

6 Catedral de San Marcos.

La iglesia que toma su nombre del patrono de la Ciudad de Arica, fue mandada a construir en 1871, a los talleres de Gustavo Eiffel en Francia. Con la destrucción de la iglesia de la ciudad en el terremoto de 1868 se decidió construir en Arica, sin ser destino original. Declarada monumento Nacional el 04 de Octubre 1984, de igual manera en el año 2002 su campana fue declarada Monumento Histórico.

7 Casa de la Gobernación de Arica

Edificio diseñado en 1876 por Eiffel e inaugurado en 1907. Su calidad material permite apreciar en su interior la riqueza del trabajo de envigado de pino oregón y enclavado de madera ecuatoriano. Durante el terremoto de 1987, su estructura sufrió serios daños estructurales y su reparación total comenzó en 1997. Fue declarado inmueble de conservación Histórica el año 2009. San Marcos N° 157.

8 Edificio de la Antigua Aduana de Arica.

Edificio de estilo neoclásico compuesto de tres cuerpos. Estructurado en base a sistema mixto de albañilería simple, enmarcados en machones de mampostería de piedra y fundaciones sobre bolones, además de pilares interiores y vigas de estructura metálica. Una de sus principales características es su estructura metálica prefabricada traída de los talleres de Eiffel en Francia. Comenzó a ser construida en el año 1871 y terminada en el año 1874. Declarado Monumento Nacional en 1977. Experimentó una primera restauración en el año 1991 y se encuentra en ejecución una segunda.

9 Estación de Ferrocarriles Arica La Paz

Ubicada en pleno centro histórico de Arica, fue construida por la Sociedad Sir John Jackson, por encargo de la Empresa Ferrocarriles del Estado EFE. De estilo neoclásico, posee bases y estructura de piedras traídas del sector boliviano de Comanche fue inaugurada el 13 de mayo de 1913 como estación de pasajeros. En los últimos años funcionaba en su interior el Museo Ferroviario que mostraba la contribución del ferrocarril a la historia de Arica pudiéndose observar la locomotora alemana Alt Essligen, con el sistema de cremalleras para surcar las pendientes del camino a la Paz, El origen de este trazado responde al cumplimiento del tratado de paz de 1904 entre Chile y Bolivia. 21 de Mayo N° 51.

Este edificio fue declarado Monumento Histórico en 1990 y en estos momentos se encuentra en desarrollo un proyecto de diseño que considera la restauración del edificio existente y el polígono de conservación donde se encuentran el patio interior y su andén, además de la construcción de nuevos volúmenes que albergaran el funcionamiento de la Biblioteca Regional.

10 Cuartel N° 1 Regimiento Motorizado Reforzado N°4 Rancagua de Arica

En el ejército pocas son las unidades que pueden ostentar una vida, tan brillante, tan nutrida en hechos gloriosos como el Regimiento de Infantería N° 4 "Rancagua". El actual lema de los cuartinos fue creado en la guerra de la Independencia, "Batalla de Rancagua" el 2 de octubre de 1814; por el libertador Don Bernardo O'Higgins Riquelme "Vender o Morir". Fue declarado inmueble de conservación Histórica en el año 2009. Gral Velásquez S/N.

Circuito Patrimonial

ADULTO MEJOR

Tiempo para disfrutar



Les invitamos a visitar nuestra página web y conocer más sobre nuestras Rutas Patrimoniales en rutas.bienes.cl y en nuestra APP @ Rutas Patrimoniales disponible en Play Store e iTunes

Email: consultas15@mbienes.cl
rutaspatrimoniales@mbienes.cl

Dirección SEREMI Región de Arica y Parinacota
Siete de Junio #188
Avda. Libertador Bernardo O'Higgins 720
Teléfono: +562 2937 5100

Ruta Patrimonial

Arica, casco histórico como reflejo del pasado

Región de Arica y Parinacota



Ministerio de Bienes Nacionales

Circuito Patrimonial Arica

En centro de Arica se emplazan las construcciones del ferrocarril de Arica a la Paz, la Ex Aduana, la Gobernación Marítima y el Puerto, que conforman la base de un área urbana de gran valor patrimonial, donde se pueden observar edificios prefabricados hechos en los talleres franceses de Eiffel, antiguas fortificaciones y otras construcciones que cuentan una historia que entretexe el pasado y presente de la ciudad de Arica.

1 Ex Isla del Alacrán y Restos de la Fortificación

Ubicada en la costa sur de la ciudad, se destaca por su valor geológico, sus antecedentes prehistóricos y sus fortificaciones. (Península) de 50 mil m2 que enfrenta al Morro de Arica. Desde el Periodo precolombino y hasta el Siglo XX fue sujeto de explotación de guano. Durante la colonia fue artillada por los españoles para repeler continuos ataques de Corsario y piratas como Drake, Sharp y Watling, atraídos por los embarques de oro y plata que salían de este puerto hacia España, metales preciosos que provenían de Potosí.

2 Morro de Arica/ Museo Histórico y de Armas

Peñón histórico al lado del mar. La complejidad de su geografía y sus construcciones defensivas, fueron los principales escollos que tuvieron que librar las tropas chilenas en el momento del asalto y Toma de Arica. La valentía y estrategia del avance de las tropas chilenas, lo convierten en un emblema de la Guerra del Pacífico. Av. San Martín S/N. Cima del Morro.

3 Edificio Consistorial de Arica

Edificio ecléctico construido en 1925 con atisbos más clásicos. En él destaca el ritmo de las ventanas en sus dos pisos y la forma con que se adecúa a la esquina. Al interior, se han hecho algunas modificaciones, entre las que destaca el patio central de estructura metálica. Fue creado inicialmente como escuela modelo y hoy tiene fines administrativos de la Ilustre Municipalidad de Arica. Fue declarado inmueble de conservación Histórica el año 2009. Sotomayor N°415.

4 Casino de Carabineros de Chile

Casona de adobe propia de la zona central del país, se caracteriza por sus corredores cubiertos con pavimentos de batuco y balastrada de madera. Posee un antejardín que distancia la fachada de la línea de edificación, con lo que se aísla del ruido de la calle. Fue declarado inmueble de conservación histórica en el 2009. Yungay N°484.

5 Casa Bolognesi, Consulado de Perú

Elegante casona, donde vivió el coronel Francisco Bolognesi, muerto en el Asalto y toma del Morro de Arica. Su construcción en el año 1870 de madera con relleno de adobillo, tiene una fragilidad que se vio comprometida con el terremoto de 1987 requiriendo de un complejo proyecto de restauración en 1994. En el año 2009 fue declarada como inmueble de Conservación Histórica. Yungay N°304.

