

CIRCUITO PATRIMONIAL

Arica



Circuito Patrimonial Arica: Casco histórico como reflejo del pasado

Región de Arica y Parinacota



Ministerio de Bienes Nacionales

Circuito Patrimonial de Arica

El micro centro que generan las construcciones del ferrocarril de Arica a la Paz, la Ex Aduana, la Gobernación Marítima y el Puerto, son la base de un área urbana de gran valor patrimonial, donde se pueden observar edificios prefabricados hechos en los talleres franceses de Eiffel, antiguas fortificaciones y otras construcciones que cuentan una historia que entreteje el pasado peruano y el presente chileno de la ciudad nortina del país.

1 Ex Isla del Alacrán y Restos de la Fortificación



Ínsula de 50 mil m² que enfrenta al Morro de Arica. Desde el periodo precolombino y hasta el S.XX fue sujeto de explotación de guano. En el periodo de independencia de Perú fue guarnición militar y posterior a la guerra con España se comenzó a construir un fuerte que después del terremoto de 1868 no hubo interés en terminar. En 1965 se terminó de unir al continente con lo que las aves migraron y ya no hubo más extracción de guano. Isla del Alacrán S/N.

2 Morro de Arica/ Museo Histórico y de Armas



Cerro isla al lado del mar, parte importante de la defensa militar costera peruana antes y durante la Guerra del Pacífico. La complejidad de su geografía y sus construcciones defensivas, fueron los principales escollos que tuvieron que librar las tropas chilenas en el momento de la Toma de Arica. La valentía de este estratégico movimiento y la férrea defensa peruana, lo convierten en un emblema. Av. San Martín S/N. Cima del Morro.

3 Edificio Consistorial de Arica



Edificio ecléctico construido en 1925 con atisbos más clásicos. En él destaca el ritmo de las ventanas en sus dos pisos y la forma con que se adecúa a la esquina. Al interior, se han hecho algunas modificaciones, entre las que destaca el patio central de estructura metálica. Fue creado inicialmente como escuela modelo y hoy tiene fines administrativos. Sotomayor N°415.

4

Casino de Carabineros de Chile



Casona de adobe propia de la zona central del país, se caracteriza por sus corredores cubiertos con pavimentos de batuco y balaustrada de madera. Posee un antejardín que distancia la fachada de la línea de edificación, con lo que se aísla del ruido de la calle. Yungay N°484.

5

Casa Bolognesi, Consulado de Perú



Elegante casona, donde vivió el coronel Bolognesi, muerto en la batalla de la toma del Morro. Su construcción de madera con relleno de adobillo, tiene una fragilidad que se vio comprometida con el terremoto de 1987 requiriendo de un complejo proyecto de restauración en 1994. Yungay N°304.

6

Catedral de San Marcos.



La iglesia que toma su nombre del patrono de la ciudad, fue mandada a construir en 1871 por el presidente peruano José Balta en los talleres de Gustavo Eiffel en Francia. Pese a que fue originalmente creada para el balneario de Ancón, luego del terremoto de 1875 se instaló en Arica. Bolognesi N° 196.

7

Casa de la Gobernación de Arica



Edificio diseñado en 1876 por Eiffel e inaugurado en 1907. Es parte de las obras de reconstrucción que el gobierno peruano realizó en Arica después del terremoto y tsunami de 1868. Su calidad material permite apreciar en su interior la riqueza del trabajo de envigado de pino oregón y encielado de madera ecuatoriano. San Marcos N° 157.

8

Edificio de la Antigua Aduana de Arica.



Proveniente también de los talleres de Eiffel fue importada a Chile y armada el año 1874. De estilo neoclásico, sus ladrillos fueron traídos también desde Francia. De estructura principal metálica, resistió gallardamente dos grandes terremotos. Parque Estación S/Nº.

9

Estación de Ferrocarriles Arica La Paz



Construida en 1913 al costado del edificio de la Ex Aduana, es de estilo neoclásico y en su interior se encuentra la locomotora alemana Alt Esslingen, tipo cremallera, utilizada para la parte más difícil del recorrido. El origen de este trazado responde al cumplimiento del tratado de paz de 1904 entre Chile y Bolivia. Actualmente en él se encuentra el museo ferroviario y desde ahí se realizan solo viajes turísticos. 21 de Mayo N°93.

10

Cuartel N° 1 Regimiento Reforzado N°4 Rancagua de Arica



Realizado durante la década del 20, fue la primera construcción en Chile elaborada para albergar a una unidad del ejército. Posterior al acuerdo de paz de 1929, fue utilizado por el Regimiento de Infantería n°4 "Rancagua" (creado por JM Carrera) que estaba instalado en Tacna. Hoy se encuentra en Av. General Velásquez N° 175.

