos e interpretación de sus toponimias. *Anales De La Universidad De Chile*, (117), Pág. 61–70. Recuperado a partir de <https://anales.uchile.cl/index.php/ANUC/article/view/19032>
- Ilustre Municipalidad de Castro** (s.f.). *Humedal de Putemún "Santuario de la Naturaleza"*. Oficina del Medio Ambiente.
- Ilustre Municipalidad de Chonchi** (2008). *Tiradura casona Bórquez Andrade: zona típica Calle Centenario, Chonchi, Chiloé*. Co-autores: López + García Arquitectura, Consultora Estudio Cero y Carlos Inostroza Hernández.
- Ilustre Municipalidad de Quinchao** (2018). *Memoria fotográfica de Achao 1º parte*.
- Ilustre Municipalidad de Quinchao** (2019). *Memoria fotográfica de Achao 2º parte*.
- Instituto Nacional de Estadísticas** (2012). *Compendio Estadístico: síntesis geográfica regional*. Santiago: INE.
- Kryder-Reid, Elizabeth; Foutz, Jeremy W.; Wood, Elizabeth; & Zimmerman, Larry J.** (2018). "I just don't ever use that word": investigating stakeholders' understanding of heritage". *International Journal of Heritage Studies*, 24 (7), 743-763, DOI: 10.1080/13527258.2017.1339110
- Lazo, Alejandra; Carvajal, Diego; y Solsona, Diego** (2020). Repensando las movilidades en el Archipiélago de Chiloé. En *CUHSO*, 3 (1), 417-444.
- Mahan Marchese, David** (1980). Galvarino Riberos Cardenas, Hijo Ilustre de Chiloé. En *Revista de Marina*, septiembre-octubre de 1980.
- Martin, Cristoph** (ed.) (1923). *Landeskunde von Chile von Dr. med. Carl Martin*, Puerto Montt (Chile). Hamburg: L. Friederichsen & Co.
- Martínez, Cerda; Bahamonde, Nelson; Witker, Pablo; y Neira, Ricardo** (2021). *Fortificaciones Chilotas: El último bastión hispano en Sudamérica*.
- Ministerio de Bienes Nacionales** (2011). *Ruta Patrimonial Archipiélago de Chiloé: humedales, aves y cultura*. CEPAN y Programa de Rutas Patrimoniales. Santiago de Chile. [https://rutas.bienes.cl/ruta\\_patrimonial/archipelago-de-chiloe-humedales-aves-y-cultura/](https://rutas.bienes.cl/ruta_patrimonial/archipelago-de-chiloe-humedales-aves-y-cultura/)
- Ministerio de Obras Públicas** (2012). *Fuerte San Miguel de Agüi 1777-2012: Programa de Puesta en Valor del Patrimonio*. Chile.
- Molina, Raúl; y Correa, Martín** (1996). *Territorios huilliches de Chiloé*. CONADI.

- Montiel, Felipe** (2002). *Los últimos constructores de artilugios de madera en Chiloé*. Chile: Editorial Austral.
- Montiel, Felipe; y Orellana, Alejandro** (2023). *Chiloé en la historia: material educativo para escuelas de la provincia de Chiloé*. Castro: Centro de Estudios y Difusión del Patrimonio Cultural de Chiloé.
- Moreno, Rodrigo** (2011). El Archipiélago de Chiloé y los Jesuitas: el espacio geográfico para una misión en los siglos XVII y XVIII. *Maggallania* (Punta Arenas), 39(2), 47-55. <https://dx.doi.org/10.4067/S0718-22442011000200004>
- O'Higgins, Tomas** (1942-1943). Diario de viajes del capitán D. Tomás O'Higgins, de orden del Virrey de Lima, el Marqués de Osorno. 1796-1797. *Revista Chilena de Historia y Geografía*, N° 101, julio-diciembre 1942, 42-97 (1° parte, Chiloé).
- ONG Poloc** (2023). *Estudio de caracterización turística de las islas del mar interior de la Región de Los Lagos*. GORE Los Lagos.
- Pareti, Stefania; Rudolph, Loreto; Flores, David; y Valdebenito, Vicente** (2022). *Ancestral and vernacular architecture as contemporary heritage, tourist and cultural resource. The case of the "palafitos" and the route of the 16 UNESCO heritage churches of Chiloé, Chile*. IOP Conference Series. Earth and Environmental Science, 1026(1), 12051-. <https://doi.org/10.1088/1755-1315/1026/1/012051>
- Pérez, Pablo** (2012). Emigración gallega en el siglo XVI: el linaje Bahamonde en Chiloé. En *Cuadernos de Estudios Gallegos*, 5 (125), 143-156
- Perez-Quezada, Jorge; Trejo, David; Lopatin, Javier; Aguilera, David; Osborne, Bruce; Galleguillos, Mauricio; Zattera, Luca; Celis-Diez, Juan; y Armesto, Juan** (2024). Comparison of carbon and water fluxes and the drivers of ecosystem water use efficiency in a temperate rainforest and a peatland in southern South America. *Biogeosciences*, 21(5), 1371-1389. <https://doi.org/10.5194/bg-21-1371-2024>
- Ramírez, Eduardo; Modrego, Félix; Macé, Julie; y Yáñez, Rodrigo** (2009). *Caracterización de los actores de Chiloé Central. Documento de Trabajo N° 55*. Programa Dinámicas Territoriales Rurales.
- Rodríguez, Manuel Luis** (2004). *Rumbo al Sur. El histórico viaje de la goleta Ancud al Estrecho de Magallanes, 1843*. Ensayo histórico: Punta Arenas.
- Rodríguez Ballesteros, José** (1904). Colección de Historiadores i de Documentos relativos a la Independencia de Chile. *Revista de la Guerra de la Independencia de Chile*. Santiago, Imprenta Cervantes, 1904, Tomo XI, 353 páginas. Capítulo XV Año de 1826 (páginas 317-344) Disponible en <http://www.memoriachilena.gob.cl/602/w3-article-634167.html>.
- Sahady, Antonio; Bravo, José; y Quilodrán, Carolina** (2009-12). *El destilatorio de Quellón Nuevo: génesis y decadencia de un pueblo en la isla Grande de Chiloé*. Disponible en <https://repositorio.uchile.cl/handle/2250/117915>
- Sahady, Antonio; Bravo, José; y Quilodrán, Carolina** (2011). Fuertes españoles en Chiloé: las huellas de la historia en medio del paisaje insular. *Revista INVI*, 26(73), 133-165. <https://dx.doi.org/10.4067/S0718-83582011000300005>

