

CIRCUITO POPULAR

Barrio Estación Central **CHUCHUNCO**

**MERCADO
ESTACIÓN CENTRAL**

**BODEGAS • FRUTOS DEL PAÍS
CUEROS • PAJARERÍA • ETC...**



GRACIAS
ROMUALDITO
POR FAVOR CONCEDIDO



Ruta Patrimonial

Santiago, en el corazón.

Circuito Barrio Estación Central - Chuchunco



Región Metropolitana

CHUCHUNCO ESTACIÓN CENTRAL

El antiguo barrio de **Chuchunco** -del mapudungun “¿qué se hizo el agua?”- estaba más allá del límite poniente de la ciudad, que era hasta mediados del siglo XIX, el Callejón de García Cáceres, hoy calle Brasil. Conservó hasta 1850 aproximadamente, un aspecto semi rural que fue mutando con la instalación de la Estación Central de Ferrocarriles.

Desde entonces, esta nueva puerta de entrada a la ciudad, se colmó de pequeños mercados, circos, fondas y conventillos, imagen que bien retrató Joaquín Edwards Bello en su paradigmática novela “El Roto”, publicada en 1920.

El emplazamiento de la Estación Central representó asimismo una nueva oportunidad de trabajo para muchos afuerinos, además de un impulso urbanizador y modernizador del barrio.

El escritor Francisco Coloane definió certeramente este sector como “un puerto rumoroso de bocinazos, chirridos de rieles y voces de llamado”, caracterizando su espíritu móvil y agitado. A todo ello, se adicionó el ethos de trabajadores ferroviarios, lo que refrendó su cariz obrero y popular.

A continuación se presentan algunos hitos de devoción, trabajo, habitación y esparcimiento, presentes en este valioso circuito patrimonial.

Circuito Patrimonial

Barrio Estación Central

Chuchunco

1

Estación Central

Avenida Bernardo O'Higgins 3170

El primer edificio de Estación Central fue construido en 1857 y estaba compuesto por una pequeña estructura de tres volúmenes. En 1885 -mismo año en que se creó la Empresa de Ferrocarriles del Estado, EFE- se erigieron dos nuevas edificaciones a los costados de la estación, además de una torre central, contiguas al edificio original. En reemplazo de las construcciones anteriores, se instaló en 1896 su emblemática bóveda metálica, construida en Francia por la empresa Schneider Co. Creusot. La inauguración de la Plaza Argentina en 1903 refrendó su carácter populoso y variopinto. Gracias a esta monumental Estación, situada en el otrora límite occidental de Santiago, el barrio dispuesto a su alrededor se ha convertido en uno de los más poblados, bulliciosos y característicos del Santiago popular. Fue declarada Monumento Histórico en 1983.

2

Animita Romualdito

San Francisco de Borja N°23- 147



Es la animita más representativa de Santiago y giran en torno a ella miles de leyendas: que habría sido un niño, un joven, un ladrón, o un provinciano con suerte fatal. Pero, gracias a una investigación realizada por la Policía de Investigaciones en 2012, se supo que su nombre real fue Romualdo Ivani Zambelli, mecánico de origen italiano de 41 años, asaltado y asesinado en 1933 tras ser herido en el corazón, falleciendo en la esquina de San Borja con Alameda, donde está hoy su animita. Dicen que la primera placa la instaló su madre y desde entonces, cientos de fieles manifiestan su devoción por este verdadero "Santo Popular". Cuentan que la presencia de Romualdito se siente hasta el día de hoy, tanto por sus milagros, como en la resistencia desde 'el más allá' a los intentos de demolición a su inmensa y valiosa gruta.

MERCADO ESTACIÓN CENTRAL

BODEGAS • FRUTOS DEL PAÍS
CUEROS • PAJARERÍA • ETC...

3

Mercado La Viseca

Exposición entre Salvador Sanfuentes y Sazié

El espacio que usa hoy el “Mercado la Viseca”, también conocido como “Mercado Estación Central” desde fines del siglo XIX fue un sitio de comercio e intercambio espontáneo. Hacia la década del '40 se estableció como centro de compraventa avícola, impronta que lo caracteriza hasta la actualidad. Ha sido lugar de encuentro de destacados cultores de la cueca urbana, por ubicarse en el epicentro de un reputado “barrio bravo”. Visitarlo es, sin duda, una puerta simbólica hacia el pasado y la vida de antaño.



4

Restorán El Hoyo

San Vicente N°375

Fue inaugurado en 1912 con el nombre de “Chicha con perros”. Su nombre actual se debe a que habría existido un pasadizo entre la Estación y este local para el acceso expedito de los trabajadores ferroviarios. Inicialmente, fue emplazado como una pequeña chichería, donde se expendían tentempiés para obreros y afuerinos, sus principales parroquianos. Ostenta además un cariz mítico, pues se dice que el año 1985, se habría inventado allí, el brebaje en base a pipeño y helado, denominado “terremoto”. En la actualidad se entroniza como una de las picadas más célebres y visitadas del barrio.

Barrio Estación Central
CHUCHUNCO



RUTAS 2001-2021
PATRIMONIALES

20 años recorriendo Chile



Email: consultas@mbienes.cl

Avda. Libertador Bernardo O'Higgins 720,
Santiago. Teléfono: +562 2937 5100

rutaspatrimoniales@mbienes.cl

www.bienesnacionales.cl - rutas.bienes.cl