- Sahady, Antonio; Bravo, José; y Quilodrán, Carolina** (2017). Patrimonio en peligro de extinción: los molinos de agua en Chiloé. *AUS [Arquitectura / Urbanismo / Sustentabilidad]*, (20), 28–33. <https://doi.org/10.4206/aus.2016.n20-05>
- Sahady, Antonio; y Mawromatis, Constantino** (2023). *La poderosa carga vernácula de 12 templos ignotos del archipiélago chilote*. Disponible en <https://repositorio.uchile.cl/handle/2250/196273>
- Sarricolea, Pablo** (2017). Climatic regionalisation of continental Chile. *Journal of Maps*, 13(2), 66–73. <https://doi.org/10.1080/17445647.2016.1259592>.
- Secretaría Regional Ministerial de Vivienda y Urbanismo** (2013). *Guía de recomendaciones para la reparación y puesta en valor de los palafitos de Castro*. Región de Los Lagos: Departamento de Desarrollo Urbano e infraestructura.
- Servicio Nacional del Patrimonio Cultural** (2018). Resolución Exenta Nº 637 del 26 de junio de 2018 que aprueba Acta de sesión de 21 y 22 de diciembre de 2017, del Comité Asesor en Patrimonio Cultural Inmaterial en Chile y propone lo que indica.
- Smith, Laurajane** (2009). *Intangible Heritage*. Londres: Routledge.
- Subsecretaría de Turismo** (2016). *Plan de acción de la ZOIT Chiloé*.
- Subsecretaría del Patrimonio Cultural** (2019). *Estudio inventario Iglesias del archipiélago de Chiloé pertenecientes a la Escuela chilota de arquitectura religiosa en madera*. Santiago: Subsecretaría del Patrimonio Cultural, ONG Poloc.
- Tapia, María José** (2022). *El colapso de Puerto Varas*. La Tercera, 14 de mayo de 2022. Disponible en <https://www.latercera.com/pulso/noticia/el-colapso-de-puerto-varas/RVEDDI3YIRCHVK753PJ4Y37PAQ/>
- Trivero, Alberto** (2003). *Acerca de la historia de la isla de Quinchao en los tiempos de la colonia*. Mondovì.
- Universidad Austral de Chile**.(2014). *Monitoreo de cambios, corrección cartográfica y actualización del catastro de recursos vegetacionales nativos de la región de Los Lagos*. Valdivia: CONAF y Laboratorio de Geomática del Instituto de Manejo de Bosques y Sociedad.
- Urbina, Rodolfo** (1990). La rebelión indígena de 1712: los tributarios de Chiloé contra la encomienda. En *Revista Tiempo y Espacio*, (1) p. 73-86. Universidad del Bío-Bío, Facultad de Educación, Campus Chillán, Departamento de Historia y Geografía. Disponible en Memoria Chilena, Biblioteca Nacional de Chile <https://www.memoriachilena.gob.cl/602/w3-article-68542.html>
- Urbina, Rodolfo** (2010). Los curiosos caminos planchados en Chiloé del siglo XVIII. Santiago, en *Boletín de la Academia Chilena de la Historia*, Año LXXVI, nº 119, 2010, páginas 91-110. Disponible en <http://chiloe.omeka.net/items/show/443>.
- Valenzuela, Jorge; Cárcamo, Francisco; Henríquez, Luis; y Cook, Sebastián** (2019). *De la cuenca al submareal: Diversidad de la reserva marina y humedal de Putemun*. CEPAN- IFOP, Chiloé.
- Yáñez, Cristian; y Fischman, Fernando** (2016). Tradiciones locales en contexto neoliberal: La Fiesta del Mar en la isla de Quehui, Chiloé. *Estudios sobre las Culturas Contemporáneas*, XXII(43), 9-35.

Se agradece la participación de la comunidad local en las 14 jornadas de participación ciudadana y a los entrevistados durante los terrenos exploratorios. A la consultora CECPAN, ejecutora de la primera versión de la Ruta Patrimonial Archipiélago de Chiloé: humedales, aves y cultura, del año 2011. Por otra parte, a la Subsecretaría del Patrimonio Cultural por permitir el uso del archivo fotográfico del estudio «Inventario de las iglesias de Chiloé que forman parte de la escuela chilota de arquitectura religiosa en madera» ejecutado el año 2019, por ende, las únicas que indican su año. A los aportes del «Estudio de caracterización turística de las islas del mar interior de la región de Los Lagos», ejecutado por ONG Poloc el año 2023.



**RUTA  
PATRIMONIAL**  
ARCHIPIÉLAGO DE CHILOÉ

[rutas.bienes.cl](https://rutas.bienes.cl)